



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्रतिपक्षर से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

नं० 458]

नई दिल्ली, सोमवार, नवम्बर 16, 1992/कार्तिक 25, 1914

[No 458]

NEW DELHI, MONDAY, NOVEMBER 16, 1992/KARTIKA 25, 1914

इस भाग में निम्न दृष्ट संख्या की जाती है जिसमें कि यह भाग संशोधन से बना है
रखा जाये

Separate Faging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

निम्नलिखित विमानन और पर्यटन मंत्रालय

नई दिल्ली, 20 अक्टूबर, 1992

सा का नि 871:- वायुयान नियम, 1937 का और संशोधन करने के लिए कतिपय नियमों का निम्नलिखित प्राकल्प, जिसे केन्द्रीय सरकार, वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, बनाना चाहती है, उक्त धारा की धारा (14) की अपेक्षानुसार ऐसे सभी व्यक्तियों को जानकारी के लिए प्रकाशित किया जाता है, किन्तु उसे प्रभावित होने को संभावना है और इसके द्वारा यह सूचना दी जाती है कि उक्त प्राकल्प नियमों पर उस तारीख से जिसको इस अधिसूचना के प्रकाशन की अंतर्निष्ठ करने वाले राजपत्र को प्रति जनता को उपलब्ध कराई जाती है तब तक की पंक्ति के पश्चात् विचार किया जाएगा।

2 किन्तु ऐसे व्यक्तियों या पुरानों पर जो उपर्युक्त विनिर्दिष्ट शक्ति के पूर्व उक्त प्राकल्प नियमों का बावत किसी व्यक्ति से प्राप्त हों, केन्द्रीय सरकार विचार करेगी।

प्राकल्प नियम

1 इन नियमों का नाम वायुयान (

संशोधन) नियम,

1992 है।

2. वायुयान नियम, 1937 में;

(i) नियम 6 के तौसरे परंतुक के स्थान पर निम्नलिखित परंतुक रखा जाएगा, अर्थात् :-

"परंतु यह भी कि प्रशिक्षणार्थी पाइलेट, छात्र पाइलेट अनुमति के उन विशेषाधिकारों का, जो अनुसूची 2 के भाग ख और ग के पैरा 5 में और भाग ब के पैरा 4 में विनिर्दिष्ट है, प्रयोग कर सकता है यदि वह तकनीकी परीक्षा में अर्हित हो जाता है और ऐसे अनुमति देने के लिए उपर्युक्त चिकित्साय योग्यता की अपेक्षाओं को पूरा करता है तथा उस प्रशिक्षणार्थी को किसी प्राधिकृत परीक्षक या मुख्य उद्घरण अनुदेशक या भारवाधक उद्घरण अनुदेशक या अनुदेशक द्वारा इस अपेक्षा का प्रमाणपत्र दिया जाता है। ऐसा प्रमाणपत्र दो भागों में बांटा जाएगा: एक भाग तब तक के लिए जब तक प्रशिक्षणार्थी छात्र पाइलेट अनुमति प्राप्त नहीं करता, इनमें से जो भी पूर्वतः हो, विधिवत होगा।"

(2) नियम 6 ख के दूसरे परंतुक के स्थान पर निम्नलिखित परंतुक रखा जाएगा, अर्थात् :-

"परंतु यह भी कि जब ऐसा उड़ान अनुमति विमान क्षेत्र या सरकारी विमान क्षेत्र के स्थानीय उड़ान क्षेत्र या अनिश्चित उड़ान क्षेत्र के सीमा की जाती है और उड़ान की पूर्ण सूचना उस विमान क्षेत्र के

जिनसे उड़ान की जाती है, सारसाप्त व्यक्ति को ये दी जाती है। किन्तु साधारण तथा मार्ग उड़ान (दिक् जलन) सीखने के लिए भारतीय राज्य क्षेत्र के भीतर स्वातंत्र्य उड़ान क्षेत्र से दूर क्षेत्र में की विमान पर अनुदेशक के साथ युग्म उड़ान करने के लिए कोई निर्देशन नहीं है। ऐसी युग्म उड़ानों के लिए, जो उड़ान स्वातंत्र्य उड़ान क्षेत्र से दूर की जाती है, उड़ान घंटों की संख्या 25 घंटों से अधिक नहीं होगी। 25 घंटा से अधिक की किसी युग्म उड़ान की गणना कुल उड़ान अनुभव में नहीं की जाएगी और "अधिमंडल उड़ान" स्वयं से पृथक्: दर्शाते की जा सकेंगी।"

(3) नियम 38 के खण्ड (क), (ख), (ङ), (ज), (झ) और (ण) के स्थान पर निम्नलिखित खण्ड रदो जाएंगे, अर्थात् :-

- (क) छात्र पाइलेट अनुश्रुति (विमानों, हेलिकॉप्टरों, ग्लाइडरों, बैलूनों और माइक्रोलाइट वायुयान के लिए),
- (ख) ग्राइवेट पाइलेट अनुश्रुति (विमानों, हेलिकॉप्टरों के लिए),
- (ङ) विमान सेवा परिवहन पाइलेट अनुश्रुति (विमानों और हेलिकॉप्टरों के लिए),
- (ज) उड़ान अनुदेशक रेटिंग (विमानों, हेलिकॉप्टरों और ग्लाइडरों और बैलूनों के लिए),
- (झ) पाइलेट अनुश्रुति (ग्लाइडरों बैलूनो और माइक्रोलाइट वायुयानों के लिए),

(ण) उड़ान रेटिंगों दूर मान प्रचालन अनुश्रुति (निर्देशन);।"

4. नियम 38 का में-

(क) पैरा (1) के उपपैरा (ख) के स्थान पर निम्नलिखित उपपैरा रखा जाएगा, अर्थात् :-

(ख) लोक परिवहन और विमान कार्य वायुयान :- प्रत्येक लोक परिवहन विमान कार्य वायुयान (माइक्रोलाइट, ग्लाइडर या बैलून से भिन्न) उन व्यक्ति द्वारा उड़ाया जाएगा जिसके पास समुचित वृत्तिक पाइलेट अनुश्रुति, अर्थात् अनुसूची 2 के अनुसार जारी की गई वाणिज्यिक, उद्येष्ठ वाणिज्यिक या वायु सेवा परिवहन पाइलेट अनुश्रुति है।

परन्तु माइक्रोलाइट ग्लाइडर या बैलून से भिन्न उस वायुयान को, जो सम्पूर्ण रूप से गठित उड्डयन क्लब या बैलून क्लब का सम्पत्ति है, या जो उसके द्वारा उपयोग में लाया जा रहा है, उड़ान उस व्यक्ति द्वारा की जा सकती जिसके पास अनुदेश प्राप्त करने के लिए या अनुश्रुति के नवीकरण के लिए अर्हता प्राप्त करने के प्रयोजन के लिए या उत्तरांतर कीटि का अनुश्रुति के जारी किए जाने के लिए छात्र पाइलेट या ग्राइवेट पाइलेट अनुश्रुति है।

परन्तु यह और कि जहाँ माइक्रोलाइट या ग्लाइडर या बैलून से भिन्न उस वायुयान की, जो सम्पूर्ण रूप से गठित उड्डयन क्लब या बैलून क्लब का सम्पत्ति है या जो उसके द्वारा उपयोग में लाया जा रहा है, उड़ान सदस्य द्वारा की जाती है और जो उड़ान में ऐसे व्यक्ति के अनुदेश के प्रयोजन से अन्यथा किसी व्यक्ति का वहन कर रहा है, इस नियम के प्रयोजन के लिए लोक परिवहनार्थ उड़ाया जाने वाला नहीं समझा जाएगा, किन्तु यदि ऐसे वहन किए जाने के लिए सवाय या तो प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष: वायुयान के पाइलेट को किया जाता है अथवा वायुयान का पाइलेट उड्डयन क्लब या बैलून क्लब का वेतन पाने वाला कर्मचारी है तो यह समझा जाएगा कि वायुयान लोक परिवहनार्थ उड़ाया गया है।"

(ज) पैरा (2) और (3) के स्थान पर क्रमश: निम्नलिखित पैरा रदो जाएंगे, अर्थात् :-

"(2) उड़ान अनुदेशक या सहायक उड़ान अनुदेशक—

:(क) प्रत्येक वायुयान, जिसका प्रयोग उड्डयन में विविध अनुदेश देने के प्रयोजन के लिए किया जा रहा है, उस व्यक्ति का वहन करेगा जिसके पास समुचित वृत्तिक

पाइलेट अनुश्रुति, अर्थात् वाणिज्यिक, वाणिज्यिक उद्येष्ठ वाणिज्यिक विमान सेवा परिवहन पाइलेट अनुश्रुति या माइक्रोलाइट पाइलेट अनुश्रुति ग्लाइडर पाइलेट अनुश्रुति या बैलूनों के लिए ग्राइवेट पाइलेट अनुश्रुति है, जिस पर अनुसूची 2 के अनुसार जारी की गई उड़ान अनुदेशक या सहायक अनुदेशक की समुचित रेटिंग है या जिसके पास महानिदेशक द्वारा लिखित रूप में जारी किया गया अनुज्ञा पत्र है।

(ख) उड़ान अनुदेशक या सहायक उड़ान अनुदेशक की रेटिंग वाले व्यक्ति से भिन्न कोई अन्य व्यक्ति वायुयान प्रचालन या अनुदेशन तब तक नहीं करेगा जब तक कि उसे ऐसा अनुदेशन करने के लिए महानिदेशक द्वारा लिखित रूप में विनिर्दिष्ट: प्राधिकृत न कर दिया गया हो।

(3) उड़ान दिक्चालक—यह प्रत्येक लोक परिवहन वायुयान, जो 600 नाटीकल मील से अधिक वजन घुल पूरी पर उतरे बिना उड़ान करता है और ऐसे नोपरिवहन गामभी से उपस्करित नहीं है जो, पर्याप्त आपासी व्यवस्था सहित, वायुयान की तात्क्षणिक और निरंतर भूमिति बताने में समर्थ हो, अनुसूची 2 के अनुसार अनुश्रुति एक उड़ान दिक्चालक का वायुयान पर उस क्षण में घट्टन करेगा जब कि प्रस्तावित उड़ान के मार्ग के 30 नाटीकल मील के भीतर अवस्थित और वायुयान द्वारा उपयोग किए जाने के योग्य बिन्ही वा कमवर्ती रेटिंगों को परिवहन व रिषर सहायको के बीच की कुल पूरी 600 नाटीकल मील से अधिक हो।

परन्तु महानिदेशक किसी भी उड़ान में वायुयान पर उड़ान दिक्चालक का वहन करने की अपेक्षा कर सकेगा।"

(5) नियम 39ख के पश्चात् निम्नलिखित नियम अवस्थापित किए जाएंगे, अर्थात् :-

"39ग. चिकित्सीय योग्यता और अनुश्रुतियों की वैधता की अवधि विभिन्न प्रकारों की अनुश्रुतियों के बारे में चिकित्सीय योग्यता और अनुश्रुतियों की वैधता की निम्नलिखित होगी :-

अनुश्रुतियों का प्रकार चिकित्सीय योग्यता का वैधता अनुश्रुति की वैधता

(i) उद्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलेट अनुश्रुति और विमान सेवा परिवहन की तारीख से 6 पाइलेट अनुश्रुति मास

(ii) वाणिज्यिक पाइलेट अनुश्रुति, चिकित्सीय परीक्षा दो वर्ष छात्र उड़ान दिक्चालक अनुश्रुति की तारीख से 12 उड़ान दिक्चालक अनुश्रुति आर मास उड़ान रेटिंगों दूरभाष प्रचालन अनुश्रुति।

(iii) ग्राइवेट पाइलेट अनुश्रुति, माइक्रोलाइट पाइलेट अनुश्रुति, ग्लाइडर पाइलेट अनुश्रुति, बैलून पाइलेट अनुश्रुति, छात्र पाइलेट अनुश्रुति, और उड़ान रेटिंगों दूरभाष प्रचालन (निर्देशन) अनुश्रुति चिकित्सीय परीक्षा बार वर्ष तारीख से 24 मास

किन्तु खंड (ii) और (iii) में निर्दिष्ट अनुश्रुतियों के बारे में चिकित्सीय योग्यता के वैधता की अवधि उस क्षण में प्राचीन पद्य दी जाएगी, जब अनुश्रुति धारक चातिस वर्ष की आयु पर कर चुका है।

परन्तु चिकित्सीय योग्यता और अवस्थित अनुज्ञप्ति के मामले में अनुज्ञप्ति महा निदेशक द्वारा दिए गए ऐसे चिकित्सीय निर्धारण की तारीख से विधि मान्य होगी जिसमें अनुज्ञप्ति धारक को चिकित्सीय योग्यता घोषित किया गया हो;

परन्तु यह और कि अनुज्ञप्ति को विधिमान्य होने के लिए अनुज्ञप्ति धारक को चिकित्सीय योग्यता तथा प्रमाणपत्र और अनुज्ञप्तिधारी की उड़ान लागू-बुक में अभिलेखित और महानिदेशक द्वारा अनुमोदित किसी परीक्षक द्वारा अभिप्रायणा अनुभव प्रमाणपत्र या परीक्षण प्रमाणपत्र रखना होगा। वह खंड (i) और खंड (ii) में विनिर्दिष्ट अनुज्ञप्ति की वैधता के दौरान, जहां भी लागू हो, विधि सम्मत उड़ान रेडियो दूरभाष प्रवालक अनुज्ञप्ति भी रखेगा। अनुभव का प्रमाणपत्र या परीक्षण का प्रमाणपत्र अनुज्ञप्ति वायुयान रेडिंग की नवीकरण अपेक्षाओं के, जैसा कि अनुसूची 2 के सुसंगत अनुभाग में विनिर्दिष्ट है, अनुरूप होंगे।”

(6) नियम 42 में उपनियम (1) के स्थान पर निम्नलिखित उपनियम रखा जाएगा, अर्थात् :—

“(1) नियम 38 में वर्णित अनुज्ञप्तियां और रेटिंग प्रत्येक अनुज्ञप्ति या रेटिंग के लिए नियम 39ग और अनुसूची 2 में विनिर्दिष्ट अवधि से अधिक अवधि के लिए जारी या नवीकृत की जा सकती :

परन्तु यदि नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख को, अनुज्ञप्ति या रेटिंग नीचे विनिर्दिष्ट अवधि के लिए समाप्त हो गई है तो आवेदक से अपेक्षा की जाएगी कि वह उस में विनिर्दिष्ट परीक्षाओं और कौशल परीक्षणों में और उन अन्य परीक्षाओं तथा परीक्षणों में जिन्हें महानिदेशक उस अनुज्ञप्ति या रेटिंग को धारण करने के लिए आवेदक की सक्षमता का निर्धारण करने के लिए आवश्यक समझता है, अर्हता प्राप्त करे—

(क) 2 वर्ष से अधिक किन्तु कौशल परीक्षण 3 वर्ष से अधिक की अवधि के लिए

(ख) तीन वर्ष से अधिक की अनुज्ञप्ति या रेटिंग जारी करने के अवधि के लिए लिए अपेक्षित सभी परीक्षाएं और परीक्षण।

परन्तु यह और कि किसी पाइलट या उड्डयन इंजीनियर की दशा में, महानिदेशक अनुज्ञप्ति या रेटिंग का नवीकरण करते समय वायुयान रेटिंग में प्रविष्टि किए गए किसी प्रकार के वायुयान का लोप कर सकेगा यदि उसका समाधान हो जाता है कि अनुज्ञप्ति धारक के पास उड्डयन का कोई समुचित अनुभव नहीं है या उस प्रकार के वायुयान की बाबत सक्षमता का अपेक्षित स्तर उसे प्राप्त नहीं है।”

(7) नियम 48 में उपनियम (2) के स्थान पर निम्नलिखित उपनियम रखा जाएगा, अर्थात् :—

“(2) सभी उड्डयन परीक्षणों के लिए अभ्यर्थी से अपेक्षा की जाएगी कि वह वायुयान की व्यवस्था करे और उड़ान की बाबत सभी प्रसारों को बहन करे। यदि उड्डयन परीक्षणों के दौरान सरकारी परीक्षक को वायुयान पर ले जाया जाता है तो इस प्रकार की उड़ान के प्रति घंटे या घंटे के भाग के लिए निम्नलिखित दर से फीस केन्द्रीय सरकार को संदत्त की जाएगी।

(i) एकल इंजन वायुयान के लिए 50 रु;

(ii) 5.700 कि. ग्रा. से कम के बहु इंजन वायुयान के लिए 100 रु.; और

(iii) 5.700 की. ग्रा. या अधिक भार के सभी वायुयान के लिए 200 रु।”

(8) नियम 67 में—

(क) उपनियम (2) के खण्ड (ग) के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :—

“(ग) सभी अन्य व्यक्तियों को दशा में, महानिदेशक सिविल विमानन द्वारा अभिलेखित अधिकारियों द्वारा।”

(ख) उपनियम (11) के स्थान पर निम्नलिखित उपनियम रखा जाएगा, अर्थात् :—

“(11) उपकरण उड़ान काल को, उस पाइलट द्वारा जो उड़ान में वायुयान के नियंत्रणों का अभिसाधन करता है, केवल तभी लागू-बुक में किया जा सकेगा जब कि वायुयान की उड़ान केवल उपकरणों के प्रति निर्देश से या तो वास्तविक या अनुरूप उपकरण उड़ान परिस्थितियों के अधीन का गई हो। किन्तु जहां अनुदेशक का पर्यवेक्षक पाइलट किसी अन्य पाइलट के उपकरण उड़ान के प्रशिक्षण या पर्यवेक्षण के लिए उड़ान के समावेशक पाइलट के रूप में वायुयान पर है, यद्यपि कि वह स्वयं नियंत्रण का अभिवाधन नहीं कर रहा है, वहां वह इस प्रकार उड़े वास्तविक उपकरण उड़ान काल को भी लागू-बुक में अंकित कर सकता है।”

(9) अनुसूची 2 के स्थान पर निम्नलिखित अनुसूची रखी जाएगी, अर्थात् :—

अनुसूची II (नियम 7 और भाग 5 देखिए) वायुयान काभिक अनुमान क साधारण

1. शैक्षिक अर्हता :—

(क) निम्नलिखित अनुज्ञप्तिधरों के लिए न्यूनतम शैक्षिक अर्हता किसी मान्यता प्राप्त बोर्ड से कक्षा 10 या समतुल्य परीक्षा में उत्तीर्ण होना होगा :—

- (i) छान पाइलट अनुज्ञप्ति (विमान/हैलिकाप्टर/ग्लाइडर);
- (ii) प्राइवेट पाइलट अनुज्ञप्ति (विमान);
- (iii) प्राइवेट पाइलट अनुज्ञप्ति (हैलिकाप्टर);
- (iv) ग्लाइडर पाइलट अनुज्ञप्ति ;
- (v) वेलून पाइलट अनुज्ञप्ति ; और
- (vi) ग्लाइडर पाइलट अनुज्ञप्ति ।

(ख) निम्नलिखित अनुज्ञप्तिधरों के लिए न्यूनतम शैक्षिक अर्हता किमः मान्यता प्राप्त बोर्ड से भौतिकी और गणित के साथ कक्षा 10+2 में उत्तीर्ण होना होगा :—

- (i) वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति (विमान);
- (ii) वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति (हैलिकाप्टर);
- (iii) उच्च वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति (विमान);
- (iv) विमान सेवा परिवहन पाइलट अनुज्ञप्ति (विमान);
- (v) विमान सेवा परिवहन पाइलट अनुज्ञप्ति (हैलिकाप्टर);
- (vi) छान दिक्वाजक अनुज्ञप्ति ;
- (vii) उड़ान दिक्वाजक अनुज्ञप्ति ;
- (viii) छान उड़ान इंजीनियर अनुज्ञप्ति ; और
- (ix) उड़ान इंजीनियर अनुज्ञप्ति ।

2. (क) उड़ान अनुभव—उड्डयन अनुभव के सूत्र के रूप में जो साध्य सामान्यतः अपेक्षित है उसे नियम 67क के उपनियम (4) में विनिर्दिष्ट अनुचित प्रोडक्ट द्वारा प्राप्ति कृत अनुभव

का या उसमें से प्रमाणित उद्घरण का, उस प्ररूप में जो महानिदेशक द्वारा विहित किया जाए, पेश करना सहायित है। ऐसा उद्घरण अनुभव महानिदेशक के समाधानप्रद रूप में होना चाहिए।

(ख) प्राइवेट पाइलट और वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए अपेक्षित उद्घरण अनुभव परीक्षक या मुख्य उड़ान अनुदेशक या भारसाधक पाइलट अनुदेशक या महानिदेशक द्वारा अनुमोदित किसी अनुदेशक के पर्यवेक्षण के अधीन अर्जित किया गया होना चाहिए और वह उस वायुयान का होगा जिसकी बाबत उद्घरण योग्यता का विधिपूर्ण प्रमाणपत्र हो और ऐसा प्रमाणपत्र नियम 57 से नियम 60 तक के अनुसार रखा गया हो और पाइलट द्वारा तत्सम धारित पाइलट अनुज्ञप्ति को वायुयान रेटिंग में दर्ज होना चाहिए।

(ग) प्राइवेट पाइलट और वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए अपेक्षित उद्घरण अनुभव नियम 41 के अधीन छूट के लिए अर्हता प्राप्त करने वाले आवेदकों की बाबत के निम्न महानिदेशक द्वारा अनुमोदित मान्यताप्राप्त उड़ान प्रशिक्षण संगठनों में अर्जित किया गया होगा।

(घ) विभिन्न प्रवर्गों को उड़ान कर्मीदल अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए अर्जित उद्घरण अनुभव को गणना नियम 37 क में वर्णित रीति से की जाएगी।

(ङ) उद्घरण प्रशिक्षण महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार पूरा किया जाएगा।

3. विमान दिक्कालन अनुभव—इस अनुसूची के अनुभाग घ के पैरा (ग) में अपेक्षित विमान दिक्कालन के अनुभव का साथ उस कार्मिक लागवुक के रूप में, जो विनिर्दिष्ट प्राधिकारी द्वारा प्रमाणित हो, या उसमें से विहित प्ररूप में शिष्ट गए प्रमाणित उद्घरण के रूप में और दिक्कालन लागों, चार्टों और खगोलीय प्रेक्षणों के कार्यकरण के रूप में पेश किया जाना चाहिए। ऐसा विमान दिक्कालन अनुभव महानिदेशक के समाधानप्रद रूप में होना चाहिए।

4. रात्रि में उड़ान—इस अनुसूची के प्रयोजन के लिए रात्रि में उड़ान से, उसके सिवाय जहाँ अन्यथा कथित है, वह उड़ान अभिप्रेत है जो मूर्ध्नि के घाघे घटे से पञ्चात और सूर्योदय से घाघे घटे पहले की अवधि के बीच की जाए।

5. देश के द्वार पार उड़ान—(क) इस अनुसूची के अनुभाग डा, ट, न, ड और ड के सिवाय अन्य अनुभागों के प्रयोजन के लिए, तथा उनके सिवाय जहाँ अन्यथा कथित है, देश के द्वारपार उड़ान से वह उड़ान अभिप्रेत है जो उस विमानक्षेत्र में, जिससे उड़ान प्रारंभ की गई हो, 100 नाटिकल मील की विज्या से परे किसी बिन्दु तक की जाए चाहे वह भूमि के ऊपर हो या समुद्र के ऊपर।

(ख) इस अनुसूची के अनुभाग ख और ग के प्रयोजनों के लिए देश के द्वार पार उड़ान से वह उड़ान अभिप्रेत है जो उस विमान क्षेत्र से जिससे उड़ान प्रारंभ की गई है, 50 नाटिकल मील की विज्या से परे किसी बिन्दु तक की जाए।

(ग) इस अनुसूची के अनुभाग से, च, छ और झ के प्रयोजनों के लिए देश के द्वारपार उड़ान वह उड़ान अभिप्रेत है जो उस विमान क्षेत्र से, जिससे उड़ान प्रारंभ की गई है, 50 नाटिकल मील की विज्या से परे किसी बिन्दु तक की जाए।

6. उद्घरण परीक्षण—(क) इस अनुसूची में विहित उद्घरण परीक्षण, जब तक कि अन्यथा विनिर्दिष्ट न हो, महानिदेशक द्वारा अनुमोदित किसी परीक्षक द्वारा किसी भी क्रम में किया जा सकेगा।

(ख) तथापि उद्घरण परीक्षण केवल तभी किया जाएगा जब किसी परीक्षणाधीन पाइलट ने अनुज्ञप्ति के प्रवर्ग के समुचित प्रकार के वायुयान और इंजन में परीक्षा उत्तीर्ण कर ली है।

(ग) स्तम्भन और प्रचरण कौशल केवल अनुमोदित प्रकार के विमान पर किया जाएगा और ऐसे कौशलों से पुनरागत विमान के उड़ान निर्देशिका में अधिकथित भूमि या बाधा के ऊपर न्यूनतम उंचाई पर या जैसा कि महानिदेशक विनिर्दिष्ट करे पूरा किया जाएगा और किसी भी दशा में भूमि या बाधा के ऊपर दो हजार फुट से नीचे पूरा नहीं किया जाएगा।

(घ) महानिदेशक द्वारा जारी की गई चालू वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति, ज्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति के धारक से विमान सेवा परिवहन पाइलट अनुज्ञप्ति को जारी करने के लिए साधारण उद्घरण परीक्षण पूरा करने की अपेक्षा नहीं की जाएगी, परन्तु यह तब जब कि वायुयान उसकी अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में प्रविष्टि है और आवेदन उस प्रकार के वायुयान पर चालू उद्घरण अभ्यास कर रहा है।

7. परीक्षा (क)—इस अनुसूची के अधीन अनुज्ञप्ति या रेटिंग जारी करने के लिए तकनीकी और अन्य परीक्षाएं, जब तक कि अन्यथा विनिर्दिष्ट न हो, अनुज्ञप्ति या रेटिंग जारी करने के लिए आवेदन की तारीख के ठीक पूर्व दो वर्ष की अवधि के भीतर पूरी की जाएगी।

(ख) ऐसे मामले में जहाँ तकनीकी और अन्य परीक्षाएं या/और परीक्षण का अवसान छुट्टी के दिन होता है वहाँ उन्हें आगामी कार्यकरण दिन तक विधिमन्य समझा जाएगा।

(ग) इस अनुसूची के अधीन सभी मौखिक परीक्षाएं महानिदेशक द्वारा गठित और अनुमोदित किसी बोर्ड द्वारा संचालित की जाएगी।

(घ) ऐसे किसी आवेदक को, जो इस अनुसूची में विनिर्दिष्ट किसी तकनीकी परीक्षा के किसी विषय में अनुत्तीर्ण होता है, छह सप्ताह की अवधि के भीतर या ऐसी न्यूनतम अवधि के भीतर जैसी महानिदेशक विनिर्दिष्ट कर पुनः परीक्षा में बैठने की अनुज्ञा नहीं दी जाएगी।

(ङ) अभ्यर्थी परीक्षक द्वारा मांग किए जाने पर प्रत्येक परीक्षण या परीक्षा के पूर्व पहचान का सबूत प्रस्तुत करेगा।

8. अनुज्ञप्ति या रेटिंग के लिए आवेदन—(क) अनुज्ञप्ति और/या रेटिंग को जारी विधिमन्यकरण के लिए आवेदन सिविल विमानन महानिदेशक, नई दिल्ली को और अनुज्ञप्ति और/या रेटिंग के नवीकरण/विधिमन्यकरण के लिए आवेदन या तो सिविल विमानन महानिदेशक, नई दिल्ली को या उसके द्वारा इस निमित्त अभिहित किसी अन्य प्राधिकारी को विहित प्ररूप में किया जाएगा।

(ख) इस अनुसूची में विनिर्दिष्ट अनुज्ञप्ति और रेटिंग उस नाम में जारी की जाएगी जो मान्यता प्राप्त बोर्ड या उसके समकक्ष के कक्षा दस के प्रमाणपत्र में प्रविष्टि है।

(ग) किसी मान्यता प्राप्त बोर्ड या उसके समकक्ष या कक्षा दस का प्रमाणपत्र या नगर निगम/समिति द्वारा जारी किया गया जन्म प्रमाणपत्र आयु के सबूत के रूप में स्वीकार्य दस्तावेज होगा।

(घ) अनुज्ञप्ति और/या रेटिंग को जारी करने के लिए आवेदन के साथ निम्नलिखित होगा:—

(i) महानिदेशक द्वारा जारी किया गया वित्तीय योग्यता का निर्धारण।

(ii) आवेदक के शीर्ष (अनावृत्त) और सामने कन्धों का 3 से.मी. × 4 से.मी. आकार का तीन अनाच्छा कोटो चित्र।

(iii) पैरा (ग) में यथा विनिर्दिष्ट आयु का सबूत;

(iv) महानिदेशक द्वारा विहित रीति से फ्रांस किया गया बैंक ड्राफ्ट/भारतीय पोस्टल ऑर्डर/खजाना रसीद, और

(v) महानिदेशक द्वारा अपेक्षित कोई अन्य जानकारी।

(ख) आवेदन की तारीख वह जारी होगी जिसको आवेदन महानिदेशक के कार्यालय में प्राप्त हो।

(ग) किसी पाइलट अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में सम्मिलित किए जाने वाला कोई वायुयान वह वायुयान होगा जो सिविल वायुयान के भारतीय रजिस्टर में है और जिसके बारे में उद्घरण योग्यता का विधिमाम्य प्रमाणपत्र प्रवृत्त है।

अनुभाग ख

छात्र पाइलट अनुज्ञप्ति

(विमान/हेलीकाप्टर/ग्लाइडर)

1. अनुज्ञप्ति जारी की जाने के लिए अपेक्षाएं—छात्र पाइलट अनुज्ञप्ति (विमान/हेलीकाप्टर/ग्लाइडर) के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं की पूर्ति करनी होगी:—

(क) आयु—आवेदन की तारीख को आवेदक की आयु ग्लाइडरों के लिए 16 वर्ष से कम और विमानों और हेलीकाप्टरों के लिए 17 वर्ष से कम नहीं होगी।

(ख) चिकित्सीय योग्यता—वह नियम 39ख के अनुसार अनुमोदित चिकित्सा व्यवसायी से विहित प्ररूप में चिकित्सीय योग्यता का निर्धारण पेश करेगी। चिकित्सीय निर्धारण की वैधता की अवधि यह होगी जो नियम 39ग में विनिर्दिष्ट है।

(ग) ज्ञान—जब तक कि उसके पास उच्चतर दर्जे का विधिमाम्य पाइलट अनुज्ञप्ति न हो या वह उस रीति में, जो महानिदेशक द्वारा अधिकथित की जाए, इस बात का साक्ष्य पेश करने में समर्थ न हो कि वह निम्नलिखित विषयों से सुपरिचित है, उसे महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार विमान विनियम, विमान विज्ञान, विमानन मौसम विज्ञान और वायुयान तथा इंजिन में लिखित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।

2. विधिमाम्यता—विधिमाम्यता की अवधि अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी। अनुज्ञप्ति नियम 39ग में विनिर्दिष्ट अवधि के लिए विधिमाम्य होगी। अनुज्ञप्तिधारक द्वारा उच्चतर दर्जे की पाइलट अनुज्ञप्ति प्राप्त कर लेने पर अनुज्ञप्ति व्यपगत हो जाएगी।

3. नवीकरण—अनुज्ञप्ति का नवीकरण उतनी अवधि के लिए किया जा सकेगा जो पैरा 1ख में विनिर्दिष्ट नई चिकित्सीय परीक्षा की तारीख से 12 मास से अधिक की न हो, किंतु अनुज्ञप्ति की कुल विधिमाम्यता अनुज्ञप्ति जारी किए जाने की तारीख से 24 मास से अधिक की नहीं होगी।

4. वायुयान रेटिंग—अनुज्ञप्ति में विमानों या हेलीकाप्टरों या ग्लाइडरों का वह वर्ग और प्रकार उपदर्शित होगा जिसके उद्घरण का हकदार धारक है। अनुज्ञप्ति में उनी प्रकार के

वायुयानों को भी दर्ज किया जा सकेगा। जिनके संबंध में अभ्यर्थी ने वायुयान और इंजनों की परीक्षा उत्तीर्ण कर ली है।

5. विशेषाधिकार—अनुज्ञप्ति में पृष्ठांकनों और रेटिंग को विधिमाम्यता के और नियम 39अ और 39ग के अंतर्गत के अनुपातन के अधीन रहने हुए, छात्र पाइलट अनुज्ञप्ति का धारक का विशेषाधिकार अपनी अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में दर्ज किसी विमान, हेलीकाप्टर या ग्लाइडर के समानादेशन पाइलट या अनुदेशनाधीन पाइलट के रूप में केवल भारतीय राज्य क्षेत्र में उद्घरण करना होगा।

परन्तु—

(क) वह सभी समयों पर मुख्य उद्घरण अनुदेशक या भारसाधक पाइलट समुदायक या अनुमोदित परीक्षक के प्राधिकार के और पर्यवेक्षण के अधीन उद्घरण करेगा,

(ख) वह केवल उच्च उड़ान नियमों के अधीन उद्घरण करेगा,

(ग) वह यात्रियों, पशुओं और माल का वहन नहीं करेगा अथवा किसी किसिम के भाड़ा, पारितोषिक या पारिश्रमिक के लिए उद्घरण नहीं करेगा,

(घ) वह, जब तक कि उसे न्यूनतम 10 घंटों का एकल उड़ानकाल का अनुभव न हो, देश के आरपार उड़ानों नहीं करेगा।

टिप्पणः—छात्र पाइलट अनुज्ञप्ति इस बारे में विनिर्दिष्ट रूप से प्राधिकृत उड़ान कवच/सरकारी उड़ान प्रशिक्षण विद्यालय द्वारा और ऐसी शर्तों के अधीन जो महानिदेशक द्वारा अधिकथित की जाए, जारी की जाएगी।

अनुभाग ग

छात्र पाइलट अनुज्ञप्ति (माइक्रोलाइट वायुयान)

1. अनुज्ञप्ति जारी की जाने के लिए अपेक्षाएं—छात्र पाइलट अनुज्ञप्ति (माइक्रोलाइट वायुयान) के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं की पूर्ति करनी होगी:—

(क) आयु—आवेदन की तारीख को आवेदक की आयु 17 वर्ष से कम नहीं होगी।

(ख) चिकित्सीय योग्यता—वह नियम 39ख के अनुसार अनुमोदित चिकित्सा व्यवसायी से विहित प्ररूप में चिकित्सीय योग्यता का निर्धारण पेश करेगा। चिकित्सीय निर्धारण की वैधता की अवधि यह होगी जो नियम 39ग में विनिर्दिष्ट है।

(ग) ज्ञान—जब तक कि उसके पास उच्चतर दर्जे का विधिमाम्य पाइलट अनुज्ञप्ति न हो या वह उस रीति में, जो महानिदेशक द्वारा अधिकथित की जाए, इस बात का साक्ष्य पेश करने में समर्थ न हो कि वह निम्नलिखित विषयों से

सुपरिचित है, उसे महानिदेश द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार विमान विनियम, विमान विन्यासन, विमानन मौसम विज्ञान और वायुयान तथा इंजिन में लिखित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।

(घ) सुरक्षा अनापत्ति:—छात्र पाइलट/पाइलेट के लिए सुरक्षा अनापत्ति, उड़्डयन क्लब/सरकारी उड़्डयन प्रशिक्षण विद्यालय द्वारा, उड़्डयन प्रशिक्षण प्रारंभ करने के पूर्व, संबंधित राज्य पुलिस प्राधिकारी से अभिप्राय की जाएगी और महानिदेशक को भेजी जाएगी।

2. विधिमान्यता:—विधिमान्यता की अग्रधि अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी। अनुज्ञप्ति नियम 39ग में विनिर्दिष्ट अग्रधि के लिए विधिमान्य होगी। अनुज्ञप्तिधारक द्वारा उच्चतर दर्जे की पाइलेट अनुज्ञप्ति प्राप्त कर लेने पर अनुज्ञप्ति व्यपन्न हो जाएगी।

3. नवीकरण:—अनुज्ञप्ति का नवीकरण उतनी अग्रधि के लिए किया जा सकेगा जो पैरा 1 (ख) में विनिर्दिष्ट नहीं चिकित्सीय परीक्षा की तारीख से 12 मास से अधिक को न हो, किंतु अनुज्ञप्ति की कुल विधिमान्यता अनुज्ञप्ति जारी किए जाने की तारीख से 24 मास से अधिक की नहीं होगी।

4. वायुयान रेटिंग:—अनुज्ञप्ति में माइक्रोलाइट वायुयान का वह वर्ग और प्रकार उपदर्शित होगा जिसमें उड़्डयन का हकदार धारक है। अनुज्ञप्ति में केवल उभी प्रकार के माइक्रोलाइट वायुयानों को दर्ज किया जा सकेगा जिनके संबंध में अग्रधर्षी ने परीक्षक या मुख्य पाइलेट अनुदेशक या भारमाधक पाइलेट अनुदेशक या महानिदेश द्वारा प्राविक अनुदेशक के साथ उड़्डयन नियंत्रण, गति प्रोवाइल नज़, इंजिन और वायुयान की परिसीमा से अपने को पूर्णतः परिचित होने का सबूत पेश किया है।

5. विशेषाधिकार:—अनुज्ञप्ति में पृष्ठांकनों और रेटिंग की विधिमान्यता और नियम 39ख और 39ग के उपबंधों के अनुपालन के अधीन रहते हुए, छात्र पाइलेट अनुज्ञप्ति (माइक्रोलाइट) के धारक का विशेषाधिकार अपनी अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में दर्ज किसी माइक्रोलाइट वायुयान के समावेशक पाइलेट के रूप में केवल भारतीय राज्यक्षेत्र में उड़्डयन करना होगा:

परन्तु,—

(क) वह सभी समयों पर मुख्य उड़्डयन अनुदेशक या भारमाधक पाइलेट अनुदेशक या महानिदेशक द्वारा अनुमोदित परीक्षक के प्राधिकार और परीक्षण के प्रयोग उड़्डयन करेगा,

(ख) वह इन नियमों की अनुसूची 4 के अनुभाग 4 में अतिरिष्ट दृश्य उड़ान नियमों के प्रतीत उड़्डयन करेगा,

(ग) वह यात्रियों, पशुओं और माल का वहन नहीं करेगा अथवा किसी किरा के नाड़ा, पारितोषिक या पारिश्रमिक के लिए उड़ान नहीं करेगा,

(घ) वह, जब तक कि उसे माइक्रोलाइट वायुयान पर न्यूनतम 5 घंटों का एक उड़ान या नात्राभय न हो देश के आखार उड़ाने नहीं करेगा।

टिप्पण:—छात्र पाइलेट अनुज्ञप्ति इन बातों में विनिर्दिष्ट रूप में प्राधिकृत उड़्डयन क्लब/सरकारी उड़्डयन प्रशिक्षण विद्यालय द्वारा और ऐसी शर्तों के अधीन जो महानिदेशक द्वारा अतिरिक्त की जाए जारी की जाएगी।

अनुभाग घ

छात्र पाइलेट अनुज्ञप्ति (बैलून)

1 अनुज्ञप्ति जारी की जाने के लिए अवेदाएं:—छात्र पाइलेट अनुज्ञप्ति (बैलून) के लिए अवेदाएं को निम्नलिखित अवेदाओं को पूर्ति करनी होगी:—

(क) आयु:—अवेदाएं की तारीख को अवेदाएं की आयु 16 वर्ष से कम नहीं होगी।

(ख) चिकित्सीय योग्यता:—यह नियम 39ख के अनुसार अनुमोदित चिकित्सीय व्यक्तियों से, विहित प्रश्न में चिकित्सीय योग्यता का निर्धारण पेश करेगा। चिकित्सीय निर्धारण को तैयारी की अग्रधि वह होगी जो नियम 39ग में विनिर्दिष्ट है।

(ग) ज्ञान:—उसे महानिदेश द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार विमान विनियम, विमान विन्यासन, विमानन मौसम विज्ञान और वायुयान तथा उपकरण में लिखित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।

(घ) सुरक्षा अनापत्ति:—छात्र पाइलेट/पाइलेट के लिए सुरक्षा अनापत्ति, उड़्डयन क्लब/सरकारी उड़्डयन प्रशिक्षण विद्यालय द्वारा, उड़्डयन प्रशिक्षण प्रारंभ करने के पूर्व, संबंधित राज्य पुलिस प्राधिकारी से अभिप्राय की जाएगी और महानिदेशक को भेजी जाएगी।

2. विधिमान्यता:—विधिमान्यता की अग्रधि अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी। अनुज्ञप्ति नियम 39ग में विनिर्दिष्ट अग्रधि के लिए विधिमान्य होगी। अनुज्ञप्तिधारक द्वारा उच्चतर दर्जे की पाइलेट अनुज्ञप्ति प्राप्त कर लेने पर अनुज्ञप्ति व्यपन्न हो जाएगी।

3. नवीकरण:—अनुज्ञप्ति का नवीकरण उतनी अग्रधि के लिए किया जा सकेगा जो पैरा 1 (ख) में विनिर्दिष्ट नहीं चिकित्सीय परीक्षा की तारीख से 12 मास से अधिक को नहीं, किंतु अनुज्ञप्ति की कुल विधिमान्यता अनुज्ञप्ति जारी किए जाने की तारीख से 24 मास से अधिक नहीं होगी।

4. विशेषाधिकार:—छात्र पाइलेट अनुज्ञप्ति (बैलून) का धारक समावेशक पाइलेट के रूप में केवल भारतीय राज्यक्षेत्र में उड़्डयन का हकदार होगा।

परन्तु,—

(क) वह सभी समयों पर मुख्य उड़्डयन अनुदेशक या भारमाधक पाइलेट अनुदेशक या महानिदेशक द्वारा अनुमोदित

परीक्षक के प्राधिकार और परीक्षण के अधीन उड़ान करेगा,

(ख) वह इन नियमों की अनुसूची 4 के अनुभाग 4 में अन्तर्दिष्ट केवल दृश्य उड़ान नियमों के अधीन उड़ान करेगा,

(ग) वह यात्रियों, पशुओं और माल का वहन नहीं करेगा अथवा किसी किसम के भाड़ा, पारितोषिक या पारिश्रमिक के लिए उड़ान नहीं करेगा।

टिप्पण:—छात्र पाइलेट अनुज्ञप्ति इस बारे में विनिर्दिष्ट रूप से प्राधिकृत उड़ान अथवा/मरकारी उड़ान प्रशिक्षण विद्यालय द्वारा और ऐसी शर्तों के अधीन जो महानिदेशक द्वारा अधिकृत का जाएं, जारी की जाएगी।

अनुभाग ड.

प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञप्ति (विमान)

1. अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए अपेक्षाएं:—प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञप्ति के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं की पूर्ति करनी होगी:—

(क) आयु:—आवेदन की तारीख को उसकी आयु 17 वर्ष से कम नहीं होगी।

(ख) चिकित्सीय योग्यता:—वह, नियम 39ख के उप-बंधों के अनुसार अनुमोदित चिकित्सा प्राधिकारी से विहित प्ररूप में चिकित्सीय योग्यता का निर्धारण पेश करेगा। चिकित्सीय निर्धारण की वैधता की अवधि वह होगी जो नियम 39ग में विनिर्दिष्ट है।

(ग) ज्ञान:—उसे महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार विमान विनियम, विमान दिक्चलन, विमानन मौसम विज्ञान, वायुयान तथा इंजिन में लिखित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी:—

परंतु ऐसे आवेदक को जिसके पास विधिमाम्य प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञप्ति (हेलीकोप्टर) या वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति (हेलीकोप्टर) है, केवल वायुयान और इंजिन में परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।

(घ) अनुभव:—वह विमान के पाइलेट के रूप में 40 घंटे से अल्पतम उड़ान काल संतोषजनक रूप से पूरा करने का साक्ष्य पेश करेगा जिसके अंतर्गत निम्नलिखित होंगी:—

(i) 20 घंटे से अल्पतम एकल उड़ान काल;

(ii) विमान के एकल अधिभोगी के रूप में 5 घंटों से अल्पतम का देश के आरंभ उड़ान काल, इसके अंतर्गत 150 नाटिकाल मील से अल्पतम ऐसी उड़ान है जिसके दौरान प्रस्थान के विमान क्षेत्र से निम्न विमानक्षेत्र पर कम से कम दो पूर्ण विराम अवतरण भी किया गया है;

(iii) 10 घंटों से अल्पतम एकल उड़ान काल जो अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 12 मास की अवधि के भीतर पूरा किया गया हो;

(iv) आवेदन की तारीख से पूर्ववर्ती 24 मास के दौरान माइक्रोलाइट वायुयान पर अंजित एकल उड़ान अनुभव का 50 प्रतिशत, अधिकतम 20 घंटे के अधीन रहते हुए, अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए अपेक्षित कुल अनुभव मद्दे (न कि एकल उड़ानकाल मद्दे) जोड़ा जाएगा।

(ङ) उड़ान प्रशिक्षण:—वह महानिदेशक द्वारा अनुमोदित पाठ्यक्रम के अनुसार उड़ान प्रशिक्षण पूरा किए होगा।

(च) कौशल:—आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 6 मास की अवधि के भीतर वह उस प्रकार के विमान पर जिससे अनुज्ञप्ति का संबंध है, विमान के सजादेयक पाइलेट या सहपाइलेट के रूप में कार्य करने, पाठ्यक्रम में विहित प्रक्रिया और अभ्यास करने की अपनी सक्षमता का प्रदर्शन परीक्षक के समाधानप्रद रूप में करेगा।

2. विधिमाम्यता:—विधिमाम्यता की अवधि अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी। इसके पञ्चात्पूर्वी पैरा 3 में अधिगतित नवीकरण अपेक्षाओं को पूरा करने के अधीन रहते हुए अनुज्ञप्ति ऐसी अवधि के लिए विधिमाम्य होगी जो नियम 39ग में विनिर्दिष्ट है।

3. नवीकरण:—महानिदेशक से इस प्राशय के संतोषजनक साक्ष्य की प्राप्ति पर अनुज्ञप्ति का नवीकरण किया जा सकेगा कि—

(क) वह पैरा 1 के खण्ड (ख) के अनुसार चिकित्सीय परीक्षा करा चुका है; और

(ख) उसने नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 12 मास की अवधि के भीतर विमान के समादेशक पाइलेट के रूप में 5 घंटे से अल्पतम उड़ानकाल संतोषप्रद रूप से पूरा कर लिया है, या उसके बदले में आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 6 मास की अवधि के भीतर पैरा 1(च) में अधिगतित उड़ान परीक्षण संतोषप्रद रूप से पूरा कर लिया है।

4. रेटिंग:

(क) वायुयान रेटिंग:—अनुज्ञप्ति में विमानों के दो वर्ग और प्रकार उपदर्शित होंगे जिन्हें उड़ान का हकदार धारक है। विमानों के उन सभी एक पिस्टन इंजिन प्रकारों का, जिनका संपूर्ण सर्वाधिक भार 1,500 किलोग्राम से अधिक हो, डबल रेटिंग भी उन दशा में मंजूर किया जा सकेगा जब उमने समादेशक पाइलेट के रूप में 250 घंटों से अल्पतम का उड़ानकाल पूरा कर लिया हो और उसकी अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में विमानों के कम से कम चार विभिन्न प्रकार दर्ज किए जा चुके हों:

परन्तु उसे रेटिंग के विधेयाधिकार का प्रयोग वायुयान के प्रकार के लिए अनुमोदित परीक्षक के साथ, भूमि और उड़ान अभ्यास पूरा करने के पश्चात् ही किया जाएगा। इस प्रभाव का एक प्रमाण पत्र परीक्षक द्वारा पाइलेट के लिए प्रमाण में सम्मिलित किया जाएगा।

(ख) रात्रि-रेटिंग—रात्रि रेटिंग, अनुज्ञप्ति धारकों को यात्रियों को रात्रि में वहन करने का हकदार बनाती है। इस रेटिंग को जारी करने की शर्तें निम्न प्रकार हैं :

(1) उसने समादेशक पाइलेट के रूप में और नियंत्रणों के एकल परिभाषक के रूप में 50 घंटों से प्रत्यय का उड़ान काल जिसके अन्तर्गत रात्रि के समय कम से कम 5 घंटे भी हैं, पूरा कर लिया है। इसमें ऐसी कम से कम 5 उड़ान-भरना और 5 अवतरण भी सम्मिलित है जो आवेदन की तारीख के पूर्ववर्ती 6 मास में पूरे किए गए हों;

(2) इससे पहले कि उसे रात्रि में एकल रूप में देश के आरपार उड़ान करने के लिए अनुज्ञात किया जाए, उसे मध्यवर्ती अराण सहित, कम से कम 100 नाटीकन मील की देश के आरपार एक युगल उड़ान रात्रि में पूरा होना चाहिए।

(3) उसे उपकरण उड्डयन में कम से कम 5 घंटे का युगल अनुदेश पूरा कर चुका होना चाहिए जिसमें अनुमोदित सफ़िलेट उड़ान प्रशिक्षण विमान पर द्वाइ घंटे से अधिक अवधि सम्मिलित की जा सकेगी।

(ग) उपकरण रेटिंग—उपकरण रेटिंग, धारक को इन नियमों की अनुसूची 4 के अनुभाग 4 में अंतर्विष्ट उपकरण उड़ान नियमों के अधीन उड्डयन का हकदार बनाती है। चिकित्सीय योग्यता मानक और रेटिंग के जारी किए जाने की शर्तें अनुभाग में अधिकृत हैं।

5. वायुयान रेटिंग का विस्तार—किसी अतिरिक्त प्रकार के विमान को सम्मिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदक से यह अपेक्षा की जाएगी कि वह निम्नलिखित साक्ष्य प्रस्तुत करें कि,—

(क) उसने पैरा 1(ग) में वर्णित वायुयान और इंजिन में निश्चित परीक्षा उत्तीर्ण कर ली है :

परन्तु ऐसे एकल इंजिन वायुयान को जिनका संपूर्ण सर्वाधिक भार 1500 किलोग्राम से अधिक नहीं है, सम्मिलित करने के लिए रेटिंग का विस्तार यह साक्ष्य प्रस्तुत करने के अधीन रहते हुए अनुज्ञात किया जाएगा कि उसने परीक्षक मुख्य उड़ान अनुदेशक या भारमाधक पाइलेट अनुदेशक या महानिदेशक द्वारा प्राधिकृत किसी अनुदेशक के साथ उड़ान नियंत्रण, गति प्रोफाइल, तंत्र, इंजिन और वायुयान की सीमाओं से अपने को पूर्णतः परिचित कर लिया है;

(ख) उसने उक्त प्रकार के विमान पर सक्षमता प्राप्त करने के लिए पर्याप्त युगल अनुदेश और एकल उड्डयन पूरा कर लिया है।

(ग) उसने उस प्रकार के विमान पर पैरा 1(ब) में वर्णित उड़ान परीक्षण, वायुयान रेटिंग के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर, सततप्रद रूप में पूरा कर लिया है।

6. विधेयाधिकार—अनुज्ञप्ति में के पृष्ठानकों और रेटिंग की विधि या प्रथा और नियम 39ख, 39ग और 42 के उपबंधों का पालन करने के अधीन रहते हुए, प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञप्ति के धारक के विधेयाधिकार ऐसे किसी विमान के समावेश पाइलेट के रूप में या सह-पाइलेट के रूप में, जैसा उसकी अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में दर्ज हो, कार्य करना होगा और यात्रियों का वहन करना होगा किन्तु यह कार्य वह पारिश्रमिक पर नहीं करेगा :

परन्तु—

(1) कोई भी उड़ान अवक्रम या किसी भी प्रकार के पारिश्रमिक के लिए, वह चाहे जो हो, नहीं की जाएगी।

(2) यात्रियों को रात्रि में केवल तभी वहन किया जाएगा जब अनुज्ञप्तिधारक के पास रात्रि रेटिंग हो और उसने आशयित उड़ान की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर समावेशन पाइलेट के रूप में रात्रि में कम से कम उड़ान भरने और पांच अवतरण का प्रतिमान पूरा कर लिया हो, और

(3) विधेयमान उपकरण रेटिंग के बिना इन नियमों की अनुसूची 4 के अनुभाग 4 में अंतर्विष्ट उपकरण उड़ान नियमों के अधीन कोई भी उड़ान नहीं की जाएगी।

अनुभाग 7

प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञप्ति (हैलीकाप्टर)

1. अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए अपेक्षाएं—प्राइवेट उपबंधों के पाइलेट अनुज्ञप्ति (हैलीकाप्टर) के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं की पूर्ति करनी होगी।

(क) आयु—आवेदन की तारीख को उसकी आयु 17 वर्ष से कम नहीं होगी।

(ख) चिकित्सीय योग्यता—वह, नियम 39ख के उपबंधों के अनुसार अनुमोदित चिकित्सा प्राधिकारी से विहित प्रश्न में चिकित्सीय योग्यता का निर्धारण पेश करेगा। चिकित्सीय निर्धारण की वैधता की अवधि वह होगी जो नियम 39ग में विनिर्दिष्ट है।

(ग) ज्ञान—उसे महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार विमान विनियम, विमान दिवालन, विमानन मौसम विज्ञान, वायुयान तथा इंजिन में निश्चित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।

परन्तु ऐसे आवेदक को जिसके पास विधेयमान प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञप्ति (विमान) या वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति

(विमान) है, केवल साधारण और एंजिन में परीक्षा उत्तीर्ण करती होगी।

(घ) अनुभव—हैलीकाप्टर के पाइलट के रूप में 40 घंटे से अन्यून उड़ा काल संतोषप्रद रूप में पूरा करने का साध्य पेश करेगा और इसके अन्तर्गत निम्नलिखित भी होंगे :

(1) 15 घंटे से अगल एकल उड़ान काल;

(2) हैलीकाप्टर के एकल अविवर्धनी के रूप में 5 घंटों से अन्यून का देश के आरपार उड़ान काल, इसके अंतर्गत 50 नाटिकाल भील से अन्यून ऐसी उड़ान है जिसके दौरान भिन्न भिन्न स्थान पर दो अवतरण भी किया गया है।

(3) 10 घंटों से अन्यून एकल उड़ानकाल, जो अनु-जति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 12 मास की अवधि के भीतर पूरा किया गया हो, इसके अन्तर्गत पैरा (घ) (ii) में विनिर्दिष्ट देश के आरपार एकल उड़ान भी है।

परन्तु ऐसे व्यक्ति से, जिसने विमान के समादेशक पाइलट के रूप में 300 घंटे से अन्यून उड़ान काल संतोषप्रद रूप में पूरा कर लिया है, हैलीकोप्टर पर कुल 20 घंटे से अन्यून युगल और एकल उड़ान काल पूरा करने की अपेक्षा की जाएगी जिसके अन्तर्गत अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 12 मास की अवधि के भीतर पूरा किया गया 10 घंटे से अगल एकल उड़ान काल भी है।

(3) उड्डयन प्रशिक्षण—यह महानिदेशक द्वारा अनु-मोदित पाठ्यक्रम के अनुसार उड्डयन प्रशिक्षण पूरा किया होगा।

(च) कौशल—आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 6 मास की अवधि के भीतर वह, उस प्रकार के हैलीकाप्टर पर जिसमें अनुज्ञप्ति का लब्ध है, पाठ्यक्रम में विहित क्रियाएं और अभ्यास करने की अपनी सक्षमता का प्रदर्शन परीक्षक के समाधानप्रद रूप में करेगा।

(2) विधिमान्यता—विधिमान्यता की अवधि अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी। इसके पश्चात्तर्ती पैरा 3 में अधिकृत नवीकरण अपेक्षाओं को पूरा करने की अधीन रहते हुए अनुज्ञप्ति ऐसी अवधि के लिए विधिमान्य होगी जो नियम 39ग में विनिर्दिष्ट है।

(3) नवीकरण—आवेदक से इस आशय के संतोषप्रद साक्ष्य की प्राप्ति पर अनुज्ञप्ति का नवीकरण किया जा सकेगा कि—

(क) वह पैरा 1 के खंड (ख) के अनुसार चिकित्सीय परीक्षा करा चुका है; और

(ख) उसने नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि में हैलीकाप्टर के समादेशक पाइलट के रूप में 5 घंटे से अन्यून उड़ानकाल संतोषप्रद 2805 GI 92—2.

का से पूरा कर लिया है या उसके बराबर में आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 6 मास की अवधि के भीतर पैरा 1(च) में अधिनियमित उड्डयन परीक्षण संतोषप्रद रूप में पूरा कर लिया है।

4. रेटिंग—

(क) वायुयान रेटिंग—(1) अनुज्ञप्ति में हैलीकाप्टरों के वे वर्ग और प्रकार उपदर्शित होंगे जिनके उड्डयन का हकदार धारक है। हैलीकाप्टर के उन सभी एक पिस्टन इंजिन प्रकारों का, जिनका संपूर्ण सर्वाधिक भार 1,500 किलोग्राम से अधिक हो, खुला रेटिंग भी उस दशा में मंजूर किया जा सकेगा जब उसने समादेशक पाइलट के रूप में 250 घंटों से अन्यून का उड़ानकाल पूरा कर लिया हो और उसकी अनुज्ञप्ति के हैलीकाप्टर रेटिंग में हैलीकाप्टरों के कम से कम चार विभिन्न प्रकार दर्ज किए जा चुके हों।

(2) खुले रेटिंग के विशेषाधिकार का प्रयोग हैलीकाप्टर के प्रकार के लिए अनुमोदित परीक्षक के साथ भूमि और उड़ान अभ्यास पूरा करने के पश्चात् ही किया जाएगा। इस प्रभाव का एक प्रमाण पत्र परीक्षक द्वारा पाइलट की लाग पुस्तिका में अभिलिखित किया जाएगा।

(ख) रात्रि-रेटिंग—रात्रि रेटिंग उसके धारक को यात्रियों को रात्रि में बहुत करने का हकदार बनाती है। इस रेटिंग को जारी करने की शर्तें निम्न प्रकार हैं :—

(i) उसमें हैलीकाप्टर के समादेशक पाइलट के रूप में और नियंत्रणों के एकल अभिसाधक के रूप में 50 घंटों से अन्यून का उड़ानकाल। इसमें रात्रि में ऐसी कम से कम 5 उड़ान भरना और 5 अवतरण भी सम्मिलित है जो आवेदन की तारीख के पूर्ववर्ती 6 मास में पूरे किए गए हों, और

(ii) उसे रात्रि उड्डयन में काम से कम 5 घंटों का युगल अनुदेश पूरा कर चुका होगा चाहिए।

(ग) उपकरण रेटिंग—उपकरण रेटिंग धारक की इन नियमों की अनुसूची 4 अनुभाग 4 में अंतर्दिष्ट उपकरण उड़ान नियमों के अधीन उड्डयन का हकदार बनाती है। चिकित्सीय योग्यता मानक और रेटिंग के जारी किए जाने की शर्तें अनुभाग 'ग' में अधिकृत हैं।

5. वायुयान रेटिंग का विस्तार—किमी अतिरिक्त प्रकार के हैलीकाप्टर को सम्मिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदक से यह अपेक्षा की जाएगी कि वह निम्नलिखित साध्य प्रस्तुत करे कि—

(क) उसने पैरा 1 (ग) में वर्णित वायुयान और इंजिन में विहित परीक्षा उत्तीर्ण कर ली है;

(ख) उसने उक्त प्रकार के विमान पर सक्षमता प्राप्त करने के लिए पर्याप्त युगल अनुदेश और एकल उड्डयन अनुभव पूरा कर लिया है।

(ग) उसने उस प्रकार के विमान पर पैरा 1 (च) में अधिकथित उड़ान परीक्षण वायुयान रेटिंग के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर सतोषप्रद रूप से पूरा कर लिया है।

परन्तु ऐसे एकल इंजिन वायुयान को, जिसका संपूर्ण-सर्वाधिक भार 1500 किलोग्राम से अधिक नहीं है, सम्मिलित करने के लिए रेटिंग का विस्तार यह माध्य प्रस्तुत करने के अधीन रहते हुए अनुज्ञापित किया जाएगा कि उसने परीक्षक, मुख्य उड़ान अनुदेशक या भारसाधक पाइलेट अनुदेशक या महानिदेशक द्वारा प्राधिकृत किसी अनुदेशक के साथ उड़ान नियंत्रण, गति प्रोफाइल, तंत्र, इंजिन और वायुयान की सीमाओं से अपने को पूर्णतः परिचित कर लिया है।

6. विशेषाधिकार—अनुज्ञप्ति में के पृष्ठानकों और रेटिंग की विधिमान्यता और नियम 39ख, 39ग और 41 के उपबंधों का पालन करने के अधीन रहते हुए, प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञप्ति (हैलिकॉप्टर) के धारक के विशेषाधिकार ऐसे किती हैलिकॉप्टर के समान पाइलेट के रूप में या सह-पाइलेट के रूप में, जैसा की उसकी अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में दर्ज हो, कार्य करना होगा और यात्रियों का वहन करना होगा किन्तु यह कार्य वह पारिश्रमिक पर नहीं करेगा परन्तु:—

(क) कोई भी उड़ान अवकाश या किसी भी प्रकार के पारिश्रमिक के लिए, वह चाहे जो हो, नहीं की जाएगी,

(ख) यात्रियों को रात्रि में केवल तभी वहन किया जाएगा जब अनुज्ञप्ति धारक के पास रात्रि रेटिंग हो और उसने आशयित उड़ान की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर समावेश्य पाइलेट के रूप में रात्रि में कम से कम पांच उड़ान भरने और पांच अवतरण का प्रतिमान पूरा कर लिया हो, और

(ग) विधिमान उपकरण रेटिंग के बिना इन नियमों की अनुसूची 4 के अनुभाग 4 में अंतर्निहित उपकरण उड़ान नियमों के अधीन कोई भी उड़ान नहीं की जाएगी।

अनुभाग छ

माइक्रोलाइट वायुयान पाइलेट अनुज्ञप्ति

1. अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए अपेक्षाएं—माइक्रोलाइट वायुयान पाइलेट अनुज्ञप्ति के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं की पूर्ति करनी होगी:—

(क) आयु—आवेदन की तारीख को उनकी आयु 17 वर्ष से कम नहीं होगी।

(ख) चिकित्सा योग्यता:—वह, नियम 39ख के उपबंधों के अनुसार अनुमोदित चिकित्सा व्यवसायी से विहित प्ररूप में चिकित्सा योग्यता का निर्धारण पेश करेगा। चिकित्सा योग्यता की वैधता की अवधि वह होगी जो नियम 39ग में निर्दिष्ट है।

(ग) ज्ञान:—

(i) उसे महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार विमान विनियम, विमान दिक्कालन, विमान मौसम विज्ञान, वायुयान तथा इंजिन में निश्चित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।

(ii) ऐसा आवेदक, जिसके पास विधिमान्य प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञप्ति (विमान/हैलिकॉप्टर) या उच्चतर दर्जे की पाइलेट अनुज्ञप्ति है, यह साक्ष्य पेश करेगा कि उसने अनुमोदित परीक्षक या मुख्य उड़ान अनुदेशक या भारसाधक पाइलेट अनुदेशक या महानिदेशक द्वारा प्राधिकृत अनुदेशक के साथ उड़ान नियंत्रण, गति-प्रोफाइल तंत्र, इंजिन और माइक्रोलाइट वायुयान की सीमाओं से अपने को पूर्ण परिचित करा लिया है और पश्चात्पूर्ती द्वारा इस प्रभाव का प्रमाणपत्र पाइलेट की लाग पुस्तिका में अभिलिखित किया जाएगा; और

(iii) ऐसे आवेदकों को जिनके पास विधिमान्य ग्लाइडर पाइलेट अनुज्ञप्ति है विमान विनियम और विमान मौसम विज्ञान में परीक्षा से छूट प्राप्त होगी।

(घ) सुरक्षा अनापत्ति:—पाइलेट के लिए सुरक्षा अनापत्ति यदि वह पहले ही प्राप्त नहीं की गई है तो, उड्डयन क्लब/सरकारी उड्डयन प्रशिक्षण विद्यालय द्वारा, उड्डयन प्रशिक्षण प्रारंभ करने के पूर्व, संबंधित राज्य पुलिस प्राधिकारी से अभिप्राप्त की जाएगी और महानिदेशक को भेजी जाएगी।

(ङ.) अनुभव:—वह माइक्रोलाइट वायुयान पर 30 घंटे से अत्युत उड़ानकाल संतोषप्रद रूप से पूरा करने का साक्ष्य पेश करेगा और इसके अंतर्गत निम्नलिखित भी होंगे:—

(i) 15 घंटे से अत्युत एकल उड़ान काल;

(ii) माइक्रोलाइट वायुयान के एकल अधिभोगी के रूप में 5 घंटे से अत्युत का देश के आरपार उड़ान काल, इसके अंतर्गत 40 नाटिक मोन से अत्युत दूरी की ऐसी उड़ान है जिनके दौरान प्रस्थान के विमान क्षेत्र से निम्न विमानक्षेत्र पर कम से कम एक पूर्ण विराम अवतरण भी किया गया है;

(iii) 10 घंटों से अत्युत एकल उड़ानकाल जो अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 12 मास की अवधि के भीतर पूरा किया गया हो;

(iv) चालू प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञप्ति (विमान) या उच्चतर दर्जे की अनुज्ञप्ति धारक को अनुभवकों अपेक्षाओं से छूट प्राप्त होगी। तथापि ऐसे पाइलेट से अध्यापन उड़ान करने की अपेक्षा की जाएगी जिनमें कम से कम 3 एकल उड़ान भरना और अवतरण सम्मिलित है। अभ्यास उड़ान किसी परीक्षक या मुख्य उड़ान अनुदेशक या भारसाधक पाइलेट अनुदेशक या महानिदेशक द्वारा किसी निदेशक के पर्यवेक्षण के अधीन की जाएगी।

(च) उड्डयन प्रशिक्षण:—वह महानिदेशक द्वारा अनुमोदित पाठ्यक्रम के अनुसार उड्डयन प्रशिक्षण पूरा किया होगा ।

अनुभाग ज

बैलून पाइलेट अनुज्ञप्ति

(छ) कौशल—आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववत् 6 मास की अवधि के भीतर वह उस प्रकार के माइक्रोलाइट वायुयान पर जिससे अनुज्ञप्ति का संबंध है, पाठ्यक्रम में विहित प्रशिक्षण और अभ्यास को अपनी सक्षमता का प्रदर्शन, परीक्षक के समाधानप्रद रूप में करेगा ।

2. विधिमान्यता:—विधिमान्यता की अवधि अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी । इसके पश्चात्पूर्वी पैरा 3 में अधिकृत नवीकरण अपेक्षाओं की पूरा करने के अधीन रहते हुए अनुज्ञप्ति ऐसी अवधि के लिए विधिमान्य होगी जो नियम 39ग में विनिर्दिष्ट है ।

3. नवीकरण:—आवेदक से इस आशय के सतोषजनक साक्ष्य की प्राप्ति पर अनुज्ञप्ति का नवीकरण किया जा सकेगा कि—

(क) वह पैरा 1 के खण्ड (ख) के अनुसार चिकित्सीय परीक्षा करा चुका है; और

(ख) उसने नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 12 मास की अवधि में माइक्रोलाइट वायुयान के समावेश पाइलेट के रूप में 5 घंटे से अन्यून उड़ानकाल सतोषजनक रूप से पूरा कर लिया है या उसके बदले में आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 6 मास की अवधि के भीतर पैरा (च) में अधिकृत उड्डयन परीक्षण सतोषजनक रूप से पूरा कर लिया है ।

4. वायुयान रेटिंग—अनुज्ञप्ति में माइक्रोलाइट वायुयानों के दो वर्ग और प्रकार उपदर्शित होंगे जिनमें उड्डयन का हकदार धारक है । माइक्रोलाइट वायुयानों के सभी प्रकार के लिए भुला रेटिंग भी उस माइक्रोलाइट वायुयान पाइलेट को मंजूर किया जा सकेगा जिसने विमान या माइक्रोलाइट वायुयान के समावेशक पाइलेट के रूप में 100 घंटों से अन्यून का उड़ानकाल पूरा कर लिया हो परंतु किसी माइक्रोलाइट वायुयान पर एका उड़ान करने के पूर्व वह किसी अहित अनुदेशक या पाइलेट के साथ उड़ान नियंत्रण, गति प्रोकोइल, तंत्र, इंजन और वायुयान की सीमाओं से अपने को परिचित कराएगा ।

5. विशेषाधिकार:—अनुज्ञप्ति के पृष्ठांकन और रेटिंग की विधिमान्यता और वायुयान नियम 1937 के नियम 39ब, 39ग और 42 के उल्लंघनों का पालन करने के अधीन रहते हुए, माइक्रोलाइट वायुयान पाइलेट अनुज्ञप्ति के धारक के विशेषाधिकार किसी माइक्रोलाइट वायुयान के समावेशक पाइलेट के रूप में, जैसा उसकी अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में दर्ज हो इन नियमों की अनुसूची 4 के अनुभाग 4 में अंतर्निहित दृश्य उड़ान नियमों के अधीन कार्य करता होगा ।

1. अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए अपेक्षाएँ:—बैलून पाइलेट अनुज्ञप्ति के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूर्ति करनी होगी—

(क) आयु—आवेदन की तारीख का उसको मास 16 वर्ष से कम नहीं होगी ।

(ख) चिकित्सीय योग्यता:—वह, नियम 39घ के अनुसार अनुमोदित चिकित्सा व्यवसायी में विहित प्रश्न में चिकित्सीय योग्यता का निर्धारण पेश करेगा । चिकित्सीय निर्धारण की वैधता की अवधि वह होगी जो नियम 39ग में विनिर्दिष्ट है ।

(ग) ज्ञान:—(i) उसे महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार विमान विनियम, विमान दिग्दर्शन, विमान मौसम विज्ञान, एयरमैन कार्य और बैलून प्रणाली वायु स्थैतिका में लिखित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी ।

(ii) ऐसे आवेदक को जिसमें पास चालू ग्लाइडर पाइलेट अनुज्ञप्ति प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञप्ति (विमान/हेलिकोप्टर) माइक्रोलाइट वायुयान पाइलेट अनुज्ञप्ति या उच्चतर दर्जे की पाइलेट अनुज्ञप्ति है, केवल एयरमैन कार्य और बैलून प्रणाली वायु स्थैतिकों में परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी ।

(घ) सुरक्षा अनापत्ति—पाइलेट के लिए सुरक्षा अनापत्ति, यदि पहले से अभिप्राप्त नहीं की गई है, उड्डयन क्लब/सरकारी उड्डयन प्रशिक्षण विद्यालय द्वारा, उड्डयन प्रशिक्षण प्रारंभ करने पूर्व, संबंधित राज्य पुलिस प्राधिकारी से अभिप्राप्त को जाएगी और महानिदेशक को भेजी जाएगी ।

(ङ) अनुभव—वह बैलून के पाइलेट के रूप में निम्नलिखित सतोषप्रद रूप से पूरा करने का साक्ष्य पेश करेगा:—

(i) एक घंटे की औसत अवधि का कम से कम 8 आरोहण जिसमें से ;

(ii) 6 आरोहण अनुदेश के अधीन होगा ,

(iii) समुद्रतल से ऊपर 1500 मीटर से अन्यून ऊंचाई तक समुचित रूप में रेटिंग बैलून पाइलेट के पर्यवेक्षण के अधीन एक नियंत्रित आरोहण,

(iv) बैलून के एकल अधिभोगी के रूप में पर्यवेक्षणार्थ एक आरोहण ;

(च) उड्डयन प्रशिक्षण—वह महानिदेशक द्वारा अनुमोदित पाठ्यक्रम के अनुसार उड्डयन प्रशिक्षण पूरा किया होगा ।

(छ) कौशल—आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 6 मास की अवधि के भीतर वह उस प्रकार के बैलून पर जिससे अनुज्ञप्ति का संबंध है, पाठ्यक्रम में विहित प्रशिक्षण करने की अपनी सक्षमता का प्रदर्शन परीक्षक के समाधानप्रद रूप में करेगा ।

2. विधिमाम्यता—विधिमाम्यता की अवधि अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी। इसके पश्चात्पूर्वी पैरा 3 में अधिकथित नवीकरण अपेक्षाओं को पूरा करने के अधीन रहते हुए अनुज्ञप्ति ऐसी अवधि के लिए विधिमाम्य होगी जो नियम 39अ में विनिर्दिष्ट है।

3. नवीकरण—आवेदक से इस आशय के संतोषजनक साक्ष्य की प्राप्ति पर अनुज्ञप्ति का नवीकरण किया जा सकेगा कि,—

(क) वह पैरा 1 के खण्ड (ख) के अनुसार चिकित्सीय परीक्षा कर चुका है ; और

(ख) उसने नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि में समावेश पाइलेट के रूप में कम से कम 5 आरोहण, जिसमें में कम से कम एक आरोहण 1500 मीटर या उससे अधिक ऊंचाई तक होना चाहिए, संतोषप्रद रूप से पूरा कर लिया है या उसके बदले में आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 6 मास के भीतर पैरा 1 (घ) के अनुसार उड्डयन परीक्षण संतोषप्रद रूप से पूरा कर लिया है।

4. रात्रि रेटिंग—

(क) रात्रि में अनुज्ञप्ति के विशेषाधिकारों का प्रयोग करने के लिए आवेदक को ऐसे अनुज्ञप्ति वैलून पाइलेट के पर्यवेक्षण के अधीन जिसकी अनुज्ञप्ति केवल दिन के उड़ान तक सीमित नहीं है, रात्रि में कम से कम दो आरोहण, जिसमें में प्रत्येक कम से कम दो घंटे का होगा, पूरा करना होगा।

(ख) रात्रि रेटिंग अनुज्ञप्तिधारक द्वारा आशयित उड़ान की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के दौरान रात्रि में प्रत्येक एक घंटे की औसत अवधि का कम से कम दो आरोहण पूरा करने के अधीन रहते हुए वैध होगी।

5. विशेषाधिकार—वैलून पाइलेट अनुज्ञप्ति के धारक के विशेषाधिकार इन नियमों की अनुसूची 4 के अनुभाग 4 में अंतर्निष्ठ दृश्य उड़ान नियमों के अधीन किसी वैलून के समावेशक पाइलेट के रूप में कार्य करना, यात्रियों को वहन करना और ऐसे ध्वजों का (चाहे नियत हो या अन्यथा), जो वैलून सुरक्षा पर प्रतिकूल प्रभाव नहीं डालते हों, अनुसूचण करना होगा।

अनुभाग 2

ग्लाइडर पाइलेट अनुज्ञप्ति

1. अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए अपेक्षाएं—ग्लाइडर पाइलेट अनुज्ञप्ति के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं की पूर्ति करनी होगी—;

(क) आयु—आवेदन की तारीख को उसकी आयु 16 वर्ष से कम नहीं होगी।

(ख) चिकित्सीय योग्यता—यह, नियम 39घ के अनुसार अनुमोदित चिकित्सा दफ्तरीयों में चिह्नित प्रारूप में चिकित्सीय योग्यता का निर्धारण पेश करेगा। चिकित्सीय निर्धारण की वैधता की अवधि वह होगी जो नियम 39अ में विनिर्दिष्ट है।

(ग) ज्ञान—(i) उसे महानिदेशक द्वारा चिह्नित पाठ्यक्रम के अनुसार विमान विनियम, विमान दिक्कतजनित, विमानन मौसम विज्ञान, वायुयान तथा इंजन में लिखित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी ;

(ii) ऐसे आवेदक को जिसके पास विधिमाम्यत वैलून पाइलेट अनुज्ञप्ति, माइक्रोलाइट वायुयान पाइलेट अनुज्ञप्ति, प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञप्ति (विमान / हेलिकॉप्टर) या कोई उच्चतर दर्जे की पाइलेट अनुज्ञप्ति है, केवल वायुयान और उपकरण में मौखिक परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।

(घ) अनुभव—वह ग्लाइडर के पाइलेट के रूप में निम्नलिखित संतोषप्रद रूप से पूरा करने का माध्यम पेश करेगा—

(i) 10 घंटे से अन्यून उड़ान काल जिसमें 5 घंटे से अन्यून एकल उड़ान काल होगा, और

(ii) 75 से अन्यून उड़ान भरना और प्रारम्भ जिसमें 25 से अन्यून ऐसी एकल उड़ान भरना और प्रारम्भ होगा, जो अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 6 मास की अवधि के भीतर पूरा किया गया हो ;

(ङ) उड्डयन प्रशिक्षण—यह महानिदेशक द्वारा अनुमोदित पाठ्यक्रम के अनुसार उड्डयन प्रशिक्षण पूरा किए होगा।

(च) कौशल—आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 6 मास की अवधि के भीतर वह उस प्रकार के ग्लाइडर पर जिसमें अनुज्ञप्ति का संबंध है, ग्लाइडर के समावेशन पाइलेट के रूप में कार्य करने, पाठ्यक्रम में चिह्नित प्रक्रियाएं तथा अभ्यास करने की अपनी सहायता का प्रदर्शन परीक्षा के समाधानप्रद रूप में करेगा।

2. विधिमाम्यता—विधिमाम्यता की अवधि अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी। इसके पश्चात्पूर्वी पैरा 3 में अधिकथित नवीकरण अपेक्षाओं को पूरा करने के अधीन रहते हुए अनुज्ञप्ति ऐसी अवधि के लिए विधिमाम्य होगी जो नियम 39अ में विनिर्दिष्ट है।

3. नवीकरण—आवेदक से इस आशय के संतोषप्रद साक्ष्य की प्राप्ति पर अनुज्ञप्ति का नवीकरण किया जा सकेगा कि,—

(क) वह पैरा 1 के खण्ड (ख) के अनुसार चिकित्सीय परीक्षा करा चुका है ; और

(ख) उसने नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर ग्लाइडर के समावेश के पाइलेट के रूप में 3 घंटे से अन्यून उड़ानकाल

था 20 उड़ान भरना या अवतरण संतोषप्रद रूप में पूरा कर लिया है या उसके बदले में आवेदन की तारीख में ठीक पूर्ववर्ती 6 मास की अवधि के भीतर पैरा 1(घ) के अनुसार उड़्डयन परीक्षण सन्तोषप्रद रूप में पूरा कर लिया है।

4. रेटिंग:—

(क) वायुयान रेटिंग :— अनुज्ञप्ति में उन ग्लाइडरो के वर्ग और प्रकार उपदर्शित होंगे जिनके उड़्डयन का हकदार धारक है :—

(i) उन सभी ग्लाइडरों के उड़्डयन के लिए, जिनका, संपूर्ण सर्वाधिक भार 600 किलोग्राम से अधिक हो, खुला रेटिंग की उस दशा में मंजूर किया जा सकेगा जब पाइलेट समादेशक पाइलेट के रूप में उड़ान में 50 घंटों से अन्यून का उड़ानकाल संतोषजनक रूप में पूरा कर लिया हो जिनमें नियंत्रण के एकल अभिसाधक के रूप में 200 से अन्यून उड़ान भरना और अवतरण भी है।

(ii) खुले रेटिंग के विशेषाधिकार का प्रयोग केवल तभी किया जाएगा जब किसी अनुमोदित परीक्षक के साथ परिचायक उड़ान पूरी कर ली गई हो या एकल सीट वाले ग्लाइडर की दशा में परीक्षक द्वारा पूर्ण जानकारी दे दी गई हो और इस प्रभाव का प्रमाणपत्र परीक्षक द्वारा पाइलेट की लाग पुस्तिका में अभिलिखित कर दिया गया है।

(ख) विमान अनुकर्षण रेटिंग :—विमान अनुकर्षण रेटिंग उसके धारक का विमान अनुकर्षण उड़ान में ग्लाइडर में यात्रियों के वहन का हकदार बनाती है। विमान अनुकर्षण रेटिंग तभी दिया जाएगा यदि ग्लाइडर पाइलेट ने ग्लाइडर में ग्लाइडर के पाइलेट के रूप में कुल 2 घंटे से अन्यून अवधि की 10 से अन्यून विमान अनुकर्षण उड़ान संतोषप्रद रूप में पूरी कर ली हो :

परन्तु एकल विमान अनुकर्षण उड़ान तब तक नहीं की जाएगी जब तक कि विमान पर अर्हित अनुदेशक के साथ कम से कम 5 युगल विमान अनुकर्षण उड़ान न की गई हो और इस प्रभाव की समाधानपत्र रिपोर्ट अनुदेशक द्वारा पाइलेट की लागत पुस्तिका में अभिलिखित न की गई हो।

(ग) ग्लाइडर अनुकर्षण श्रेणियाँ :—कई व्यक्ति ग्लाइडर का अनुकर्षण करने वाले वायुयान के समादेशक पाइलेट के रूप में तब तक कृत्य नहीं करेंगे जब तक कि वह निम्नलिखित श्रेणियों को पूरा न करें :—

(i) उसके पास विधिमान्य पाइलेट अनुज्ञप्ति (जो पाइलेट अनुज्ञप्ति से भिन्न) है,

(ii) ग्लाइडर में अनुदेश देने के लिए प्राधिकृत किसी व्यक्ति द्वारा उसकी पाइलेट लागत पुस्तिका में पृष्ठांकन किया गया है और ग्लाइडरों के सुरक्षित अनुकर्षण के लिए आवश्यक तकनीक और प्रक्रिया से, जिसके अन्तर्गत वायु गति परीक्षण, आपातकालीन प्रक्रियाएँ, सकेत उपयोग और बैंक के अधिकतम कोण भी है, परिचित है;

(iii) उसने :—

ग्लाइडर को अनुकर्षण करने वाले वायुयान के नियंत्रण के एकल अभिसाधक के रूप में, जब कि उसके साथ ऐसा पाइलेट हो जिसने इस खण्ड की अपेक्षाओं को पूरा किया हो, कम से कम तीन उड़ान की है और उसे अपनी पाइलेट लागत पुस्तिका में प्रविष्ट किया है और ग्लाइडर का अनुकर्षण करने वाले वायुयान के भारसाधक पाइलेट के रूप में कम से कम 10 उड़ानों की है और उसे पुस्तिका में अंकित किया है; या

ग्लाइडर अनुकर्षण उड़ान प्राप्ति के अनुरूप वायुयान के नियंत्रण के एकल अभिसाधक के रूप में (जब कि उसके साथ ऐसा पाइलेट हो जो इस पैरा की अपेक्षाएँ पूरा करता हो) कम से कम तीन उड़ानों और किसी वायुयान द्वारा अनुकर्षित किए जाने वाले किसी ग्लाइडर के पाइलेट या परीक्षण के रूप में कम से कम तीन उड़ानों की है और अपनी पाइलेट लागत पुस्तिका में प्रविष्ट किया है।

(iv) यदि उसके पास केवल प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञप्ति है तो उसके पास :—

शक्ति वायुयान में पाइलेट उड़ान काल के 100 घंटे से अन्यून का है; या

शक्ति वायुयान पर 50 घंटे से अन्यून के समादेशक पाइलेट के अनुभव के साथ शक्ति वायुयान में कुल 200 घंटे से अन्यून का पाइलेट उड़ान काल है।

(घ) मोटर ग्लाइडर रेटिंग :—मोटर ग्लाइडर रेटिंग उसके धारक को स्वतः प्रमोचन मोटर ग्लाइडर में यात्रियों के वहन के लिए हकदार बनाती है। मोटर ग्लाइडर रेटिंग उस दशा में की जा सकती है यदि विधिमान्य ग्लाइडर पाइलेट अनुज्ञप्ति का धारक यह साक्ष्य प्रस्तुत करे कि उसने,—

(i) स्वतः प्रमोचन मोटर ग्लाइडर के पाइलेट के रूप में 40 से अन्यून उड़ान भरना और अवतरण संतोषप्रद रूप में पूरा किया है जिसमें से 10 से अन्यून उड़ान भरना और अवतरण समादेशक पाइलेट के रूप में किया जाना चाहिए;

(ii) अनुमोदित परीक्षक/मुख्य अनुदेशक/भारसाधक अनुदेशक के साथ उड़ान नियंत्रण, गति प्रोफाइल, तंत्र, ईंजिन और वायुयान की सीमा से अपने को पूर्णतः परिचित करा लिया है और इस प्रभाव का प्रमाणपत्र परीक्षक द्वारा पाइलेट की लागत पुस्तिका में अभिलिखित किया गया है।

5 वायुयान रेटिंग का विस्तार :—किसी अतिरिक्त प्रकार के ग्लाइडर को सम्मिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदक से यह अपेक्षा की जाएगी कि वह निम्नलिखित साक्ष्य प्रस्तुत करे कि,—

(i) उसने पैरा 1(ग) में वर्णित वायुयान और उपकरण में लिखित परीक्षा उत्तीर्ण कर ली है :

(ii) उसने उस प्रकार के ग्लाइडर पर, जिसमें आवेदन का संबंध है, पैरा 1(च) में अधिकथित उड़ान परीक्षण वायुयान रेटिंग के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर सतोषजनक रूप में पूरा कर लिया है।

(iii) उड़ान कौशल परीक्षण के ठीक पश्चात् समादेशक पाइलेट के रूप में और नियंत्रण के एकल अभिसाधक के रूप में तीन से अन्यून उड़ान भरना और अवतरण समाधानप्रद रूप में पूरा कर लिया है :

परन्तु ऐसे ग्लाइडर को, जिसका संपूर्ण सर्वाधिक भार 600 किलोग्राम से अधिक नहीं है, सम्मिलित करने के लिए रेटिंग का विस्तार यह साध्य प्रस्तुत करने के अधीन रहते हुए अनुज्ञात किया जाएगा कि उसने अनुमोदित परीक्षक के साथ उड़ान नियंत्रण, गति प्रोफाइल, ग्लाइडर की सीमाओं से अपने को पूर्णतः परिचित कर लिया है और इस प्रभाव का प्रमाण-पत्र परीक्षक द्वारा पाइलेट की लाग पुस्तिका में अभिलिखित किया गया है।

6. विशेषाधिकार :—अनुज्ञप्ति में पृष्ठान्तों और रेटिंग की विधिमान्यता और वायुयान नियम, 1937 के 39ख, 39ग और 42 के उपबंधों का पालन करने के अधीन रहते हुए, ग्लाइडर पाइलेट अनुज्ञप्ति के धारक के विशेषाधिकार ऐसे किसी ग्लाइडर के समादेशक पाइलेट के रूप में, जैसा उसकी अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में दर्ज हों, कार्य करना होगा और इन नियमों की अनुसूची 4 के अनुभाग 4 में अंतर्विष्ट दृश्य उड़ान नियमों के अधीन उनमें गतिविधियों का वहन करना होगा परन्तु यह तब जब कि अनुज्ञप्तिधारक को उपयोग की जाने वाली प्रमोचन प्रणाली के प्रवर्तन का अनुभव हो :

टिप्पण :

1. इस अनुभाग के अधीन अनुदत्त विशेषाधिकारों का प्रयोग केवल तब किया जाएगा जब प्रमोचन की प्रणाली निम्नलिखित में से कोई एक हो :—

थर्ची प्रमोचन

आटी प्रमोचन

विमान अनुकर्षण द्वारा प्रमोचन

2. यदि राकेट, गोफणा आदि जैसे प्रमोचन के किसी अपरम्परागत प्रणाली को अंगीकृत किया जाता है तो समादेशक के रूप में उड़ान करने और शत्रियों के वहन के विशेषाधिकार का प्रयोग अनुमोदित प्रशिक्षण पाठ्यक्रम और उड़ान परीक्षण, महानिदेशक के समाधानप्रद रूप में, पूरा करने के पश्चात् ही किया जाएगा।

अनुभाग—अ

वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति

(विमान)

1. अनुज्ञप्ति जारी की जाने के लिए अपेक्षाएँ,—
वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं की पूर्ति करनी होगी :—

(क) आयु :—आवेदन की तारीख को उसकी आयु 18 वर्ष से कम नहीं होगी,

(ख) चिकित्सीय योग्यता :—वह नियम, 39ख के उपबंधों के अनुसार अनुमोदित चिकित्सा बोर्ड से विहित प्ररूप में चिकित्सीय योग्यता का निर्धारण पेश करेगा। चिकित्सीय निर्धारण की वैधता की अवधि वह होगी जो नियम 39ग में विनिर्दिष्ट है;

(ग) ज्ञान :—उसे महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार विमान विनियम, विमान दिक्चालन, विमान मौसम विज्ञान और वायुयान तथा इंजन में निश्चित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी। ऐसे आवेदक को जिसके पास विधिसम्मत वाणिज्यिक हेलीकाप्टर पाइलेट अनुज्ञप्ति है केवल वायुयान और इंजन में परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।

(घ) अनुभव :—अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती पांच वर्ष की अवधि में वह विमान के पाइलेट के रूप में 250 घंटों से अन्यून का उड़ानकाल सतोषजनक रूप में पूरा कर लेने का साध्य पेश करेगा और इसके अन्तर्गत निम्नलिखित भी होंगे :—

(i) समादेशक पाइलेट के रूप में 150 घंटों से अन्यून का उड़ानकाल, जिसमें से 15 घंटों से अन्यून का उड़ानकाल अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि में पूर्ण कर लिया गया हो,

(ii) समादेशक पाइलेट के रूप में, 25 घंटों से अन्यून का, देश के आरपार उड़ानकाल, जिसके अन्तर्गत 300 नॉटिकल मील से अन्यून की एक ऐसी उड़ान भी है जिसके दौरान दो विभिन्न विमान क्षेत्रों पर कम से कम दो पूर्ण विंगम अवतरण भी होंगे,

(iii) 10 घंटों से अन्यून का उपकरण काल, जिसमें से पांच घंटों से अधिक काल अनुमोदित अनुयारक पर हो सकेगा।

(x) पांच घंटों से अन्यून का रात्रि उड़ानकाल जिसके अन्तर्गत अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास के भीतर समादेशक पाइलेट और नियंत्रणों के एकल अभिसाधक के रूप में कम से कम 10 बार उड़ान भरना और 10 अवतरण होगा।

(ङ) उड़ान प्रशिक्षण :—उसने महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार उड़ान प्रशिक्षण पूरा किया हो।

(च) अन्य अपेक्षाएँ :—उसके पास महानिदेशक द्वारा जारी किया गया, रेडियो टेलीफोन साधित्र के प्रचालन के लिए, चालू उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक अनुज्ञप्ति वायान पर है।

(छ) कौशल :—आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर उसे उस प्रकार के विमान पर, जिसमें अनुज्ञप्ति के आवेदन का संबंध है, पाठ्यक्रम में विहित प्रक्रियाओं और अभ्यास का, परीक्षक के सन्तोषप्रद रूप में, अपनी सक्षमता प्रकट करनी होगी। सक्षमता का प्रदर्शन निम्नलिखित में करना होगा :—

(i) दिन में साधारण उड़ान परीक्षण,

(ii) रात्रि में साधारण उड़ान परीक्षण;

(iii) दिन में देश के आर-पार उड़ान परीक्षण, जिसके अंतर्गत 250 नाटीकल मील से अन्यून की ऐसी उड़ान भी है जिसके दौरान प्रधान के विमान क्षेत्र में भिन्न विमान क्षेत्र पर कम से कम एक पूर्ण विराम अवतरण भी किया गया हो।

(iv) रात्रि में देश के आर-पार उड़ान परीक्षण, जिसके अंतर्गत 120 नाटीकल मील से अन्यून ऐसी उड़ान है जिसमें कहीं अन्यत्र अवतरण किए बिना प्रस्थान के स्थान को लौटा जाए।

2. विधिमाम्यता — विधिमाम्यता की अवधि अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी। अनुज्ञप्ति इसके पञ्चाव्वर्ती पैरा 3 में अधिकथित नवीकरण की अपेक्षाओं के पालन करने के अधीन रहते हुए नियम 39ग में विनिर्दिष्ट अवधि के लिए विधिमाम्य होगी।

3. नवीकरण — आवेदक से इस आशय के संतोषजनक साक्ष्य की प्राप्ति पर अनुज्ञप्ति का नवीकरण किया जा सकेगा कि,—

(क) वह ऊपर के पैरा 1 के खंड (ख) के अनुसार चिकित्सीय परीक्षा करा चुका है;

(ख) उसने नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 12 मास की अवधि के भीतर समादेशक पाइलेट 10 घंटे से अन्यून उड़ानकाल संतोषप्रद रूप से पूरा कर लिया है (सह पाइलेट के रूप में उड़ान काल का 50 प्रतिशत समादेशक पाइलेट के रूप में उड़ान की अपेक्षाओं मद्दे गिता जा सकेगा);

(ग) उसके पास महानिदेशक द्वारा जारी की गई, रेडियो टेलीफोन के प्रचालन के लिए, चालू उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक अनुज्ञप्ति वायुयान पर है।

4. वायुयान रेटिंग :—

(क) अनुज्ञप्ति में विमानों के प्रकार उपदर्शित होंगे जिनके उड़ान का हकदार धारक है।

(ख) ऐसी सभी एकल पिस्टन इंजिन प्रकार के विमान के लिए, जिनका संपूर्ण सर्वाधिक भार 2,500 किलोग्राम से

अधिक नहीं है, खुली रेटिंग भी अनुदत्त की जा सकेगी यदि उसने उस प्रकार के विमान पर 1,000 घंटे से अन्यून उड़ान काल पूरा किया हो जिसके अन्तर्गत समादेशक पाइलेट के रूप में कम से कम 500 घंटे सम्मिलित हैं और उसकी अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में कम से कम चार विभिन्न प्रकार के वायुयान प्रविष्टि है :

परन्तु खूबे रेटिंग के विशेषाधिकार का प्रयोग केवल तभी किया जाएगा जब उसने किसी अनुमोदित परीक्षक के साथ भूतल और उड़ान परिचय प्राप्त कर लिया हो और इस प्रभाव का प्रमाणपत्र परीक्षक द्वारा पाइलेट की लाग पुस्तिका में अभिलिखित किया जाएगा।

5. वायुयान रेटिंग का विस्तार :— किसी अनिश्चित प्रकार के विमान को सम्मिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदक से यह अपेक्षा की जाएगी कि वह, उस प्रकार के विमान के संबंध में, जिसके लिए वायुयान रेटिंग का विस्तार वांछित है, जैसा कि पैरा 1 के खंड (ग) में वर्णित है, वायुयान और इंजिनों की एक लिखित परीक्षा उत्तीर्ण कर लेने और उस पैरा के खंड (च) में अधिकथित दिन और रात्रि के सामान्य उड़ान परीक्षण को संतोषजनक रूप से उत्तीर्ण कर लेने का साक्ष्य पेश करे। यह उड़ान परीक्षण वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर पूरा किया होना चाहिए।

6. विशेषाधिकार — अनुज्ञप्ति में पाठकों और रेटिंग की विधिमाम्यता और वायुयान नियम, 1957 के नियम 39ख 39ग और 42 के उपबंधों को पूरा करने के अधीन रहते हुए, वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति के धारक के विशेषाधिकार निम्नलिखित होंगे —

(क) प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञप्ति के सभी विशेषाधिकारों का प्रयोग करना,

(ख) ऐसे किसी विमान, जिसका संपूर्ण सर्वाधिक भार 5,700 किलोग्राम से अधिक नहीं है, और जो उसकी अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में दर्ज किया गया है, समादेशक पाइलेट के रूप में या सहपाइलेट के रूप में कार्य करना, परन्तु यदि यात्रियों को रात्रि में वहन करना हो तो उसने आणयित उड़ान के ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर रात्रि में कम से कम 10 उड़ान भरना और 10 अवतरण समादेशक पाइलेट के रूप में पूरा कर लिया हो।

(ग) जहां सह पाइलेट का वहन किया जाना अपेक्षित हो, वहां किसी विमान के सहपाइलेट के रूप में कार्य करना और इसे उसकी अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में दर्ज किया गया हो,

परन्तु इन नियमों की अनुसूची 1 के अनुभाग 4 में अर्जित उपकरण उड़ान नियमों के सही समादेश पाइलेट के रूप में या सहपाइलेट के रूप में सभी उड़ान के लिए उससे चालू उपकरण रेटिंग रखने की अपेक्षा की जाएगी।

परन्तु यह और कि विमान परिवहन सेवा में लगे 5,00 किलोग्राम से अधिक संपूर्ण सर्वाधिक भार वाले विमानों पर महापाइलेट के रूप में सभी उड़ानों के लिए, यह आवश्यक है कि उसने प्राणयित उड़ान के पूर्ववर्ती 6 मास के भीतर उस प्रकार के वायुयान की बाबत, समुचित प्रवीणता जांचे जैसी कि महानिदेशक अपेक्षा करे, पूरी कर ली हो।

अनुभाग ट

वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति (हेलीकाप्टर)

1. अनुज्ञप्ति जारी की जाने के लिए अपेक्षाएँ :—
वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति (हेलीकाप्टर) के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं की पूर्ति करनी होगी—

- (क) आयु :—आवेदन की तारीख को उनकी आयु 18 वर्ष से कम नहीं होगी ;
- (ख) चिकित्सीय योग्यता :—वह नियम, 29 ग के उपबंधों के अनुसार अनुमोदित चिकित्सा बोर्ड से विश्लेषण प्रत्येक में चिकित्सीय योग्यता का निर्धारण पेश करेगा। चिकित्सीय निर्धारण की वैधता की अवधि वह होगी जो नियम 39 ग में विनिर्दिष्ट है ;
- (ग) ज्ञान :—(1) उसे महानिदेशक द्वारा प्रिजित पाठ्यक्रम के अनुसार विमान चालन, विमान दिक्तालन विमानन मौसम विज्ञान और वायुयान तथा इंजन से लिखित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।
- (2) ऐसे आवेदक को जिसके पास चालू वाणिज्यिक वायुयान पाइलेट अनुज्ञप्ति है केवल वायुयान और इंजन में परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।

(घ) अनुभव :—वह हेलीकाप्टर के पाइलेट के रूप में 100 घंटों से अन्यून का उड़ानकाल सतोपप्रद रूप में पूरा कर लेने का साक्ष्य पेश करेगा और इसके अंतर्गत निम्नलिखित भी होंगे :—

- (i) हेलीकाप्टर के समादेशक पाइलेट के रूप में 50 घंटों से अन्यून का उड़ानकाल ;
- (ii) हेलीकाप्टर के समादेशक पाइलेट के रूप में, 10 घंटों से अन्यून का, देश के आर-पार उड़ान काल ;
- (iii) अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर हेलीकाप्टर के समादेशक पाइलेट के रूप में 10 घंटे से अन्यून का उड़ान काल ; जिसमें से 5 घंटे से अन्यून रात्रि में उड़ान करना होगा जिसके अंतर्गत रात्रि में 10 से अन्यून उड़ान भरना और अवतरण भी होगा।

परन्तु ऐसे व्यक्ति में जो वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति/ज्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति/विमान सेवा परिवहन पाइलेट अनुज्ञप्ति का धारक है और जिसने किसी विमान में समादेशक पाइलेट के रूप में 500 घंटे से अन्यून का उड़ान काल सतोपप्रद रूप में पूरा किया है हेलीकाप्टर पर समा-

देशक पाइलेट के रूप में 20 घंटे से अन्यून का उड़ान काल पूरा करने की अपेक्षा की जाएगी जिसके अंतर्गत 5 घंटे में पन्धरा की लंबाई के आर-पार उड़ान ; 10 से अन्यून उड़ान भरना और अवतरण तथा अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर 5 घंटे से अन्यून का उड़ान काल होगा।

(ङ) उड्डयन प्रशिक्षण :—उसने महानिदेशक द्वारा प्रिजित पाठ्यक्रम के अनुसार उड्डयन प्रशिक्षण पूरा किया हो।

(च) अन्य अपेक्षाएँ :—उसके पास महानिदेशक द्वारा जारी किया गया, रेडियो टेलीफोन साधन के प्रचालन के लिए चाल उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक अनुज्ञप्ति वायुयान पर है।

(छ) पंजीयन :—आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर उसे उस प्रकार के हेलीकाप्टर पर, जिसमें अनुज्ञप्ति के आवेदन का गवध है पाठ्यक्रम में विहित प्रक्रियाओं और अभ्यास की अनुमोदित परीक्षक के मार्गदर्शक रूप में अपनी सक्षमता प्रकट करनी होगी।

2. विधिमान्यता :—विधिमान्यता की अवधि अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी। अनुज्ञप्ति इसके पश्चात्पूर्वती पैरा 3 में अधिकतम नवीकरण की अपेक्षाओं का पालन करने के अधीन रहते हुए नियम 39 ग में विनिर्दिष्ट अवधि के लिए विधिमान्य होगी।

3. नवीकरण :—आवेदक से इस आशय के सतोपप्रद साक्ष्य की प्राप्ति पर अनुज्ञप्ति का नवीकरण किया जा सकेगा कि—

(क) वह उपर के पैरा 1 के खंड (घ) के अनुसार चिकित्सा परीक्षा करा चुका है ;

(ख) उसने नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 12 मास की अवधि के भीतर समादेशक पाइलेट के रूप में 5 घंटे से अन्यून उड़ानकाल सतोपप्रद रूप में पूरा कर लिया है। (मह पाइलेट के रूप में उड़ान काल का 50 प्रतिशत समादेशक पाइलेट के रूप में उड़ान का अपेक्षायो मंजू मिला जा सकेगा) या इसके अलावा उस अवधि के भीतर पैरा (छ) में अधिकतम अपेक्षाओं का समाधान प्रत्येक रूप में पूरा किया है।

(ग) उसके पास महानिदेशक द्वारा जारी की गई रेडियो टेलीफोन के प्रचालन के लिए चाल उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक अनुज्ञप्ति वायुयान पर है।

4. रेटिंग :—

(क) वायुयान रेटिंग अनुज्ञप्ति में उन हेलीकाप्टरों के वर्ग और प्रकार उपरलिखित होंगे जिनके उड्डयन का हकदार धारक है। ऐसे सभी पारंपरिक

हेलीकाप्टरों के लिए जिनका संपूर्ण सर्वाधिक भार 1,500 किलोग्राम से अधिक नहीं है, खुली रेटिंग भी अनुदत्त की जा सकेगी यदि उसने हेलीकाप्टर पर 1,000 घंटे से अन्यून उड़ान काल पूरा कर लिया हो। जिसके अंतर्गत समादेशक पाइलेट के रूप में कम से कम 200 घंटे सम्मिलित है और उसकी अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में कम से कम चार विभिन्न प्रकार के हेलीकाप्टर प्रविष्ट है।

(ख) अनुदेशक रेटिंग:—अनुदेशक रेटिंग धारक को उस प्रकार के हेलीकाप्टरों पर, जो रेटिंग में प्रविष्ट हैं, उड़ान अनुदेश देने के लिए हकदार बनाती है। इस रेटिंग को जारी किए जाने के लिए आवेदक को:—

(i) हेलीकाप्टर के समादेशक पाइलेट के रूप में 200 घंटे से अन्यून उड़ान काल पूरा किए होना चाहिए जिसके अंतर्गत 20 घंटों से अन्यून का काल रात्रि का होगा, और

(ii) यदि महानिदेशक द्वारा अपेक्षा की जाए प्रशिक्षण का अनुमोदित पाठ्यक्रम पूरा करना चाहिए।

(ग) उपकरण रेटिंग:—उपकरण रेटिंग धारक की इन नियमों की अनुसूची 4 के अनुभाग 4 में अंतर्विष्ट उपकरण उड़ान नियमों के अधीन उड़ान का हकदार बनाती है रेटिंग के जारी किए जाने की शर्तें अनुभाग 7 में अधिकवित्त हैं।

5. वायुयान रेटिंग का विस्तार:—किमी अतिरिक्त प्रकार के हेलीकाप्टर को सम्मिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदक से यह अपेक्षा की जाएगी कि वह, उस प्रकार के हेलीकाप्टर के संबंध में, जिसके लिए वायुयान रेटिंग का विस्तार वांछित है, जैसा कि पैरा 1 के खंड (ग) में वर्णित है वायुयान और इंजनों की एक लिखित परीक्षा उत्तीर्ण कर लेने और पैरा 1 के खंड (घ) के अनुसार उड़ान परीक्षण को सतोषजनक रूप से उत्तीर्ण कर लेने का वाक्य पेश करे। यह उड़ान परीक्षण वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर पूरा किया होना चाहिए।

6 विशेषाधिकार:—अनुज्ञप्ति में पृष्ठांकन और रेटिंग की विधिसाम्यता और वायुयान नियम, 1937 के नियम 39ख, 39ग और 42 के उपबंधों को पूरा करने के अधीन रहते हुए वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति (हेलीकाप्टर) के धारक के विशेषाधिकार निम्नलिखित होंगे:—

(i) प्राइवेट पाइलेट अनुज्ञप्ति (हेलीकाप्टर) के सभी विशेषाधिकारों का प्रयोग करना,

(ii) ऐसे किमी हेलीकाप्टर के, जो उसकी अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में दर्ज किया गया है, समादेशक

पाइलेट के रूप में या सह पाइलेट के रूप में कार्य करना;

परन्तु यदि यात्रियों को रात्रि में वहन करना हो तो उसने आशयित उड़ान के ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि के भीतर रात्रि में कम से कम 5 उड़ान भरना और 5 अवतरण समादेशक पाइलेट के रूप में पूरा कर लिया हो;

परन्तु यह और कि इन नियमों की अनुसूची 4 के अनुभाग 4 में अंतर्विष्ट उपकरण उड़ान नियमों के अधीन समादेशक पाइलेट के रूप में या सह पाइलेट के रूप में सभी उड़ानों के लिए उससे चाल उपकरण रेटिंग रखने की अपेक्षा की जाएगी;

परन्तु यह और कि उसने अपनी अनुज्ञप्ति की वायुयान रेटिंग में प्रविष्ट और महानिदेशक द्वारा विनिर्दिष्ट हेलीकाप्टर के बारे में यात्रियों का वहन करने वाली आशयित उड़ान के पूर्ववर्ती 6 मास के भीतर समुचित प्रवीणता जांचे संतोषप्रद रूप में पूरी कर ली हो;

अनुभाग-ठ

ज्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति

(विमान)

1. अनुज्ञप्ति जारी की जाने के लिए अपेक्षाएँ:—ज्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं की पूर्ति करनी होगी:—

(क) आयु:—आवेदन की तारीख को उसकी आयु 21 वर्ष से कम नहीं होगी,

(ख) चिकित्सीय योग्यता:—यह नियम, 39ख के अनुसार अनुमोदित चिकित्सा प्राधिकारी से विहित प्रश्न में चिकित्सीय योग्यता का निर्धारण पेश करेगा। चिकित्सीय निर्धारण की वैधता की अवधि वह होगी जो नियम 39ग में विनिर्दिष्ट है;

(ग) ज्ञान:—उसे महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्य क्रम के अनुसार विमान विनियम, विमान दिक्कालन वैमानिकी (रेडियो सहायक और उपकरण) विमानन मौसम विज्ञान और वायुयान तथा इंजिन में लिखित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।

(घ) अनुभव:—यह विमान के पाइलेट के रूप में 750 घंटों से अन्यून का उड़ानकाल संतोषप्रद रूप से पूरा कर लेने का साक्ष्य पेश करेगा जिसमें से 150 घंटे से अन्यून का उड़ान काल पूर्ववर्ती तीन वर्ष में होगा और उसके कुल उड़ान अनुभव के अंतर्गत निम्नलिखित भी होंगे:—

(i) समादेशक पाइलेट के रूप में 200 घंटों से अन्यून का उड़ानकाल या समादेशक पाइलेट के रूप में 150 घंटे और जांच पाइलेट के पर्यवेक्षण के अधीन समादेशक पाइलेट के कर्त्तव्यों और कृत्यों को करने वाले सहपाइलेट के रूप में

100 घंटे का उड़ान काल परन्तु यह कि कम से कम 50 घंटे की देश के आर पार उड़ान होगी, जिसके अंतर्गत 25 घंटे में अन्यून रात्रि में होगी जिसमें 10 उड़ान भरना और 10 अवनयन सम्मिलित है ।

(ii) 150 घंटों से अन्यून का, देश के आर पार उड़ान काल,

(iii) 50 घंटों से अन्यून का उपकरण काल जिसमें से 25 घंटों से अधिक काल अनुमोदिन अन्कारक पर पूरा किया जा सकेगा ।

(iv) 50 घंटे से अन्यून का उड़ानकाल जो बारह मास की अवधि के भीतर पूरा किया गया हो, जिसके अंतर्गत 10 घंटे से अन्यून का वह उड़ान काल भी है जो अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छः मास के भीतर पूरा किया गया हो ।

टिप्पण :—1. पर्यवेक्षण के अधीन उड्डयन करने वाले सहपाइलेट को उच्चतर श्रेणी की पाइलेट अनुज्ञप्ति के लिए अपेक्षित संपूर्ण उड़ान काल में सह-पाइलेट के उड़ान काल का 50 प्रतिशत से अधिक जोड़ा जाएगा ।

2. (i) किसी पाइलेट को सह-पाइलेट के रूप में न्यूनतम छह मास की उड़ान संतोषप्रद रूप में पूरा करने या उस प्रकार के विमान पर कम से कम 250 घंटे का उड़ान अनुभव संचित करने, इनमें से जो भी पश्चातवर्ती हो, के पश्चात ही पर्यवेक्षणाधीन समादेशक पाइलेट के कर्तव्यों और कृत्यों को करने की अनुज्ञा दी जाएगी;

(ii) पर्यवेक्षणाधीन उड्डयन प्रारंभ करने और समादेशक पाइलेट के कर्तव्यों और कृत्यों के निर्वहन के पूर्व पाइलेट को पूर्वोक्त कर्तव्यों और कृत्यों के निर्वहन के लिए किसी परीक्षक या अनुदेशक द्वारा की जाने वाली उपयुक्तता जांच को सफलता पूर्वक पूरा करना चाहिए और ऐसी जांच वायुयान के उस प्रकार के लिए समुचित अनुरूप पर भी पूरी की जा सकती है ।

(iii) पर्यवेक्षणाधीन उड्डयन, समादेशक पाइलेट के कर्तव्यों और कृत्यों का निर्वहन सर्वदा ऐसे पाइलेट के पर्यवेक्षणाधीन किया जाना चाहिए जिसने जांच पाइलेट के लिए विहित न्यूनतम उड्डयन अनुभव अर्जित किया हो और संबंधित अधिकरणों को ऐसे पाइलेटों के नाम समय-समय पर महानिदेशक को भेजना चाहिए ; और

(iv) पर्यवेक्षणाधीन उड़ान किए गए घंटों को लागू में अंकित करने के लिए एकपृथक लागू पुस्तिका रखी जानी चाहिए जिस पर स्वयं पाइलेट द्वारा और उस समादेशक पाइलेट द्वारा, जिसके पर्यवेक्षणाधीन उड्डयन किया गया है, हस्ताक्षरित या उस क्षेत्र के प्रवर्तन प्रबंधक द्वारा हस्ताक्षरित, जो उनमें की प्रविष्टियों की जांच करने के पश्चात हस्ताक्षरित करेगा, की जानी चाहिए और ऐसी लागू पुस्तिका ज्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति और विमान सेवा परिवहन पाइलेट अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए आवेदन के साथ भेजी जानी चाहिए ।

(उ) अन्य अपेक्षाएं :—

(i) वह विधिमान्य वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति का धारक हो । किन्तु यह वायुसेना के पाइलेट को, जो अपेक्षाओं को अन्यथा पूरा करता है, ज्येष्ठ वाणिज्यिक अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए लागू नहीं होगा ।

(ii) उसके पास महानिदेशक द्वारा जारी किया गया रेडियो टेलीफोन साधित्र के प्रचालन के लिए चालू उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक अनुज्ञप्ति पर है ।

(च) कौशल — आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि में उसे उस प्रकार के विमान पर, जिसमें अनुज्ञप्ति का संबंध है, पाठ्यक्रम में विहित प्रक्रियाओं और अभ्यास करने की परीक्षक के संतोषप्रद रूप में अपनी सक्षमता प्रकट करनी होगी :

परन्तु महानिदेशक उक्त उड़ान कौशल का परीक्षण वायुयान के प्रकार के अनुमोदिन पूर्ण उड़ान अनुरूप पर करने की अनुज्ञा दे सकेगा । सक्षमता का प्रदर्शन निम्नलिखित में करना होगा ।

(i) दिन में साधारण उड्डयन परीक्षण :

(ii) रात्रि में साधारण उड्डयन परीक्षण ।

टिप्पण :— (1) उड़ान भरने समय ईंजन बन्द हो जाने की दशा में अभ्यास उन विमानों पर नहीं किया जाएगा, जिनका संपूर्ण सर्वाधिक भार 20,000 किनोग्राम है ।

(2) महानिदेशक द्वारा जारी की गई चालू वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति (विमान) के धारक से ज्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति (विमान) जारी किए जाने के लिए साधारण उड्डयन परीक्षण कराने की अपेक्षा साधारणतया नहीं की जाएगी : परन्तु यह तब जब कि अनुज्ञप्ति वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति (विमान) की वायुयान रेटिंग में सम्मिलित विमान के प्रकार (प्रकारों) पर जारी की गई है और पाइलेट के पास पूर्ववर्ती छह मास के भीतर उस प्रकार के किसी एक विमान पर समादेशक पाइलेट के रूप में 10 घंटे के उड़ानकाल या सह पाइलेट के रूप में 20 घंटे के उड़ान का अनुभव है ।

(3) ज्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए आवेदन को अपनी अनुज्ञप्ति की वायुयान रेटिंग में किसी सीमा के बिना कम से कम एक बहु ईंजन विमान का प्रकार सम्मिलित करना होगा ।

2. विधिमान्यता :— विधिमान्यता की अवधि अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी । अनुज्ञप्ति इसके पश्चातवर्ती पैरा 3 में अधिकांगत नवीकरण की अपेक्षाओं का पालन करने के अधीन रहते हुए नियम 39A में विनिर्दिष्ट अवधि के लिए विधिमान्य होगी ।

3. नवीकरण :— आवेदक से इस आशय के संतोषप्रद साक्ष्य की प्राप्ति पर अनुज्ञप्ति का नवीकरण किया जा सकेगा कि —

(क) वह ऊपर के पैरा 1 के खंड (ख) के अनुसार चिकित्सीय परीक्षा करा चुका है ;

(ख) उसने नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 12 मास की अवधि में समादेशक पाइलेट के रूप में 10 घंटे से अन्यून उड़ानकाल सतोषप्रद रूप में पूरा कर लिया है (सह पाइलेट के रूप में उड़ान काल का 50 प्रतिशत समादेशक पाइलेट के रूप में उड़ान की अपेक्षाओं मध्ये गिना जा सकेगा) ,

(ग) उसके पास महानिदेशक द्वारा जारी की गई रेडियो टेलीफोन के प्रचालन के लिए चालू उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक अनुज्ञप्ति वायुयान पर है।

4 वायुयान रेटिंग —

(क) अनुज्ञप्ति में विमानों के प्रकार उपर्युक्त होंगे जिनके उड्डयन का हकदार धारक है।

(ख) ऐसी सभी पिस्टन इंजिन प्रकार के पारम्परिक विमानों के लिए जिनका संपूर्ण सर्वाधिक भार 2,500 किलोग्राम से अधिक नहीं है, खुली रेटिंग भी अनुदत्त की जा सकेगी यदि उसने 3,000 घंटे से अन्यून उड़ान काल पूरा किया हो जिसके अन्तर्गत समादेशक पाइलेट के रूप में कम से कम 100 घंटे सम्मिलित हैं और उसकी अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में कम से कम चार विभिन्न प्रकार के वायुयान प्रविष्ट हैं।

परन्तु खुली रेटिंग के विशेषाधिकार का प्रयोग किसी अतिरिक्त प्रकार के विमान पर केवल तभी किया जाएगा जब उसने किसी अनुमोदित परीक्षक के साथ भूतल और उड़ान परिचय प्राप्त कर लिया हो और इस प्रभाव का प्रमाणपत्र परीक्षक द्वारा पाइलेट की लाग पुस्तिका में अभिलिखित किया जाएगा।

5 वायुयान रेटिंग का विस्तार— किसी अतिरिक्त प्रकार के विमान को सम्मिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदक से यह अपेक्षा की जाएगी कि वह, उस प्रकार के विमान के संबंध में, जिसके लिए वायुयान रेटिंग का विस्तार वांछित है, जैसा कि पैरा 1 के खंड (ग) में वर्णित है, वायुयान और इंजिनो की एक लिखित परीक्षा उत्तीर्ण कर लेने और उस पैरा के खंड (च) में अधिकथित दिन और रात्रि के सामान्य उड्डयन परीक्षण को सतोषप्रद रूपसे उत्तीर्ण कर लेने का साध्य पेश करे। यह उड्डयन परीक्षण वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि में पूरा किया होना चाहिए।

6 विशेषाधिकार — अनुज्ञप्ति में पृष्ठांकन और रेटिंग की विधिमाम्यता और वायुयान नियम 1937 के नियम 39ख, 39ग और 42 के उपबन्धों को पूरा करने के अधीन रहते हुए, ज्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्ति के धारक के विशेषाधिकार निम्नलिखित होंगे—

(क) प्राइवेट और वाणिज्यिक पाइलेट अनुज्ञप्तियों के सभी विशेषाधिकारों का प्रयोग करना।

(ख) ऐसे किसी वायुयान, जिसका संपूर्ण सर्वाधिक भार 21,000 किलोग्राम से अधिक न हो, वाणिज्यिक वायु परिवहन में समादेशक पाइलेट के रूप में कार्य करना, परन्तु किसी यात्री वहन विमान के समादेशक पाइलेट के रूप में कार्य करने के लिए उसका कुल अनुभव 1250 घंटे से अन्यून होगा।

(ग) जहां सह पाइलेट का वहन किया जाना अपेक्षित हो, वहां किसी विमान के सह पाइलेट के रूप में कार्य करना और इसे उसकी अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में दर्ज किया गया हो।

परन्तु वह ऐसे विमान के, जिसका संपूर्ण सर्वाधिक भार 5,700 किलोग्राम से अधिक है, समादेशक पाइलेट के रूप में तब तक कार्य नहीं करेगा जब तक कि उसने उस प्रकार के विमान पर सह पाइलेट के रूप में 100 घंटे से अन्यून ऐसा उड़ान कार्य पूरा नहीं किया है जिसके पश्चात् सतोषप्रद रूप में 10 लगातार मार्ग जांच की गई है जिसमें से पांच से अन्यून समादेशक पाइलेट के कर्तव्यों और कृत्यों का निर्वहन करने वाले जांच पाइलेट के पर्यवेक्षण के अधीन रात्रि में की गई है और महानिदेशक के समाधानप्रद रूप में समादेशक पाइलेट के रूप में उड्डयन की अपनी सक्षमता का प्रदर्शन नहीं किया है ,

परन्तु यह और कि इन नियमों की अनुसूची 4 के अनुभाग 4 में अतिरिक्त उपकरण उड़ान नियमों के अधीन समादेशक पाइलेट के रूप में या सह पाइलेट के रूप में सभी उड़ानों के लिए उससे चालू उपकरण रेटिंग रखने की अपेक्षा की जाएगी।

परन्तु यह भी कि विमान परिवहन सेवा में लगे 5700 किलोग्राम से अधिक संपूर्ण सर्वाधिक भार वाले विमानों पर समादेशक पाइलेट या सह पाइलेट के रूप में सभी उड़ानों के लिए, यह आवश्यक है कि उसने आणयित उड़ान के पूर्ववर्ती 6 मास के भीतर उस प्रकार के वायुयान की बाबत, समुचित प्रवीणता जांचे, जैसा कि महानिदेशक अपेक्षा करे, पूरी कर ली हो।

अनुसूची 3

एयरलाइन परिवहन पाइलेट अनुज्ञप्ति (वायुयान)

1. अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए अपेक्षाएँ — कोई आवेदक किसी एयरलाइन परिवहन पाइलेट अनुज्ञप्ति के लिए निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरी करेगा —

(क) आयु — वह आवेदन की तारीख को 21 वर्ष से अन्यून की आयु का नहीं होगा।

(ख) चिकित्सीय योग्यता — वह, नियम 39ख के अनुसार किसी अनुमोदित चिकित्सा प्राधिकारी से एक विहित प्रोफार्म में चिकित्सीय योग्यता का निर्धारण प्रस्तुत करेगा। चिकित्सीय निर्धारण की विधिमाम्यता की अवधि नियम 39ग में यथाविनिर्दिष्ट होगी

(ग) ज्ञान — वह, महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्य विवरण के अनुसार, वायु विनियमन, वायु संचालन, एवोय-

निक्स (रेडियो सहाय और उपकरण) विमानन मौसम विज्ञान और वायु तथा इंजन में लिखित और मौखिक परीक्षा उत्तीर्ण करेगा।

टिप्पण :—चालू वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति के धारक से वायु विनियमों में परीक्षा उत्तीर्ण करने की अपेक्षा नहीं की जाएगी और ज्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति के धारकों से किसी भी परीक्षा को उत्तीर्ण करने की अपेक्षा नहीं की जाएगी।

(घ) अनुभव :—वह, 15,00 घंटों से अन्यून के उड़ान काल तक, जिसमें से 150 घंटों से अन्यून का उड़ान काल पूर्वगामी बारह मास में होगा, किसी वायुयान के पाइलट के रूप में समाधानप्रद रूप में पूरा करने का साक्ष्य प्रस्तुत करेगा और उसके कुल उड़ान अनुभव में निम्नलिखित सम्मिलित होगा :—

(i) समादेशक पाइलट के रूप में या किसी निरीक्षक पाइलट के पर्यवेक्षणाधीन कमान पाइलट के कर्तव्यों और कृत्यों का पालन करते हुए, सह-पाइलट के रूप में 500 घंटे से अन्यून का उड़ान काल, परन्तु यह तब जब कि कम से कम 200 घंटे का उड़ान काल क्षेत्र पार में होना चाहिए जिसमें से 50 घंटे से अन्यून की राति में की गई उड़ान का समय सम्मिलित है।

टिप्पण 1 :—पर्यवेक्षणाधीन उड़ान भर रहे सह-पाइलट का, सह-पाइलट के रूप में की गई उड़ान के 50 प्रतिशत से अनधिक का उड़ान काल पाइलट की उच्चतर श्रेणी की अनुज्ञप्तियों के लिए अपेक्षित कुल योग में जोड़ दिया जाएगा।

2.(i) पाइलट को, केवल सह-पाइलट के रूप में कम से कम छह मास की उड़ान समाधानप्रद रूप से पूरा करने के पश्चात् या उसी प्रकार के उड़ान अनुभव के कम से कम 250 घंटे पूरा करने के पश्चात् ही, इन में से जो भी परवान्वर्ती हो पर्यवेक्षणाधीन समादेशक पाइलट के कर्तव्यों और कृत्यों का पालन करने के लिए अनुज्ञात किया जाएगा।

(ii) समादेशक के पाइलट के कर्तव्यों और कृत्यों का पालन करने के लिए पर्यवेक्षणाधीन उड़ान प्रारंभ करने से पूर्व, पाइलट की किसी परीक्षक या उपर्युक्त कर्तव्यों और कृत्यों का पालन करने के लिए अनुदेशक द्वारा सफलतापूर्वक जांच होनी चाहिए और ऐसी जांच वायुयान की किस्म के समुचित अनुरूपी पर भी पूरी की जा सकेगी।

(iii) समादेशक पाइलट के कर्तव्यों और कृत्यों का पालन करने हुए, पर्यवेक्षणाधीन उड़ान सर्वदा ऐसे पाइलट के पर्यवेक्षणाधीन संचालित की जाएगी जिसने जांच पाइलट के लिए विहित न्यूनतम उड़ान

अनुभव अर्जित कर लिया हो और संबद्ध प्रचालकों और अभिकरणों को ऐसे पाइलटों के नाम समय-समय पर महानिदेशक को भेजने चाहिए।

(iv) पर्यवेक्षणाधीन उड़ान भरे गए घंटों का लाभ रखने के लिए एक पृथक लाभ बुक रखी जानी चाहिए जो स्वयं पाइलट द्वारा और उस पाइलट इन कमांड द्वारा हस्ताक्षरित होनी चाहिए जिसके पर्यवेक्षणाधीन उड़ान संचालित की गई है, अथवा प्रदेश का प्रचालन प्रबंधक, उसमें की गई प्रविष्टियों की जांच करने के पश्चात् उस पर हस्ताक्षर करेगा और ऐसी लाभ बुक एयरलाइन परिवहन पाइलट अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए आवेदन के साथ लगाई जानी चाहिए।

(ii) कुल क्षेत्र पार का 1000 घंटे अन्यून का उड़ान काल;

(iii) रात में 100 घंटे से अन्यून का उड़ान काल;

(iv) वास्तविक या अनुरूपी उपकरण दशाओं के अधीन 100 घंटे से अन्यून का उपकरण समय जिसमें से 50 घंटे से अन्यून का सम्यक् वास्तविक उड़ान में होना चाहिए; और

(v) अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर 10 घंटे से अन्यून का उड़ान काल पूरा होना चाहिए।

(ङ) अन्य अपेक्षाएं :—

(i) वह किसी वाणिज्यिक या ज्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति का धारक होना चाहिए। तथापि यह मशहूर बल के पाइलट को एयर लाइन परिवहन पाइलट अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए लागू नहीं होगा जो अन्य अपेक्षाओं को पूरी करता है।

(ii) उसके पास चालू उपकरण रेटिंग होगी या उसको जारी करने के लिए अपेक्षाओं को पूरा करेगा।

(iii) उसके पास महानिदेशक द्वारा जारी किए गए किसी वायुयान के बोर्ड पर रेडियो टेलिफोनी उपस्कर प्रचालन के लिए उड़ान रेडियो प्रचालक अनुज्ञप्ति होनी चाहिए।

(च) कुशल :—उसने आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर उस वायुयान पर जिसके संबंध में अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन किया गया है परीक्षक के समाधानप्रद रूप में पाठ्यक्रम में विहित प्रक्रिया और कौशल का पालन करने के लिए अपनी सक्षमता का प्रदर्शन किया हो। सक्षमता निम्नलिखित में प्रदर्शित की जाएगी :—

(i) दिन में साधारण उड़ान प्रशिक्षण;

(ii) रात में साधारण उड़ान प्रशिक्षण;

परन्तु महानिदेशक उस वायुयान की किस्म के अनुरूपी वायुयान पर किसी अनुमोदित सम्पूर्ण उड़ान में ऊपर वर्णित उड़ान प्रशिक्षण को अनुज्ञात कर सकेगा।

टिप्पण :—

(1) महानिदेशक द्वारा जारी की गई किसी विधिमाम्य वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति (वायुयान), ज्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति (वायुयान) के धारक से, एयरलाइन पाइलट अनुज्ञप्ति (वायुयान) जारी करने के लिए माधारण उड़ान प्रशिक्षण उत्तीर्ण करने की अपेक्षा नहीं की जाएगी, परन्तु यह तब जब कि अनुज्ञप्ति वा.पा.अन (वा.) या ज्येष्ठ वा.पा.अ (वा.) की वायुयान रेटिंग में सम्मिलित वायुयानों की किस्मों पर जारी किया गया हो और पाइलट के पास समादेशक पाइलट के रूप में दस घंटे का उड़ान अनुभव हो या सह-पाइलट के रूप में बीस घंटे का उड़ान अनुभव हो जो ठीक पूर्व छह मास के भीतर एक ऐसी प्रकार के विमान पर हो।

(2) कोई वायुयान परिवहन पाइलट अनुज्ञप्ति (वायुयान) जारी करने के लिए किसी आवेदन में किसी सीमा के बिना एक बहुइंजन युक्त वायुयान की किस्म के वायुयान में उसके अनुज्ञप्ति की वायुयान रेटिंग में सम्मिलित करने के लिए होगा।

2. विधिमाम्यता.—विधिमाम्यता की अवधि अनुज्ञप्ति जारी करने या नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी। अनुज्ञप्ति हमसे इसके पश्चात् पैरा 3 में अधिकथित नवीकरण अपेक्षाओं का अनुपालन करने के अधीन रहते हुए, नियम 39ग में विहित किसी अवधि के लिए विधिमाम्य होगी।

3. नवीकरण:—अनुज्ञप्ति अवधि के समाधानप्रद माध्य की प्राप्ति पर नवीकृत की जा सकेगी।

(क) आवेदक की पैरा 1(ख) के अनुसार कोई चिकित्सीय परीक्षा की गई हो।

(ख) आवेदक ने नवीकरण के आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व बारह मास की अवधि के भीतर समादेशक पाइलट के रूप में दस घंटे में अन्यून का उड़ान काल समाधानप्रद रूप में पूरा किया हो (सह पाइलट के रूप में उड़ान समय का 50 प्रतिशत समादेशक पाइलट के रूप में उड़ान समय की अपेक्षाओं के लिए हिसाब में लिया जा सकेगा)।

(ग) आवेदक के पास महानिदेशक द्वारा जारी की गई किसी वायुयान के बोर्ड पर रेडियो टेलीफोनी उपस्कर के प्रचालन के लिए कोई विधिमाम्य उड़ान रेडियो प्रचालक अनुज्ञप्ति हो।

4. वायुयान रेट.—अनुज्ञप्ति वायुयान की किस्म को उपवर्णित करेगी जिसकी उड़ान भरने के लिए धारक पात्र है।

(क) उड़ान के समय 5700 किलोग्राम से अधिक भार वाले वायुयानों की सभी किस्मों के लिए एक खुली रेटिंग भी की जा सकेगी यदि उसने उड़ान के समय 14,000 किलोग्राम से अधिक भार वाले किसी वायुयान पर समादेशक पाइलट के रूप में 1,000 घंटे में अन्यून का उड़ान काल पूरा किया है;

(ख) अनुदेशक रेटिंग.—अनुदेशक की रेटिंग धारक को उड़ान माध्य देने के लिए पात्र बनाती है। इस रेटिंग के जारी करने के लिए विशेषाधिकार और शर्तें धारा “ब” और धारा “द” में अधिकथित हैं;

(ग) उपकरण रेटिंग:—अनुज्ञप्ति में किसी पृथक उपकरण रेटिंग की व्यवस्था नहीं है। विशेषाधिकार और उपकरण रेटिंग इस अनुज्ञप्ति के विशेषाधिकारों में सम्मिलित है, परन्तु यह तब जब कि इन नियमों की अनुसूची 4 के नियम 4 में अन्विष्ट उपकरण उड़ान नियमों के अधीन आशयित उड़ान के ठीक पूर्व 12 मास की अवधि के भीतर महानिदेशक के समाधानप्रद रूप में उपकरण रेटिंग उड़ान परीक्षण कर लिया गया हो।

5. वायुयान रेटिंग का विस्तार.—किसी अतिरिक्त प्रकार के वायुयान को सम्मिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए किसी आवेदक से पैरा 1(ग) में उल्लिखित वायुयान और इंजन में किसी लिखित परीक्षा के उत्तीर्ण करने का साध्य प्रस्तुत करने और उस वायुयान की वास्तविकता के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार की वांछा की गई है पैरा 1(च) में विनिर्दिष्ट रात में और दिन में माधारण उड़ान परीक्षाओं को समाधानप्रद रूप में पूरा करने के माध्य प्रस्तुत करने की अपेक्षा की जाएगी। यदि वायुयान रेटिंग के विस्तार के आवेदन करने की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर उड़ान परीक्षण पूरे किए गए हुए होने चाहिए।

6. विशेषाधिकार.—अनुज्ञप्ति में पृष्ठांकनों और रेटिंगों की विधिमाम्यता तथा वायुयान नियम 1937 के नियम 39ख, 39ग और 42 के उपबंधों के अधीन रहते हुए किसी एयरलाइन परिवहन पाइलट अनुज्ञप्ति धारक के विशेषाधिकार निम्नलिखित होंगे:—

(क) किसी प्राइवेट, वाणिज्यिक और ज्येष्ठ वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति के विशेषाधिकारों का प्रयोग करना;

(ख) उपकरण रेटिंग के विशेषाधिकारों का प्रयोग करना, परन्तु यह तब जब कि उसने उपकरण उड़ान नियमों के अधीन आशयित उड़ान से ठीक पूर्व बारह मास की अवधि के भीतर उपकरण रेटिंग उड़ान परीक्षण समाधानप्रद रूप में पूरे न किए हों, किसी समय इन विशेषाधिकारों का प्रयोग नहीं करेगा;

(ग) किसी वायुयान में समादेशक पाइलट के रूप में कार्य करना या सह-पाइलट के रूप में कार्य करना जहां किसी सह-पाइलट से ऐसा करने की अपेक्षा की जाती है और जो उसकी अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में दर्ज हो,

परन्तु यह कि वह उड़ान के समय 5700 किलोग्राम से अधिक भार वाले किसी वायुयान के पाइलट इन कंसाड के रूप में कार्य नहीं करेगा जब तक कि उसने सह-पाइलट

के रूप में 100 घंटे से अन्यून का उड़ान काल उस वायुयान की सभी किस्म के वायुयानों पर पूरा न किया हो। उसके पश्चात् समाधानप्रद रूप में 10 लगातार मार्ग जांच की जाएगी जिसमें से 5 जांच किमी पाइलट इन कमांड के कर्तव्यों और कृत्यों का पालन करने हुए किसी जांच पाइलट के पर्यवेक्षणाधीन रात में किए हों और उसने महा निदेशक के समाधानप्रद रूप में समादेशक पाइलट के रूप में उड़ान की क्षमता का प्रदर्शन किया हो :

परन्तु यह और कि उसने उड़ान के समय 5700 किलोग्राम से अधिक भार वाले वायु परिवहन सेवा में लगे वायुयानों के समादेशक पाइलट या सह पाइलट के रूप में सभी उड़ान महानिदेशक द्वारा अपेक्षित वायुयान की किस्म की बाबत आशयित उड़ान समुचित प्रवीणता जांच के पहले छह मास के भीतर समाधानप्रद रूप में की हो।

भाग 6

एयर लाइन परिवहन पाइलट अनुज्ञप्ति (हैलीकापटर)

1. अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए अपेक्षाएँ—कोई आवेदक एयर लाइन परिवहन पाइलट अनुज्ञप्ति (हैलीकापटर) के लिए निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरी करेगा :—

(क) आयु—वह, आवेदन की तारीख को 21 वर्ष से अन्यून की आयु का नहीं होगा।

(ख) चिकित्सीय योग्यता—वह, नियम 39-ख के अनुसार किसी अनुमोदित चिकित्सा प्राधिकारी से एक विहित प्रोफार्मा में चिकित्सीय योग्यता का निर्धारण प्रस्तुत करेगा। चिकित्सीय निर्धारण की विधिमान्यता की अवधि नियम 39-ग में यथा विनिर्दिष्ट होगी।

(ग) ज्ञान—वह, महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्य विवरण के अनुसार, वायु विनियमन, वायु संवाहन, एथोयनक्स (रेडियो सहाय और उपकरण) विमानन मौसम विज्ञान और वायु तथा इंजन में लिखित और मौखिक परीक्षा उत्तीर्ण करेगा।

टिप्पणी :—किसी विधिमान्य वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति (वायुयान) के धारक से वायु विनियमों में परीक्षा उत्तीर्ण करने की अपेक्षा नहीं की जाएगी।

(घ) अनुभव—वह, 1000 घंटों के अन्यून का उड़ान काल, जिसमें से 100 घंटों से अन्यून का उड़ान काल पूर्व-गामी बारह मास में होगा, किसी हैलीकापटर के पाइलट के रूप में समाधानप्रद रूप में पूरा करने का साक्ष्य प्रस्तुत करेगा और उसके कुल उड़ान अनुभव में निम्नलिखित सम्मिलित होगा :—

(i) समादेशक पाइलट के रूप में 250 घंटों से अनधिक या किसी जांच पाइलट के पर्यवेक्षणाधीन किसी समादेशक पाइलट के कर्तव्यों और कृत्यों का पालन कर रहे समादेशक पाइलट के रूप में 50 घंटों से अनधिक तथा सहपाइलट के रूप में 400 घंटों से अन्यून का उड़ान काल।

(ii) 200 घंटों से अन्यून का क्षेत्रपार उड़ान काल जिसमें से 150 घंटों से अन्यून का उड़ान काल समादेशक पाइलट के रूप में या किसी जांच पाइलट के पर्यवेक्षणाधीन किसी समादेशक पाइलट के कर्तव्यों और कृत्यों का पालन करते हुए सह-पाइलट के रूप में हो जिसमें रात में 20 घंटों से अन्यून का उड़ान काल,

(3) रात में समादेशक पाइलट के रूप में या वह पाइलट के रूप में 50 घंटे का उड़ान काल;

(4) 40 घंटों का उपकरण समय जिसमें से 10 घंटे से अनधिक का उपकरण भूमि समय हो सकेगा;

(5) अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व 6 मास की अवधि के भीतर पूरा किया गया 10 घंटों का उड़ान काल।

टिप्पणी : 1. पर्यवेक्षणाधीन उड़ान भर रहे सह पाइलट का, सहपाइलट के रूप में की गई उड़ान के 50 प्रतिशत से अनधिक का उड़ान काल पाइलट की उच्चतर श्रेणी की अनुज्ञप्तियों के लिए अपेक्षित कुल योग में जोड़ लिया जाएगा।

2. (i) पाइलट को, केवल सह-पाइलट के रूप में कम से कम छह मास की उड़ान समाधानप्रद रूप से पूरा करने के पश्चात् या उसी प्रकार के उड़ान अनुभव के कम से कम 250 घंटे पूरा करने के पश्चात् ही, इनमें से जो भी पश्चात्-वर्ती हो, पर्यवेक्षणाधीन समादेशक पाइलट के कर्तव्यों और कृत्यों का पालन करने के लिए अनुज्ञात किया जाएगा;

(ii) समादेशक पाइलट के कर्तव्यों और कृत्यों का पालन करने के लिए पर्यवेक्षणाधीन उड़ान प्रारंभ करने से पूर्व, पाइलट की किमी परीक्षक या उपर्युक्त कर्तव्यों और कृत्यों का पालन करने के लिए अनुदेशक द्वारा सकलतापूर्वक जांच होनी चाहिए और ऐसी जांच वायुयान की किस्म के समुचित अनुरूपी वायुयान पर भी खरी की जा सकेगी।

(iii) समादेशक पाइलट के कर्तव्यों और कृत्यों का पालन करते हुए, पर्यवेक्षणाधीन उड़ान सर्वदा ऐसे पाइलट के पर्यवेक्षणाधीन संचालित की जाएगी जिनमें जांच पाइलट के लिए विहित न्यूनतम उड़ान अनुभव अर्जित कर लिया हो और संबद्ध प्रचालकों और अभिकरणों को ऐसे पाइलटों के नाम समय-समय पर महानिदेशक को भेजने चाहिए।

(iv) पर्यवेक्षणाधीन उड़ान भत्ते गए घंटों का लाग रखने के लिए एक पृथक लाग बुक रखी जानी चाहिए जो स्वयं पाइलट द्वारा और उस समादेशक पाइलट द्वारा हस्ताक्षरित होनी चाहिए जिसके पर्यवेक्षणाधीन उड़ान संचालित की गई है, अथवा प्रदेश का प्रचालन प्रबंधक उसमें की गई प्रविष्टियों की जांच करने के पश्चात् उस पर हस्ताक्षर करेगा और ऐसी लाग बुक एयर लाइन परिवहन पाइलट अनुज्ञप्ति (हैलीकापटर) जारी करने के लिए आवेदक के साथ लगाई जानी चाहिए।

(ड) अन्य अपेक्षाएँ:—(i) वह किसी वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति (हैलीकापटर) का धारक होगा तथापि, भारतीय मशकन बनों से अर्हता प्राप्त पाइलट को कोई एयर लाइन परिवहन पाइलट अनुज्ञप्ति (हैलीकापटर) को जारी करने के लिए लागू हो सकेगा जो अन्यथा अपेक्षाओं को पूरा करता हो;

(ii) उसके पास एक विधिमाम्य उपकरण रेटिंग होगा या उसके जारी करने के लिए अपेक्षाओं को पूरा करेगा; और

(iii) उसके पास महानिदेशक द्वारा जारी किए गए किसी वायुयान के बोर्ड पर रेडियो टेलीफोनी उपस्कर प्रचालन के लिए उड़ान रेडियो प्रचालक अनुज्ञप्ति होनी चाहिए।

(च) कौशल—उसने आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर उस हैलीकापटर पर जिसके संबंध में अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन किया गया है परीक्षक के समाधानप्रद रूप में पाठ्यक्रम में विहित प्रक्रिया और कौशल का पालन करने के लिए अपनी सक्षमता का प्रदर्शन किया हो।

2. विधिमाम्यता:—विधिमाम्यता को अवधि अनुज्ञप्ति जारी करने या नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी। अनुज्ञप्ति इसमें इसके पश्चात् पैरा 3 में अधिस्थित नवीकरण अपेक्षाओं का अनुपालन करने के अधीन रहते हुए, नियम 39-ग में विहित किसी अवधि के लिए विधिमाम्य होगी।

3. नवीकरण:—अनुज्ञप्ति अवधि के समाधानप्रद साध्य की प्राप्ति पर नवीकृत की जा सकेगी।

(क) आवेदक की पैरा 1(ख) के अनुसार कोई चिकित्सीय परीक्षा की गई हो।

(ख) आवेदक ने नवीकरण के आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व बारह मास की अवधि के भीतर समादेशक पाइलट के रूप में दस घंटे से अन्यून का उड़ान काल समाधानप्रद रूप में पूरा किया हो। (सह पाइलट के रूप में उड़ान समय का 50 प्रतिशत समादेशक पाइलट के रूप में उड़ान काल की अपेक्षाओं के लिए हिसाब में लिया जा सकेगा।

(ग) आवेदक के पास महानिदेशक द्वारा जारी की गई किसी वायुयान के बोर्ड पर रेडियो टेलीफोन उपस्कर के प्रचालन के लिए कोई विधिमाम्य उड़ान रेडियो प्रचालक अनुज्ञप्ति हो।

4. वायुयान रेटिंग—अनुज्ञप्ति में हैलीकोप्टरों के वर्ग और क्लस का वर्णन होगा जिसके लिए धारक उड़ान भरने का पात्र है। उड़ान के समय 1500 किग्रा से अधिक के भार वाले सभी हैलीकापटरों के लिए एकखुली रेटिंग ही अनुदत्त की जा सकेगी यदि उसने 1000 घंटों से अन्यून का उड़ान काल पूरा कर लिया है, जिसमें हैलीकापटरों के समादेशक पाइलट के रूप में 500 घंटे से अन्यून का उड़ान समय सम्मिलित है:

परन्तु यह कि खुली रेटिंग के विशेषाधिकार का प्रयोग केवल किसी अनुमोदित प्रशिक्षक से भूमि और उड़ान परिचय

का ज्ञान प्राप्त करने के पश्चात् प्रयोग किया जाएगा इस भाव का प्रमाणपत्र पाइलट की लागू बुक में लेखबद्ध किया जाएगा।

5. वायुयान रेटिंग का विस्तार:—किसी अतिरिक्त प्रकार के हैलीकापटर को सम्मिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए किसी आवेदक से पैरा 1(ग) में उल्लिखित हैलीकापटर और इंजन से किसी तिखित परीक्षा के उत्तीर्ण करने का साध्य प्रस्तुत करने और हैलीकापटर की बाबत जिसके लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार की बांछा की गई है पैरा 1(च) में विनिर्दिष्ट रात में और दिन में माधारण उड़ान परीक्षाओं को समाधानप्रद रूप में पूरा करने के साध्य प्रस्तुत करने की अपेक्षा की जाएगी। यदि वायुयान रेटिंग के विस्तार के आवेदन करने की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर उड़ान परीक्षण पूरे किए गए हुए होने चाहिए।

टिप्पण:—महा निदेशक द्वारा जारी की गई किसी विधिमाम्य वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति (हैलीकापटर) के धारक से किसी एयर लाइन परिवहन पाइलट अनुज्ञप्ति (हैलीकापटर) मंजूर करने के लिए किसी साधारण उड़ान परीक्षण उत्तीर्ण करने की अपेक्षा नहीं की जाएगी। परन्तु यह तब जब कि अनुज्ञप्ति किसी ऐसे हैलीकापटर के लिए जारी की गई है जिसकी किम वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति (हैलीकापटर) की वायुयान रेटिंग में सम्मिलित की गई है और पाइलट के पास ऐसी किसी कम से कम एक किम के हैलीकापटर का हाल का उड़ान अनुभव हो।

5. विशेषाधिकार:—अनुज्ञप्ति में पृष्ठांकनों और रेटिंगों की विधिमाम्यता तथा वायुयान नियम 1937 के नियम 39ख, 39ग और 42 के उपबंधों के अधीन रहते हुए, किसी एयरलाइन परिवहन पाइलट अनुज्ञप्ति धारक के विशेषाधिकार निम्नलिखित होंगे:—

(क) किसी प्राइवेट और वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति (हैलीकापटर) के विशेषाधिकारों का प्रयोग करना,

(ख) उपकरण रेटिंग के विशेषाधिकारों का प्रयोग करना, परन्तु यह तब जब कि उसने इन नियमों की अनुसूची 4 की धारा 4 में अन्तर्विष्ट उपकरण उड़ान नियमों के अधीन आशयित उड़ान से ठीक पूर्व बारह मास की अवधि के भीतर उपकरण रेटिंग उड़ान परीक्षण समाधानप्रद रूप में पूरे न किए हों, किसी समय इन विशेषाधिकारों का प्रयोग नहीं करेगा।

(ग) किसी हैलीकापटर में समादेशक पाइलट के रूप में कार्य करना या वह पाइलट के रूप में कार्य करना जहां किसी यह पाइलट से ऐसा करने की अपेक्षा की जाती है और जो उसकी अनुज्ञप्ति के वायुयान रेटिंग में दर्ज हो;

परन्तु यह कि वह लोक परिवहन में लगे किसी हैलीकापटर के समादेशक पाइलट के रूप में तब तक कार्य नहीं करेगा जब तक वह सह पाइलट के

रूप में 100 घंटों से अन्यून का उड़ान काल उस स्कीम के किसी हैलीकाप्टर पर पूरा नहीं कर लेता है और उसके पश्चात् 10 लातार मार्ग जांच समाधानप्रद रूप में पूरी की गई जिसमें किसी समादेशक पाइलट कर्तव्यों और कृत्यों का पालन करते हुए किसी जांच पाइलट के पर्यवेक्षणाधीन रात में की गई 5 से अन्यून उड़ान सम्मिलित है और महानिदेशक के समाधानप्रद रूप में समादेशक पाइलट के रूप में अपनी उड़ान सक्षमता का प्रदर्शन किया हो :

परन्तु यह और कि लोक परिवहन में लगे हुए हैलीकाप्टरों के समादेशक पाइलट या सह पाइलट के रूप में सभी उड़ानें, महानिदेशक द्वारा यथापेक्षित उस किस्म के हैलीकाप्टर पर जिसकी बाबत उड़ान समुचित प्रवीणता जांच आशयित है ठीक पूर्व छह मास के भीतर पूरी की गई होंगी ।

“भाग ण ”

उपकरण रेटिंग (वायुयान)

1. रेटिंग जारी करने के लिए अपेक्षाएँ.—किसी उपकरण रेटिंग का आवेदक निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरी करेगा :—

(क) वह किसी वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति को जारी करने के लिए विहित मानकों के समतुल्य वायुयान विनियमों और विमानन मौसम विज्ञान में लिखित और मौखिक परीक्षा उत्तीर्ण करेगा ।

(ख) अनुभव.—वह किसी वायुयान के पाइलट के रूप में निम्नलिखित समय को समाधानप्रद रूप में पूरा करने का साक्ष्य प्रस्तुत करेगा :—

- (i) समादेशक के रूप में 150 घंटों से अन्यून का समय जिसमें 50 घंटों से अन्यून का क्षेत्रवार का उड़ान काल सम्मिलित है ।
- (ii) 40 घंटों से अन्यून का उपकरण समय जिसमें से 20 घंटे से अधिक उपकरण भूमि समय हो सकेगा कम से कम 5 घंटे का उपकरण समय उपकरण रेटिंग के आवेदन करने की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर पूरा किया हुआ होगा ।
- (iii) किसी उपकरण रेटिंग (उपकरण) के धारक पाइलट की दशा में उसका कि 11 वायुयान के समादेशक पाइलट के रूप में 100 घंटे से अन्यून का उड़ान समय पूरा किया हुआ होगा जिसमें 25 घंटों से अन्यून का क्षेत्रवार उड़ान समय सम्मिलित है तथा 20 घंटों से अन्यून का उपकरण समय जिसमें से 10 घंटों से अधिक का किसी अनुमोदित अनुरूपी हैलीकाप्टर पर हो सकेगा ।

(ग) अन्य अपेक्षाएँ— वह,—

- (i) किसी विधिमान्य पाइलट अनुज्ञप्ति (वायुयान) का धारक होगा;

(ii) महानिदेशक द्वारा जारी किए गए वायुयान के बोर्ड पर रेडियो टेलीफोन उपस्कर के प्रचालन के लिए किसी विधिमान्य उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक अनुज्ञप्ति का धारक होगा ।

(घ) उड़ान प्रशिक्षण:—उसने महानिदेशक द्वारा विहित रूप में पाठ्यक्रम के अनुसार उड़ान प्रशिक्षण पूरा किया हुआ होगा ।

(ङ) कौशल.—उसने रेटिंग के आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व 6 मास की अवधि के भीतर किसी उपकरण उड़ान परीक्षण कर के पूर्ण तथा सीमित उपकरण पैलन उपयोग करते हुए एकमात्र उपकरणों की सहायता से उस वायुयान की उड़ान भरने के लिए जिसकी बाबत उपकरण रेडियो की बांछा की गई है, परीक्षक के समाधानप्रद रूप में अपनी सक्षमता प्रदर्शित की होगी । उड़ान परीक्षण महानिदेशक द्वारा विहित रूप में पाठ्यक्रम के अनुसार संचालित किया जाएगा ।

2. विधिमान्यता.—विधिमान्यता की अवधि उपकरण रेटिंग के जारी करने या नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी । रेटिंग उस मास की अन्तिम तारीख से 12 मास की अवधि के लिए विधिमान्य होगी जिसमें उपकरण रेटिंग उड़ान परीक्षण किया गया था ।

3. नवीकरण:—उपकरण रेटिंग आवेदक के निम्नलिखित साक्ष्य की समाधानप्रद रूप में प्राप्ति पर नवीकृत किया जा सकेगा :—

(क) पैरा 1(ङ) में अधिस्थित उपकरण रेटिंग उड़ान परीक्षण समाधानप्रद रूप में पूरा किया हो;

(ख) किसी वायुयान के बोर्ड पर रेडियो टेलीफोनी उपस्कर के प्रचालन के लिए महानिदेशक द्वारा जारी की गई कोई विधिमान्य उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक अनुज्ञप्ति हो ।

4. उपकरण रेटिंग का विस्तार.—वायुयान या वायुयानों के समूह की किसी अतिरिक्त किस्म को सम्मिलित करने के लिए उपकरण रेटिंग के विस्तार करने के लिए किसी आवेदक से पैरा 1(ङ) के अनुसार वायुयान या वायुयानों के समूह की किस्म की बाबत जिसके लिए उपकरण रेटिंग के विस्तार की बांछा की गई है, उड़ान परीक्षाओं को समाधानप्रद रूप से पूरा करने के साक्ष्य को प्रस्तुत करने की अपेक्षा की जाएगी । उड़ान परीक्षण, उपकरण रेटिंग के विस्तार का आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर पूरा किया हुआ होगा ।

5. विशेषाधिकार.—उपकरण रेटिंग की विधिमान्यता के अधीन रहते हुए धारक के इन नियमों की अनुपूची 4 की धारा 4 में अन्तर्विष्ट उपकरण उड़ान नियमों के अधीन उन वायुयानों या वायुयानों के समूह की किस्म के वायुयानों की

उड़ान करने का विशेषाधिकार जिस पर उसने पैरा 1(क) के अनुसार अपनी सक्षमता प्रदर्शित की है।

परन्तु यह कि ऐसा पाइलट जिसने उड़ान के समय 5700 किलोग्राम से अधिक किसी बहुइंजन वायुयान पर किसी उपकरण उड़ान परीक्षण द्वारा अपनी सक्षमता प्रदर्शित की है। उपर्युक्त भार के प्रयोग के सभी एकल इंजन वाले वायुयानों पर अपनी उड़ान रेटिंग के विशेषाधिकारों का प्रयोग करेगा।

परन्तु यह और कि ऐसा पाइलट जिसने उड़ान के समय 5700 किलोग्राम से अधिक किसी बहुइंजन वायुयान पर किसी कुशलता परीक्षण द्वारा अपनी सक्षमता प्रदर्शित की है। उपर्युक्त प्रयोग के भीतर सभी बहुइंजन वायुयानों पर अपनी उड़ान रेटिंग के विशेषाधिकारों का प्रयोग करेगा। उपर्युक्त किसी बात के होते हुए भी वायु परिवहन सेवा में लगे किसी वायुयान पर उपकरण रेटिंग का धातुक केवल उम्र किस्म के वायुयान पर अपने विशेषाधिकारों का प्रयोग करेगा जिन पर उसने उपकरण रेटिंग परीक्षण किया है।

परन्तु यह और भी कि उड़ान के समय 5700 किलोग्राम से अधिक भार वाले वायुयानों पर किसी उपकरण रेटिंग का धारक अपनी उपकरण रेटिंग के विशेषाधिकारों का केवल उम्र किस्म के वायुयान पर प्रयोग करेगा जिन पर उपकरण रेटिंग परीक्षण हुआ है।

भाग "न"

उपकरण रेटिंग (हैलीकाप्टर)

1. रेटिंग जारी करने के लिए अपेक्षाएं.—किसी उपकरण रेटिंग (हैलीकाप्टर) का आवेदनक निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरा करेगा:—

(क) वह किसी वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति को जारी करने के लिए विहित मांगों के समतुल्य वायुयान विनियमों और विमानन मौसम विज्ञान में लिखित और मौखिक परीक्षा उत्तीर्ण करेगा।

(ख) अनुभव.—वह किसी हैलीकाप्टर के पाइलट के रूप में 150 घंटों से अनुभूत का उड़ान का समय समाधानप्रद रूप में पूरा करने का साक्ष्य प्रस्तुत करेगा जिसमें निम्नलिखित सम्मिलित होगा:—

(i) समादेशक पाइलट के रूप में 100 घंटों से अनुभूत का उड़ान का समय या समादेशक पाइलट के रूप में 50 घंटों से अनुभूत का उड़ान का समय तथा किसी जोड़ पाइलट के पर्यवेक्षणाधीन किसी समादेशक पाइलट के कर्तव्यों और कृत्यों का पालन करते हुए सह पाइलट के रूप में 100 घंटों से अनुभूत का उड़ान का समय।

(ii) किसी हैलीकाप्टर के समादेशक पाइलट के रूप में 50 घंटों से अनुभूत का क्षेत्रपार उड़ान का समय या समादेशक पाइलट के रूप में 15 घंटों से अनुभूत का क्षेत्रपार उड़ान का समय किसी जोड़ पाइलट के पर्यवेक्षणाधीन किसी समादेशक पाइलट के कर्तव्यों और कृत्यों का पालन करते हुए सह पाइलट के रूप में 70 घंटों से अनुभूत का क्षेत्रपार उड़ान का समय।

(iii) हैलीकाप्टर/वायुयानों में 40 घंटों से अनुभूत का उपकरण समा जिसमें से 20 घंटों से अधिक का उपकरण भूमि समय हो सकेगा। आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर हैलीकाप्टर पर कम से कम 3 घंटों का उड़ान का समय पूरा किया हुआ होगा।

(iv) ऐसे पाइलट की दशा में जो किसी विधिमार्ग्य उपकरण रेटिंग (वायुयान) का धारक करता है, उसने हैलीकाप्टर पर समादेशक पाइलट के रूप में 50 घंटों से अनुभूत का उड़ान समय पूरा किया होगा जिसमें 20 घंटों से अनुभूत का क्षेत्रपार उड़ान समय सम्मिलित है तथा 20 घंटों से अनुभूत का उपकरण समय जिसमें 10 घंटों से अनुभूत का उपकरण, भूमि समय सम्मिलित होगा।

(ग) अन्य अपेक्षाएं—वह —

(i) किसी वायु पाइलट अनुज्ञप्ति (हैलीकाप्टर) का धारक होगा।

(ii) महानिदेशक द्वारा जारी किया गया किसी वायुयान के जोड़ पर रेटिंगों के नीचे नीचे उपकरण के प्रस्तावित के लिये किसी वायु उड़ान रेटिंगों के उचित प्रस्तावित अनुज्ञप्ति का धारक होगा।

(घ) उड़ान प्रशिक्षण.—उमने महानिदेशक द्वारा विहित रूप से पाठ्यक्रम के अनुसार उड़ान प्रशिक्षण पूरा किया होगा होगा।

(ङ) कुशलता.—उमने रेटिंग के आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर किसी उपकरण उड़ान परीक्षण करके पूर्ण तथा भीतर उपकरण पंचम उपयोग करते हुए पूरा किया। उपकरणों की महत्वता से उम वायुयान को उड़ान करने के लिये विमानन वायु उपकरण रेटिंगों की बाछा भी गई है, परीक्षण के समाधानपर रूप में अपनी सक्षमता प्रदर्शित की होगी। उड़ान परीक्षण महानिदेशक द्वारा विहित रूप में पाठ्यक्रम के अनुसार प्रस्तावित लिये उपदेशक।

2. विधिमार्ग्यता.—विधिमार्ग्यता की अवधि उपकरण रेटिंग के जारी करने या नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी। रेटिंग उस मास की अवधि के लिये विधिमार्ग्य होगी जिसमें उपकरण रेटिंग उड़ान परीक्षण किया गया था।

3. नवीकरण :—उपकरण रेटिंग को आवेदक के निम्नलिखित साक्ष्य की समाधानप्रद रूप में प्राप्ति पर नवीकृत किया जा सकेगा :—

- (क) पैरा 1(ड) में अधिकतम उपकरण रेटिंग उड़ान परीक्षण समाधानप्रद रूप में पूरा किया हो;
- (ख) किसी वायुयान के बोर्ड पर रेडियो टैलीफोनी उपकरण के प्रचालन के लिये महानिदेशक द्वारा जारी की गई कोई विधिमाम्य उड़ान रेडियो टैलीफोन प्रचालक अनुज्ञप्ति हो।

4. उपकरण रेटिंग का विस्तार :—हैलीकाप्टर या हैलीकाप्टर समूह की किसी अतिरिक्त किस्म को सम्मिलित करने के लिये उपकरण रेटिंग के विस्तार करने के लिये किसी आवेदक से पैरा 1(ड) के अनुसार हैलीकाप्टर या हैलीकाप्टरों के समूह की किस्म की बावन जिसके लिये उपकरण रेटिंग के विस्तार की वांछा की गई है उड़ान परीक्षणों को समाधानप्रद रूप से पूरा करने के साक्ष्य को प्रस्तुत करने की अपेक्षा की जायेगी, उड़ान परीक्षण, उपकरण रेटिंग के विस्तार के आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर पूरा किया हुआ होगा।

5. विशेषाधिकार :—उपकरण रेटिंग की विधिमाम्यता के अधीन रहने हुए, धारक के इन नियमों की अनुसूची 4 की धारा 4 में अन्तर्विष्ट उपकरण उड़ान नियमों के अधीन उस किस्म के हैलीकाप्टरों पर जिन पर उसने पैरा 1(ड) के अनुसार अपनी सक्षमता प्रदर्शित की है उड़ान करने का विशेषाधिकार होगा।

भाग "अ"

सहायक उड़ान अनुदेशक रेटिंग (वायुयान)

1. रेटिंग जारी करने के लिये अपेक्षाएँ :—सहायक उड़ान अनुदेशक रेटिंग का आवेदक निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरी करेगा :—

- (क) आयु—यह आवेदन की तारीख को 18 वर्ष से अल्प की आयु का नहीं होगा।
- (ख) ज्ञान :—यह विहित पाठ्यक्रम के अनुसार निम्नलिखित विषयों में निम्नलिखित और मौखिक परीक्षा उत्तीर्ण करेगा :—
 - (i) उड़ान की कला किया,
 - (ii) उड़ान अनुदेशों की पद्धति और तकनीक;
 - (iii) उपकरण उड़ान।
- (ग) अनुभव :—यह अपनी रेटिंग के लिये आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व 5 वर्ष की अवधि के भीतर किसी वायुयान के पाइलट के रूप में निम्नलिखित उड़ान समय समाधानप्रद रूप से पूरा करने का साक्ष्य प्रस्तुत करेगा।

(1) किसी वायुयान के समादेशक पाइलट के रूप में 200 घंटों से अल्प का उड़ान काल जिसमें से 50 घंटों से अल्प का उड़ान काल आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व 12 मास की अवधि के भीतर पूरा किया होगा; और

(2) किसी अनुमोदित उड़ान अनुदेशक परीक्षक के अधीन महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्यक्रम के अनुसार किसी अनुदेशक के रूप में 10 घंटों से अल्प का उड़ान परीक्षण।

(घ) अन्य अपेक्षाएँ—यह किसी विधिमाम्य वृत्तिक पाइलट अनुज्ञप्ति का धारक होगा।

(ङ) कुशलता—उसने रेटिंग के आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व 6 मास की अवधि के भीतर पाठ्यक्रम में विहित प्रक्रिया और कौशल का किसी सहायक उड़ान अनुदेशक के रूप में अपनी सक्षमता प्रदर्शित की होगी।

2. विधिमाम्यता: विधिमाम्यता की अवधि रेटिंग के जारी करने या नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी। यह रेटिंग केवल तब के सिवाय जब उड़ान परीक्षण रेटिंग के अद्यमान की तारीख से ठीक पूर्व 30 दिन के दौरान किया जाता है, पैरा 1 (ङ) में अधिकतम उड़ान परीक्षण के सफलतापूर्वक पूरा करने की तारीख से 12 मास से अधिक की अवधि के लिए विधिमाम्य होगी।

विधिमाम्यता की संपूर्ण अवधि अद्यमान की तारीख से अनुज्ञेय की जा सकेगी।

3. नवीकरण—सहायक उड़ान अनुदेशक रेटिंग को आवेदक की निम्नलिखित साक्ष्य के समाधानप्रद रूप में प्राप्ति पर नवीकृत किया जा सकेगा :—

- (क) नवीकरण के आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर सहायक उड़ान अनुदेशक के रूप में 15 घंटों से अल्प का उड़ान काल समाधानप्रद रूप में पूरा किया हो;
- (ख) नवीकरण के आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर पैरा 1(ख) में अधिकतम सुसंगत विमानन विषयों तथा पैरा 1(ङ) में अधिकतम उड़ान परीक्षण की मौखिक और/या निम्नलिखित परीक्षा समाधानप्रद रूप में पूरी की हो।

4. विशेषाधिकार—पुष्ठांकन की विधिमाम्यता और अपनी पाइलट अनुज्ञप्ति में रेटिंग के अधीन रहते हुए जिसका यह सहायक अनुदेशक रेटिंग भाग रूप है तथा इस रेटिंग पर कोई पुष्ठांकन भी है किसी सहायक उड़ान अनुदेशक रेटिंग के धारक को केवल दिन में और प्राधिकार के अधीन तथा किसी उड़ान अनुदेशक के पर्यवेक्षणाधीन उड़ान के समय 1500 किलोग्राम से अधिक भार वाले सभी किस्म के वायुयानों पर और जो उसकी अनुज्ञप्ति की वायुयान रेटिंग में दर्ज है अनुदेश देने का अधिकार होगा।

परन्तु वह किसी विद्यार्थी पाइलट को उसकी प्रथम एकाकी उड़ान भरने के लिए प्राधिकृत नहीं करेगा और वायु प्रशिक्षण तथा रात की उड़ान के समय अनुदेशन नहीं देगा।

परन्तु यह और कि वह रेटिंग के विशेषाधिकार का तब तक प्रयोग नहीं करेगा जब तक वह कोई लिखित/मौखिक परीक्षा उत्तीर्ण नहीं कर लेता है तथा भूतानदेशक द्वारा अनुमोदित किसी परीक्षक से पूर्व के 12 मास के भीतर प्रवीणता जांच नहीं करा लेता है।

भाग 'ड'

उड़ान अनुदेशक रेटिंग (वायुयान)

1. रेटिंग जारी करने के लिए श्रेयांक.—किसी उड़ान अनुदेशक रेटिंग का आवेदक निम्नलिखित श्रेयांकों को पूरा करेगा :—

(क) आयु.—वह आवेदन की तारीख की 20 वर्ष से अन्यून की आयु का नहीं होगा।

(ख) ज्ञान.—वह विहित पाठ्यक्रम के अनुसार निम्नलिखित विषयों में लिखित और मौखिक परीक्षा उत्तीर्ण करेगा :—

- (1) उड़ान की संज्ञा क्रिया;
- (2) उड़ान अनुदेशन की पद्धति और तकनीक;
- (3) उपकरण उड़ान।

(ग) अनुभव.—वह अपनी रेटिंग के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व 5 वर्ष की अवधि के भीतर किसी वायुयान के पाइलट के रूप में निम्नलिखित उड़ान समय समाधानप्रद रूप में पूरा करने का माध्यम प्रस्तुत करेगा :—

(1) (क) रात में 20 घंटे का उड़ान काल जिसके दौरान कम से कम 20 बार उड़ान भरी जाती चाहिए तथा 20 बार उतरना भी होना चाहिए।

(ख) किसी उड़ान अनुदेशक की हैसियत में 300 घंटों का उड़ान समय समाधानप्रद रूप में पूरा किया हो।

(2) कोई अनुमोदित उड़ान अनुदेशक पाठ्यक्रम पूरा किया हो।

परन्तु यह कि रक्षा बलों से ऐसे पाइलट की दशा में जिसने अर्द्धांगी प्राप्ति उड़ान अनुदेशक/प्रयोजन उड़ान अनुदेशक पाठ्यक्रम अपूर्णतया पूरा किया हो तथा पैरा 1(ग) और 1(ख) से अधिकृत श्रेयांकों को पूरा करने के पश्चात् रहते हुए उड़ान अनुदेशक रेटिंग जारी करने के लिए विचार किया जा सकेगा। यदि उसने आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर उड़ान अनुदेशक के रूप में 15 घंटों से अन्यून का उड़ान समय पूरा किया हो।

(घ) अन्य श्रेयांक.—यह :—

(1) वाणी वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति/ज्युट वाणिज्यिक पाइलट अनुज्ञप्ति एयरलाइन पाइलट अनुज्ञप्ति का धारक होगा।

(2) सान् उपकरण रेटिंग का धारक होगा।

(ङ) कौशल—

(1) उसने रेटिंग के आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर किसी अनुमोदित परीक्षक के समाधानप्रद रूप में पाठ्यक्रम में विहित प्रक्रिया और कौशल में अपनी सक्षमता प्रदर्शित की होगी।

(2) रात में और दिन में साधारण उड़ान परीक्षण।

2. विधिमान्यता.—विधिमान्यता की अवधि रेटिंग के जारी करने या नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी। यह रेटिंग केवल तब के सिवाय जब उड़ान परीक्षण रेटिंग के अवसान की तारीख से ठीक पूर्व 30 दिन के दौरान किया जाता है, पैरा 1(ङ) में अधिकृत उड़ान परीक्षण के सम्पन्नतापूर्वक पूरा करने की तारीख से 12 मास से अधिक की अवधि के लिए विधिमान्य होगी। विधिमान्यता की संपूर्ण अवधि अवसान की तारीख से अनुज्ञेय की जा सकेगी।

3. नवीकरण.—उड़ान अनुदेशक रेटिंग को आवेदक के निम्नलिखित साक्ष्य की समाधानप्रद रूप में प्राप्ति पर नवीकृत किया जा सकेगा :—

(क) नवीकरण के आवेदन की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर उड़ान अनुदेशक के रूप में 20 घंटों से अन्यून का उड़ान समय समाधानप्रद रूप में पूरा किया हो;

(ख) नवीकरण की तारीख से ठीक पूर्व छह मास की अवधि के भीतर पैरा 1(ख) में अधिकृत समुचित विमानन विषयों तथा पैरा 1(ङ) में अधिकृत उड़ान परीक्षण की मौखिक और/वा लिखित परीक्षा समाधानप्रद रूप में पूरी की हो।

4. वायुयान रेटिंग.—रेटिंग में वायुयानों का वर्ग और किस्म उपदर्शित होंगे जिन पर धारक अनुदेश करने का हक्क होगा।

5. वायुयान रेटिंग का विस्तार.—उड़ान के समय 7500 किलोग्राम से अधिक भार वाले वायुयानों की अतिरिक्त किस्मों को सम्मिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदक से निम्नलिखित साक्ष्य प्रस्तुत करने की अपेक्षा की जाएगी :—

(क) उस किस्म के लिए समुचित वायुयान रेटिंग प्राप्त की हो जिसके लिए उसकी वृत्तिक पाइलट अनुज्ञप्ति है।

(घ) महादेशक पाइलट के रूप में 500 घंटों से अधिक का उड़ान समय संचालन के रूप में पूरा किया हो।

(ग) पर (15) में अधिकृत वायुमान की उड़ान पर उड़ान परीक्षण समाधानप्रद रूप में पूरा किया जा जिससे इन रेटिंग में सम्मिलित किए जाते हैं लिए बाध्य नहीं गई है।

टिप्पण: ऊपर उड़ (ग) और (घ) में उल्लिखित परीक्षणों में किसी अनुभव प्राप्त उड़ान अनुदेशक की सेवा में महादेशक उड़ान अनुदेशक का विधि मध्यम सफलतापूर्वक पूरा कर लिया हो, विशेष परिस्थितियों में महादेशक द्वारा परीक्षण किया जा सकेगा।

6 विशेषाधिकार—पाइलट अनुज्ञापन में पाठकन और रेटिंग की विधिमानीयता के अंगीत रहते हुए जिसका यह उड़ान अनुदेशक रेटिंग भाग रूप है और इन रेटिंग पर कोई पाठकन भी है, किसी उड़ान अनुदेशक रेटिंग के धारक के निम्नलिखित विशेषाधिकार होंगे—

(क) उड़ान अंतराल 5700 फीटोपार संचालन के लिए जाने किसी वायुमान पर उड़ान अनुदेशक के रूप में उनकी अनुज्ञापन वायुमान रेटिंग में दर्ज है तथा उड़ान के समय 5700 फीटोपार में उड़ान कर जाता कोई वायुमान भी है तथा जो उनकी अनुदेशक रेटिंग में दर्ज है।

(ख) आत्र पाइलटों द्वारा की गई उड़ान उड़ानों का पर्यवेक्षण करना और उन्हें प्राधिकृत करना और महादेशक उड़ान अनुदेशकों द्वारा दिए गए उड़ान अनुदेशों का पालन करना।

परन्तु यह तब तक रेटिंग के विशेषाधिकारों का प्रयोग नहीं करेगा जब तक उसने लिखित/मौखिक परीक्षा उत्तीर्ण नहीं की हो और महादेशक द्वारा अनुमोदित परीक्षक द्वारा पूर्ववर्ती बारह मास के भीतर उनकी प्रवीणता जांच न की गई हो।

अनुज्ञापन

उड़ान अनुदेशक रेटिंग (ग्लाइडर)

1 रेटिंग जारी की जाने के लिए अवकाश—ग्लाइडर पाइलट की अनुज्ञापन पर उड़ान अनुदेशक की रेटिंग के लिए आवेदक को निम्नलिखित अवकाश पूरी करनी होगी—

(क) आयु—आवेदन की तारीख को उनकी आयु 18 वर्ष से कम नहीं होगी।

(ख) ज्ञान—यह लिखित पाठ्य विवरण के अनुसार विमान विनिर्देश, विमान विस्फोट, विमान मौसम विज्ञान, वायुमान और उपकरण और उड़ान अनुदेशों की रीति और तकनीक के लिखित और मौखिक परीक्षा में उत्तीर्ण होने पर।

(ग) अनुभव—यह ग्लाइडर के पाइलट के रूप में निम्नलिखित की समाधानप्रद रूप में पूरा कर लेता है माध्यम करेगा—

(i) समादेशक पाइलट के रूप में 50 घंटों से अधिक का उड़ान काल, जिसमें अंतर्गत 250 से अधिक उड़ान भरना और अवतरण नीट्रोम, परन्तु ऐसे व्यक्ति से, जिसने किसी

विमान पर समादेशक पाइलट के रूप में 200 घंटों से अधिक का उड़ान काल संचालित रूप में पूरा कर लिया है, यह अवकाश की गणनीय है यह ग्लाइडर पर समादेशक पाइलट के रूप में 20 घंटों से अधिक का उड़ान काल पूरा करे, जिसमें अंतर्गत 100 से अधिक उड़ान भरना और अवतरण भी होंगे।

(ii) जो में अनुमानित उड़ाने जिसमें में प्रत्येक से घंटे में न्यून अवधि भी है।

(iii) पूरा एकान वय के आरम्भ उड़ान, जिसकी की 30 वाटीकाल भीत में कम न हो।

(घ) अन्य अवकाश—

(i) उमने महादेशक द्वारा अनुमोदित ग्लाइडर अनुदेशक का पाठ्यक्रम सफलतापूर्वक रूप से पूरा कर लिया हो।

(ii) या मोटर ग्लाइडर पर अनुदेशक का अपेक्षित हो तो उमने पास विमान संचालन रेटिंग हो।

(ग) नवीकरण—उमने आवेदन की तारीख से ठीक पहले की छह मास की अवधि के भीतर किसी परीक्षक के समाधानप्रद रूप में पाठ्य-विवरण या लिखित परीक्षा और परीक्षा करने की अपनी सक्षमता परीक्षा की होगी।

2 विधिमानीय नवीकरणता की अवधि रेटिंग की जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख में प्रारम्भ होगी। यह रेटिंग पैरा 1(क) में अधिकृत उड़ान परीक्षण के सफलतापूर्वक पूरा करने की तारीख से बारह मास से अधिक की अवधि के लिए विधिमानीय होगी किन्तु जहां उड़ान परीक्षण रेटिंग की समाप्ति की तारीख से ठीक पहले 30 दिनों के दौरान कर लिए जाते हैं, वहां विधिमानीयता की पूर्ण अवधि रेटिंग की समाप्ति की तारीख से अनुज्ञापन की जा सकेगी।

3 नवीकरण—अनुदेशक की रेटिंग का नवीकरण आवेदक से इस बात का साक्ष्य प्राप्त होने पर किया जा सकेगा कि उमने नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पहले की बारह मास की अवधि के भीतर अनुदेशक के रूप में ग्लाइडर पर 10 घंटे से अधिक की उड़ान संचालन रूप में पूरी कर ली है या इसके बदले में उसने पैरा 1(क) में दिया अधिकृत उड़ान परीक्षण उसी अवधि के भीतर सतोषजनक रूप से पूरे कर लिए हैं तथा उमने महादेशक द्वारा अनुमोदित उड़ान अनुदेशक पाठ्यक्रम की सतोषजनक रूप में पूरा कर लिया है।

4 विशेषाधिकार — स्टाइडर पाइलेट अनुज्ञप्ति में गृष्ठाकृत और रेटिंग की विधिमान्यता में अधीन रहने हुए, अनुदेशक की रेटिंग के धारण में विशेषाधिकार निर्धारित होंगे —

(क) स्टाइडर पाइलेट अनुज्ञप्ति की वायुयान रेटिंग में दखल किए गए सभी स्टाइडरों पर उड़ान अनुदेश देना।

(ख) छान स्टाइडर पाइलेटों द्वारा की गई एका उड़ानों का पर्यवेक्षण करना जो उन उड़ानों में शामिल होंगे।

परन्तु यह जब तक रेटिंग के विशेषाधिकारों का प्रयोग नहीं करेगा जब तक उसने लिखित/मासिक परीक्षा उत्तीर्ण न की हो और महानिदेशक द्वारा अनुमोदित परीक्षक द्वारा पूर्ववर्ती बारह मास के भीतर उसकी प्रवीणता जांच न की गई हो।

अनुभाग 4

उड़ान अनुदेशक रेटिंग (बैलून)

1 रेटिंग जारी की जान के लिए अपेक्षाएँ — उड़ान अनुदेशक रेटिंग (बैलून) के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाएँ पूरी करनी होंगी —

(क) आयु — आवेदन की तारीख को उसकी आयु 18 वर्ष से कम नहीं होगी।

(ख) ज्ञान — वह महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्य विवरण के अनुसार विमान विनियम, विमान दिक्कत, विमानन ओसम विज्ञान, एयर मैनेजिंग और बैलून पद्धति/वायु स्थैतिक तथा उड्डयन अनुदेश की रीति और तकनीक में लिखित और मौखिक परीक्षा उत्तीर्ण करेगा।

(ग) अनुभव — वह बैलून के पाइलेट के रूप में निम्नलिखित की सतोषजनक रूप में पूरा कर लेने का साक्ष्य प्रस्तुत करेगा —

(i) 35 घंटों से अधिक का उड़ानकाल, जिसके अंतर्गत निम्नलिखित भी होगा —

(ii) महानिदेशक द्वारा विहित पाठ्य-विवरण के अनुसार और महानिदेशक द्वारा अनुमोदित किसी अनुदेशक/परीक्षक द्वारा संचालित बैलून में पाइलेट के रूप में उड्डयन में 10 घंटों से अधिक का अनुभव, जिसमें ऐसा चार निर्वाध उड़ानें जिनमें से एक उड़ान में प्रस्थान के स्थान का ऊँचाई से लगभग 1500 मीटर तक आरोहण हो तथा दो सीमित उड़ानें भी सम्मिलित हैं।

(iii) 20 घंटों से अधिक अवधि तक समादेशक पाइलेट के रूप में जिसमें ऐसी 20 निर्वाध उड़ानें, जिनमें से एक उड़ान प्रस्थान के स्थान से 20 किलोमीटर से अधिक दूर स्थान पर एक अवसर के साथ देश के आर-पार की गई हो, तथा दो सीमित उड़ानें भी सम्मिलित हैं।

(घ) अन्य अपेक्षाएँ — उसने महानिदेशक द्वारा अनुमोदित बैलून अनुदेशक का पाठ्यक्रम सतोषजनक रूप में पूरा कर लिया हो।

(ङ) कौशल — उसने रेटिंग के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पहले की छह मास की अवधि में भीतर किसी परीक्षक के समाधानप्रस्तुत रूप में पाठ्य-विवरण में विहित प्राप्ति और अभ्यास करने की प्रतीति सज्जता दिखाने की हो।

2. विधिमान्यता — विधिमान्यता को प्रबन्ध आवेदन रेटिंग के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी। पर रेटिंग पैरा 1 (ङ) में निर्दिष्ट उड़ान परीक्षण के सफलतापूर्वक पूरा करने का तारीख से बारह मास में अनाधिक की अवधि में लिए विधिमान्य होगी किन्तु जहाँ उड़ान परीक्षण रेटिंग की समाप्ति की तारीख से ठीक पहले से 30 दिनों के दौरान कर लिए जाते हैं, वहाँ विधिमान्यता की पूर्ण अवधि रेटिंग की समाप्ति की तारीख से अनुज्ञात की जा सकेगी।

3 नवीकरण — उड़ान अनुदेशक की रेटिंग (बैलून) का नवीकरण आवेदन से निम्नलिखित के सबंध में अनोप-नमक साक्ष्य प्राप्त होने पर किया जा सकेगा —

(क) उसने नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पहले की बारह मास की अवधि में भीतर अनुदेशक के रूप में पाठ्य-विवरण सतोषजनक रूप से पूरे कर लिए हो; या

(ख) उसने आवेदन की तारीख से ठीक पहले की छह मास की अवधि में भीतर महानिदेशक द्वारा अनुमोदित उड़ान अनुदेशक प्रवीणता पाठ्यक्रम सफलतापूर्वक पूरा कर लिया हो और पैरा 1 (ङ) में अधिकृत अपेक्षाएँ पूरा कर ली हो।

4 विशेषाधिकार — ऐसी आधारभूत अनुज्ञप्ति की विधिमान्यता के अधीन रहते हुए जिसका रेटिंग एक भाग है, उड़ान अनुदेशक रेटिंग (बैलून) के धारण में विशेषाधिकार निर्धारित होंगे —

(क) बैलून पर उड्डयन अनुदेश देना;

(ख) छान बैलून पाइलेट द्वारा की गई एका उड़ानों का पर्यवेक्षण करना और उन्हें प्राधिकृत करना।

परन्तु यह जब तक रेटिंग के विशेषाधिकारों का प्रयोग नहीं करेगा जब तक उसने लिखित/मासिक परीक्षा उत्तीर्ण न की हो और महानिदेशक द्वारा अनुमोदित परीक्षक द्वारा पूर्ववर्ती बारह मास के भीतर उसकी प्रवीणता जांच न की गई हो।

अनुभाग ग

छात्र दिक्खाना अनुज्ञप्ति

1 अनुज्ञप्ति जारी की जाने वाली अपेक्षाएँ — छात्र दिक्खाना अनुज्ञप्ति के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं का पूरा करना होगा —

(1) आयु — आवेदन की तारीख को उसकी आयु 20 वर्ष से कम नहीं होगी।

(2) निवृत्तीय योग्यता — वह अनुभवी चिकित्सक बोर्ड से चिकित्सीय परीक्षा करने के पश्चात् विहित प्रश्न में शारीरिक योग्यता का एक प्रमाणपत्र पेश करेगा। परीक्षा के दौरान उस महानिरीक्षक द्वारा नियम 30-अ में प्रणीत यथा अधिसूचित अपेक्षाओं से अनुज्ञप्ति के पाठ्यक्रम पर अपनी चिकित्सीय योग्यता सिद्ध करनी होगी।

(3) ज्ञान — उस निम्नलिखित विषयों में भांडित और व्यावहारिक परीक्षा सहित विधित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी —

(1) विमान विनियम — इसके अन्तर्गत यातायात उड़ान नियम, विमान यातायात नियंत्रण पद्धतियाँ और पत्रिपत्र और पायप्राण के पत्राचार से संबंधित विनियम तथा भी और निस्कारण, विमान अभियान, सीमा शुल्क और स्वास्थ्य से संबंधित नियम, विमान धोखा, उड़ान गुरुता क्षेत्र, नियंत्रण प्रचला, विमान भागी, संचार और दिक् चालन सुविधाओं का ज्ञान, विमान दिक्खाना के अन्तर्राष्ट्रीय अभिमत और अन्तर्राष्ट्रीय सम्मेलन और अंतराष्ट्रीय

(11) विमान दिक्खाना — इसमें पल्लवी, पूर्वार्ध का रूप, मानचित्र और चार्ट — विमान दिक्खाना में पशुस्त परिभाषण, दशाया और सूत्र, प्रक्षेप, पैमाना भागाना और चार्ट — उड़ान मन्त्रिण, गुण और उपयोग हैं।

उड़ान दिक्खाना — छात्र पूर्व आधान और पाठ्य उड़ान आयोजन, दिक्खाना रांग का रखा जाना, उड़ रेकर्डिंग से दिक्खाना, वैमानिकी मानचित्रा मंडला/गडार द्वारा दिक्खाना और आकाशीय प्रेक्षण दाब नमूना दिक्खाना, थिड दिक्खाना की पद्धतियाँ, उच्चतर अध्यासों और अधीन प्रश्ना में दिक्खाना, बेलान और तानिका। उपकरण— कुम्भकृत सन्निर्माण और प्रदानत से सिद्धांत जिनसे अन्तर्गत अक्षांत और उपकरणों तथा दिक्खाना का उपयोग तथा वे अनुद्धिवा भी हैं या उगम हो सकती हैं और जहाँ हो सों उन्हें टीक करत की पद्धतियाँ भी हैं, रेडियो गडार— सुविधाओं, उपस्कर और प्रतिष्ठानों का ज्ञान और उपयोग, जिनसे अन्तर्गत विमान दिक्खाना की पत्रिका पत्रिका का उपयोग भी है, खगोलीय दिक्खाना पराकीय जल, पराकीय तक्षक पिण्डों का पिघरण और तपेदता के घटाएँ प्रयोजन के लिए उनका अर्थ और अभिशा तथा दृश्य घटाव, वैमानिकी सारणियों तथा विमान पत्रियों का उपयोग, खगोलीय दिक्खाना विनियम उपकरणों का उपयोग तथा उनकी प्रशिक्षण

(iii) विमान मौसम विज्ञान — वायुमण्डलीय दाब घनत्व अक्षां मानन और प्रचारा ताप परिवर्तन पर विशेष रूप से संधि संबंधित विमान मौसम विज्ञान विमान मौसम गति और तापमान का ज्ञान तापमान प्रेक्षण पत्रिका गतिमान मौसम विज्ञान जिनसे अन्तर्गत मामल बातों का सामान्य विवरण और निर्धारण भी है, विमान लक्ष्यकरण सिद्धांत, आरम्भिक विषय जलवायु विज्ञान, भारतीय जलवायु विज्ञान और विमानन से संबंधित मौसम विज्ञान विषय पत्रिकाओं का विस्तृत ज्ञान

(iv) सकेत (व्यावहारिक) उच्च और दृश्य सकेतों का प्रयोग और निर्धारण।

2 विधिमाम्यता — विधिमाम्यता को प्रथम अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारंभ होगी। अनुज्ञप्ति चिकित्सीय परीक्षा की तारीख से 12 मास में अनिवार्य की प्रथम विधिमाम्यता होगी किन्तु जहाँ अन्वर्ष की चिकित्सीय परीक्षा अनुज्ञप्ति का समाप्ति की तारीख से ठीक पूर्वार्ध 30 दिन में हो जानी है वहाँ विधिमाम्यता को पूर्ण अर्ध अनुज्ञप्ति को समाप्ति की तारीख से अनुज्ञप्ति की जा सकती है। विधिमाम्यता का सम्पूर्ण अवधि किसी भी दशा में पैरा 1 के खंड (ग) में निश्चित परीक्षा के प्रारंभ की तारीख से 21 मास से अधिक नहीं होगी।

3 नवीकरण — आवेदक से इस बात के संतोषजनक साध्य की प्राप्ति पर ही उसकी चिकित्सीय परीक्षा पैरा 1 के खंड (ग) के अनुसार और विशेषाधिकारों के संतोषजनक प्रयोग से अधीन रहने हुए की जा सकती है अनुज्ञप्ति का नवीकरण दिया जा सकेगा।

4 विशेषाधिकार — पैरा नियम 38-क के अनुसार उड़ान से विज्ञान में अर्थ करने की प्रवृत्ति की जाती तथा छात्र दिक्खाना अनुज्ञप्ति में भारत में विशेषाधिकार किसी उड़ान से विज्ञान में रूप में कार्य करने होंगे, परन्तु सभी मामलों में ऐसी अनुज्ञप्ति उड़ान दिक्खाना के पत्रिका पत्रिकाओं से अज्ञान रहने हुए हो और उड़ान दिक्खाना अनुज्ञप्ति के लिए अर्थ होने के लिए दिक्खाना वहाँ का व्यावहारिक अनुभव प्राप्त करने के प्रयोजन के लिए हो सकेगा।

अनुभाग ग

उड़ान दिक्खाना अनुज्ञप्ति

1 अनुज्ञप्ति जारी की जाने के लिए अपेक्षाएँ — छात्र दिक्खाना अनुज्ञप्ति के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरा करना होगा —

(1) आयु — आवेदन की तारीख का उसकी आयु 21 वर्ष से कम नहीं होगी।

(2) चिकित्सीय योग्यता — वह अनुभवी चिकित्सक बोर्ड से चिकित्सीय परीक्षा करने के पश्चात् विहित प्रश्न में शारीरिक योग्यता का एक प्रमाणपत्र पेश करेगा। परीक्षा

के दौरान उरो महानिदेशक द्वारा नियम 39A के अधीन तथा अधिसूचित अपेक्षाओं के अनुपालन के आधार पर अपनी चिकित्सीय योग्यता सिद्ध करती होगी।

(ग) ज्ञान - उरो निर्गन्तव्य विमानों के नौचिक् और व्यावहारिक परीक्षणों सहित नियमित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी -

(i) विमान विनियम :- इसके अन्तर्गत साधारण उड़ान नियम, विमान यातायात नियंत्रण पद्धतियाँ और प्रक्रियाएँ और वायुयान के प्रचालन से संबंधित विनियम, तलाशी और निस्तारण विमान अभियंत्रण, सीमाशुद्ध और रक्षात्मक से संबंधित नियम, विमानक्षेत्रों, उड़ान सूचना क्षेत्रों, नियंत्रण क्षेत्रों, विमान मार्गों, संचारों और दिक्चालक सुविधाओं का ज्ञान है, विमान दिक्चालक के अन्तर्राष्ट्रीय अभिसमय और अन्तराष्ट्रीय सम्मेलन और करार हैं।

(ii) विमान दिक्चालन - इसके अन्तर्गत पृथ्वी का रूप, मानचित्र और चार्ट, विमान दिक्चालन से प्रयुक्त परिभाषाएँ, एकाइयाँ और सूक्ष्म प्रक्षेप वैमानिकी मानचित्र और चार्ट, उनका सन्निर्माण गुण और उपयोग हैं।

(iii) उड़ान दिक्चालन :- उड़ान - पूर्व आयोजन और मार्गस्थ उड़ान आयोजन दिक्चालन ताल का रखा जाना, डेड रेकनिंग से दिक्चालन, वैमानिकी मानचित्रों, रेडियो/रडार द्वारा दिक्चालन और आवासीय प्रेषण, दाब नपना, दिक्चालन, मिष्ट दिक्चालन की पद्धतियाँ उच्चतर अक्षांशों और ध्रुवीय प्रदेशों में दिक्चालन बेलाएँ और तलाशियाँ।

(iv) उपकरण - लम्बकन्द; सन्निर्माण और प्रचालन के मिश्रण जिसके अन्तर्गत धरातल और उपकरणों तथा विमानसूचकों का उपयोग तथा वे अनुद्विधा भी है जो उगरे हो सकती है और जहाँ हो सके उन्हें ठीक करने की पद्धतियाँ भी हैं।

(v) रेडियो/रडार :- सुविधाओं उपकरणों और प्रतिष्ठापनों का ज्ञान और उपयोग, जिसके अन्तर्गत विमान दिक्चालक की प्रचलित प्रक्रियाओं का उपयोग भी है।

(vi) खगोलीय दिक्चालन :- आकाशीय क्षेत्र, परिभाषाएँ नक्षत्रीय पिण्डों का विवरण, सप्रेक्षकों के पट्टा के प्रयोजन के लिए उनका चयन और अभियान तथा दृश्य घटना वैमानिकी सारणियों तथा विमान पत्रियों का उपयोग, खगोलीय दिक्चालन विषयक उपकरणों का उपयोग तथा उनकी अनुद्विधा।

(vii) विमानन मौसम विज्ञान - वायु, भूतलीय दाब, घनत्व, ऊँचाई मापन और उष्णतर वायु परिचालन पर विशेष बल सहित, मध्यवर्ती विमानन मौसम विज्ञान; विमानन मौसम संकेत और प्लॉटिंग का ज्ञान, वायुयान प्रेषण प्रक्रियाएँ, सक्षिप्त मौसम विज्ञान जिसके अन्तर्गत मौसम चार्टों का सामान्य विप्लेषण और नियन्त्रित भी है, विमानन त्रैगीकरण के सिद्धांत प्रारंभिक विषय जलवायु विज्ञान, भाग्यीय जलवायु विज्ञान और विमानन से संबंधित मौसम विज्ञान विषयक प्रक्रियाओं का विस्तृत ज्ञान।

(viii) नौकेत (व्यावहारिक) :- अवय और दृश्य संकेतों का परिचय और निर्वहन।

(9) गणन - उरो नौकेत की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती दो वर्ष की यातायात दिक्चालन के रूप में निर्गन्तव्य विमान दिक्चालक के अनुभव का मापन का रूप में पूरा कर लेने का माध्यम प्रेषण करता होगा।

(i) 200 घंटों में अनुभव का देण के प्राप्ति उड़ानकाल जिसमें से 100 घंटों से अनुभव का काल, जिसमें रात्रि के 50 घंटे सम्मिलित होंगे बिना व्यवहरण किए 600 नाटी-काल मीलों से अनुभव या कम से कम 3 घंटों की अवधि को प्रत्येक ऐसी उड़ानों पर पूरा कर दिया गया हो जिसके दौरान उगरे डेड रेकनिंग, रेडियो प्रारण और ऐसे अन्य साधनों से, जो उरो उल्लेख हो सके, वायुयान का दिक्चालन किया हो और उगरे नक्षत्रीय पिण्डों के 50 खगोलीय प्रेषण किए होंगे जिसमें से कम से कम 25 रात्रि के हों उसके वायुयान के दिक्चालन में उन प्रेक्षणों के परिणामों का समुचित और गनोपजनक रूप में उपयोग किया हो। 100 घंटों के इस उड़ान काल में से 50 से अनुभव घटे, जिसके अन्तर्गत 15 घंटों में अनुभव रात्रि के होंगे, पूरे किए जा चुके हों और इन 50 खगोलीय प्रेक्षणों में से 15 से अनुभव दिन के और 10 से अनुभव रात्रि के प्रेक्षण अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 12 मास की अवधि में कर लिए हों।

(ii) उपखंड (i) में वर्णित 200 घंटों में से शेष ऐसी उड़ानों पर पूरे किए गए हों जिनमें से प्रत्येक की अवधि 3 घंटे से अनुभव न हो।

परन्तु जिस पाइलट ने पाइलट दिक्चालक के रूप में कम से कम 3 घंटे से अनुभव अवधि को प्रत्येक उड़ान करके कम से कम 300 घंटों का काल जिसके अन्तर्गत 50 घंटों से अनुभव का काल रात्रि का होगा, गनोपजनक रूप से पूरा कर लिया है उससे यह अपेक्षा नहीं की जाएगी कि वह इस खंड के अधीन अपेक्षित अनुभव का माध्यम प्रेषण करे।

(3) तीणन - वह, आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह मास की अवधि में दिन और रात्रि में उड़ान करके यह प्रदर्शित करेगा कि वह डेड रेकनिंग, आकाशीय और रेडियो/रडार प्रेक्षणों द्वारा वायुयान का दिक्चालन करने में सक्षम है।

2. विनिर्माण्यता - विधिमान्यता की अवधि अनुज्ञप्ति जारी की जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी। अनुज्ञप्ति चिकित्सीय परीक्षा की तारीख से 12 मास से अधिक की अवधि के लिए विधिमान्य होगी किन्तु जहाँ अभ्यर्थी की चिकित्सीय परीक्षा अनुज्ञप्ति की समाप्ति की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती तीस दिन में की जा चुकी हो वहाँ विधिमान्यता की पूर्ण अवधि अनुज्ञप्ति की समाप्ति की तारीख से अनुज्ञान की जा सकेगी।

3. नवीकरण.—आवेदक से इस आशय के संतोषजनक साक्ष्य की प्राप्ति पर अनुज्ञप्ति का नवीकरण किया जा सकेगा कि :—

(क) वह पैरा 1 के खंड (ब) के अनुसार चिकित्सीय परीक्षा करा चुका है ;

(ख) उसने उड़ान दिक्चालक के रूप में 20 घंटों से अन्यून का उड़ानकाल पूरा कर लिया है, जिसके दौरान उसने वायुयान का दिक्चालन डेड रेकनिंग के रेडियो धारण और अन्य सहाय्यों के उपयोग से, जो उसे उपलब्ध हो सकें, किया था और उसने नक्षत्रीय पिण्डों के 10 खगोलीय प्रेक्षण किए हैं तथा नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 12 मास की अवधि में वायुयान के दिक्चालन के उन प्रेक्षणों के परिणामों का समुचित और संतोषजनक रूप से उपयोग किया है या उसके बदले में पैरा 1 के खंड (ग) में यथा अधिकृत परीक्षणों को उसी अवधि में संतोषजनक रूप से पूरा कर लिया है।

4. विशेषाधिकार—उड़ान दिक्चालन की अनुज्ञप्ति के धारक के विशेषाधिकार किसी उड़ान पर उड़ान दिक्चालक के रूप में वहां कार्य करना होगा जहां नियम 38क के अनुसार यह अपेक्षित है कि किसी उड़ान में उड़ान दिक्चालक का वहन किया जाए।

अनुभाग "ब"

छात्र उड़ान इंजीनियर अनुज्ञप्ति

1. अनुज्ञप्ति जारी की जाने के लिए अपेक्षाएं :— छात्र उड़ान इंजीनियरी अनुज्ञप्ति के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरा करना होगा :—

(क) आयु—आवेदन की तारीख को उसकी आयु 21 वर्ष से कम नहीं होगी।

(ख) चिकित्सीय योग्यता.—वह अनुमोदित चिकित्सक बोर्ड से चिकित्सीय परीक्षा कराने के पश्चात् विहित प्रारूप में शारीरिक योग्यता का एक प्रमाण-पत्र पेश करेगा। परीक्षा के दौरान उसे महानिदेशक द्वारा नियम 39ख के अधीन यथा अधिसूचित अपेक्षाओं के अनुपालन के आधार पर अपनी चिकित्सीय योग्यता सिद्ध करनी होगी।

(ग) तकनीकी अर्हता.—(1) शैक्षिक—वह भौतिक शास्त्र और रसायन शास्त्र के साथ हायर सैकेंड्री परीक्षा या नागर विमानन महानिदेशक द्वारा मान्यताप्राप्त उसके समतुल्य कोई परीक्षा उत्तीर्ण हो।

उसने नागर विमानन महानिदेशक द्वारा अनुमोदित किसी उड़ान इंजीनियर से अपेक्षित

आधारिक तकनीकी और वैमानिक ज्ञान में उड़ान इंजीनियर भूमि प्रशिक्षण पाठ्यक्रम पूरा कर लिया हो।

(घ) ज्ञान.—उपरोक्त खंड (ग) में उल्लिखित पाठ्यक्रम को सफलतापूर्वक पूरा करने के अधीन रहते हुए उसे निम्नलिखित विषयों में एक लिखित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी :—

(1) विनियम और प्रक्रिया, इसके अंतर्गत नियम, विनियम और प्रक्रियाएं हे जहां तक कि उनका संबंध उड़ान इंजीनियरों के कर्तव्यों से है।

(2) विज्ञान गति, विज्ञान के मूल सिद्धांत तथा उड़ान और दिक्चालन का सिद्धांत।

(3) विमान ढांचों, शक्ति संयंत्रों जिसके अन्तर्गत उनके उपसाधन हैं, उपकरण, प्रतिस्थापित उपस्कर और संबंधित पद्धतियों के संनिर्माण, अनुरक्षण और प्रचालन के साधारण सिद्धांत।

(4) उड़ान आयोजन के विशेष सिद्धांत जिसके अन्तर्गत मुख्य अभिकलन केन्द्र, ईंधन की खपत और सहनशक्ति शक्ति संयंत्र को उत्पादन और शक्ति उत्पादन पर नियंत्रण, ईंधन शक्ति चक्र और अंतर्गत गणित संबंधी संगणनाएं हैं।

(5) वायुयान कार्यकरण, विशेषताएं और परि सीमाएं।

(6) उड़ान इंजीनियर के कर्तव्यों से संबंधित उड़ान प्रलेखन।

(7) शक्ति संयंत्र या पद्धति अप्रक्रिया या आपातकाल की दशा में त्रिगिष्ट रूप से भाग लगने की दशा में प्रक्रिया।

(8) परिवर्तित होते वाली मौसम विज्ञान विषयक दशाओं का ज्ञान और उनका, वायुयान, शक्ति संयंत्र प्रचालन पर प्रभाव।

(9) उड़ान/प्रचालन निर्देशिका की विस्तृत जानकारी जिसके अन्तर्गत वायुयान पद्धतियों और ऐसी पद्धतियों में प्रतिस्थापित अन्य संघटकों के कृत्यों की जानकारी है।

(10) उड़ान योग्यता की जांच करने, खराबी रिपोर्टिंग, उड़ान पूर्व निरीक्षण करने, ईंधनों के प्रकार, पुनः ईंधन भरने के दौरान पूर्वावधानियां बरतने और बाह्य शक्ति का प्रयोग करने की प्रक्रिया।

2. विधिमान्यता.—विधिमान्यता की अवधि अनुज्ञप्ति जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी। अनुज्ञप्ति, चिकित्सीय परीक्षा की तारीख से 12 मास से अधिक अवधि के लिए इस बात के अधीन रहते हुए विधिमान्य होगी कि अनुज्ञप्ति को संपूर्ण विधिमान्यता की अवधि अनुज्ञप्ति जारी किए जाने की तारीख से 24 मास से अधिक नहीं होगी।

3. नवीकरण.—अनुज्ञप्ति का नवीकरण किसी सफल चिकित्सीय परीक्षा की तारीख से 12 मास की अवधि के लिए हो सकेगा।

4. वायुयान रेटिंग.—अनुज्ञप्ति में वायुयान के वे प्रकार उपदर्शित होंगे जिन पर धारक, छात्र उड़ान इंजीनियर की क्षम्यता में उद्भयन करने का हकदार है।

5. वायुयान रेटिंग का विस्तार.—किसी प्रतिष्ठित प्रकार के वायुयान को सम्मिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदन को नागर विमानन महानिदेशक द्वारा अनुमोदित पैरा 7.2 के अनुसार उड़ान इंजीनियर भूमि परीक्षण पाठ्यक्रम पूरा करना होगा और उसे, उस प्रकार के वायुयान की वास्तविकता के लिए वायुयान रेटिंग का विस्तार वांछित है, वायुयान, में इंजन और पद्धतियों की अनुमोदित पाठ्यक्रम को सकलतापूर्वक पूरा करने के पश्चात् एक लिखित परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी।

6. विशेषाधिकार.—अनुज्ञप्ति में पृष्ठोंकों और रेटिंग की विधिमान्यता के अधीन रहते हुए छात्र उड़ान इंजीनियर अनुज्ञप्ति के धारक के विशेषाधिकार, उस अनुज्ञप्ति की वायुयान रेटिंग में दर्ज किए गए किसी प्रकार के वायुयान के जिस पर पृथक उड़ान इंजीनियर स्टेशन हो, छात्र उड़ान इंजीनियर के रूप में कार्य करना होगा परंतु यह सब तक कि:—

(क) वह सभी समयों पर उड़ान इंजीनियर के निजी पर्यवेक्षण के अधीन ऐसा कार्य करेगा और केवल उड़ान इंजीनियर की अनुज्ञप्ति प्राप्त करने के लिए अपेक्षित उड़ान अनुभव प्राप्त करने के लिए ही ऐसा करेगा।

(ख) वह यात्रियों को वहन करने वाले परिवहन वायुयान के छात्र उड़ान इंजीनियर के रूप में सब तक इस प्रकार कार्य नहीं करेगा जब तक कि उसने स्थानीय प्रशिक्षण उड़ानों या यात्री रहित उड़ानों पर कम से कम 10 घंटे का प्रशिक्षण पाठ्यक्रम संतोषजनक रूप से पूरा नहीं कर लिया है। इसमें उसने कम से कम 10 बार उड़ान और 10 अवतरण पूरे किए हों और उसे यात्रियों का वहन करने वाले प्रकार के परिवहन वायुयान की छात्र उड़ान इंजीनियर के रूप में उड़ान के लिए परीक्षक ने योग्य प्रमाणित कर दिया हो।

प्रशिक्षण अनुभव के रूप में अनुबंधित 10 घंटों में से 8 घंटों से अधिक काल अनुमोदित संश्लिष्ट युक्ति पर होगा संश्लिष्ट युक्ति पर किए गए अवतरणों की गणना उक्त निविष्ट 10 अवतरणों में नहीं की जाएगी।

7. पैरा 1 (ग) (ii)—यथाविनिविष्ट उड़ान इंजीनियर भूमि प्रशिक्षण पाठ्यक्रम में नीचे के पैरा 7.1 में दिए गए व्यौरों के अनुसार (i) बुनियादी पाठ्यक्रम (ii) टाइप पाठ्यक्रम सम्मिलित होंगे।

7.1 बुनियादी पाठ्यक्रम.—पाठ्यक्रम की अवधि का विनिश्चय नागर विमानन महानिदेशक द्वारा प्रशिक्षणार्थियों को शैक्षिक और अनुभव की पृष्ठभूमि को ध्यान में रखते हुए किया जाएगा और पाठ्यक्रम में निम्नलिखित विषय सम्मिलित होंगे:—

(क) वायुयान नियम और नागर उद्भयन.—योग्यता की अपेक्षाएं जहां कि उनका संबंध उड़ान इंजीनियर के कर्तव्यों से है।

(ख) उड़ान के सिद्धांत।

(ग) उड़ान के गुण।

(घ) आधारभूत बिमान ढांचा और संबंधित पद्धति।

(ङ) आधारभूत इंजन—गैस टरबाइन इंजन या पिस्टन इंजन जिनके अंतर्गत लागू होने वाली नौविक पद्धति है।

(च) आधारभूत विद्युत।

(छ) आधारभूत उपकरण।

(ज) भूमि पर सम्भाल और सर्विस करने की प्रक्रियाएं।

(झ) वाट और तुला।

(ञ) आपात उपस्कर।

(ट) ईंधन पद्धति।

(ड) बर्फ और वर्षा परित्राण।

7.2 टाइप पाठ्यक्रम.—पाठ्यक्रम की अवधि उतनी होगी जितनी नागर विमानन महानिदेशक द्वारा वायुयान की जटिलता को ध्यान में रखते हुए, अनुमोदित की जाए और उसके अंतर्गत निम्नलिखित विषय होंगे:—

(क) वायुयान पद्धतियों और उपसाधन जिसके अंतर्गत उपक्रिया विश्लेषण है।

(ख) वायुयान इंजन—गैस टरबाइन इंजन या पिस्टन इंजन जिनके अंतर्गत लागू होने वाली नौविक पद्धति है और साथ ही जिनके अंतर्गत अपक्रिया विश्लेषण है।

(ग) ईंधन प्रबंध।

(घ) भूमि पर सम्भाल और सर्विस करने की प्रक्रियाएं।

(ङ) वजन और तुला।

(च) काकपिट जांच सूची/न्यूनतम उपस्कर सूची का प्रयोग।

(छ) बाह्य और आन्तरिक उड़ान पूर्व जांच।

(ज) प्रसामान्य प्रचालन संबंधी प्रक्रियाएं।

- (क्ष) प्रचालन संबंधी अनुकल्पी या आपातकालीन प्रक्रियाएं ।
 (अ) वायुयान कार्य संपादन ।
 (ट) वायुयान की उड़ान—योग्यता संबंधी दस्तावेज
 (ठ) आपात उपस्कर ।
 (ड) अग्नि परिक्षाण पद्धति ।
 (ड) वायुयान पद्धति, शक्ति संयंत्र पद्धति, उपस्कर पद्धति, विद्युत् पद्धति, प्रचालन परिसीमा ।
 (ण) बर्फ और वर्षा परिक्षाण ।
 (त) अवतरण गियर और ब्रेक पद्धति ।
 (थ) रेडियों, संसूचना, दिक्चालन और रेडार पद्धतियों के प्रसामान्य, अप्रसामान्य और आपात प्रयोग का सामान्य ज्ञान ।

8. छूट:—जहां कोई आवेदक, प्रतिग्राह्य साक्ष्य पेश करता है कि उसने भूमि प्रशिक्षण पाठ्यक्रम में भाग लिया है या उसने इस अनुभाग में पहले विनिर्दिष्ट किसी विषय में कम से कम समान मानकों की वायुयान अनुरक्षण अनुज्ञप्ति परीक्षा उत्तीर्ण कर ली है वहां उसे पैरा 7.1 और 7.2 द्वारा लागू अपेक्षाओं से नागर विमान महानिदेशक द्वारा छूट दी जा सकेगी ।”

अनुभाग “भ”

उड़ान इंजीनियर अनुज्ञप्ति

1. अनुज्ञप्ति जारी की जाने/उसके विस्तारण के लिए अपेक्षाएं :—

उड़ान इंजीनियर अनुज्ञप्ति जारी की जाने/उसके विस्तारण के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरा करना होगा :—

(क) उसने पास उस प्रकार के वायुयान पर जिसे उसकी उड़ान इंजीनियर अनुज्ञप्ति को वायुयान रेटिंग में सम्मिलित करने की वांछा की जाती है, चांश्च उड़ान इंजीनियर अनुज्ञप्ति हो ।

(ख) चिकित्सीय योग्यता:—यह एक अनुमोदित चिकित्सक बोर्ड से चिकित्सीय परीक्षा कराने के पश्चात् विहित प्रारूप में शारीरिक योग्यता का एक प्रमाणपत्र पेश करेगा । परीक्षा के दौरान उसे अपनी चिकित्सीय योग्यता नागर विमानन महानिदेशक द्वारा नियम 39ख के अधीन यथा अधिसूचित अपेक्षाओं के अनुपालन के आधार पर सिद्ध करनी होगी ।

(ग) अनुभव :—आवेदक, अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन करने की तारीख से ठीक पहले 12 मास की अवधि के भीतर उस प्रकार के वायुयान पर जिसे अनुज्ञप्ति में सम्मिलित करने की वांछा की जाती है, 100 घंटों की उड़ान अनुभव पूरा कर लेने का साक्ष्य पेश करेगा इस उड़ान अनुभव में से 50 घंटे से अधिक का अनुभव किसी अनुमोदित उड़ान प्रशिक्षण वायुयान पर हो ।

(घ) कौशल—उसे ऐसे आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 6 मास से अधिक की अवधि के भीतर उस प्रकार के वायुयान पर जिसे आवेदन का संबंध है, निम्नलिखित परीक्षाओं को पूरा करने नागर विमानन महानिदेशक द्वारा अनुमोदित परीक्षक के समाधानप्रद रूप में उड़ान इंजीनियर के रूप में अपनी सक्षमता सिद्ध करनी होगी ।

- (1) सामान्य प्रचालन प्रतिनिधि वायुमार्ग को जांच के अंतर्गत निम्नलिखित होंगे :—
 —उड़ान निरीक्षण;
 —पुनः इंधन भराई की प्रक्रिया;
 —अनुमोदित अनुरक्षण दस्तावेजों का निरीक्षण;
 —प्रचालन निर्देशिका के सुसंगत भागों में विनिर्दिष्ट उसके कर्तव्यों पर लागू होनेवाली सभी प्रसामान्य प्रक्रिया कर्मियों-दल समन्वय;
 —खराबी की रिपोर्ट करना ।

(2) अप्रसामान्य और अनुकल्पी (सहायक) प्रचालन पद्धतियों की मान्यता प्राप्त अप्रसामान्य कार्य करने की उसकी योग्यता को चैक करना और अनुकल्पी (सहायक) प्रक्रियाएं ।

(3) आपातकालीन प्रक्रियाएं—आपातकालीन प्रक्रियाओं के व्यावहारिक ज्ञान को सिद्ध करना और इंजन बन्द हो जाने की दशा में विशिष्टतया उड़ान भरने और अवतरणों के समय समुचित कार्रवाई करने की योग्यता है ।

2. विधिमाम्यता—विधिमाम्यता की अवधि अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी । अनुज्ञप्ति चिकित्सीय परीक्षा की तारीख से 12 मास से अधिक अवधि के लिए विधिमाम्य होगी किन्तु जहां आवेदक की चिकित्सीय परीक्षा अनुज्ञप्ति की समाप्ति की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 30 दिन के दौरान की गई है वहां विधिमाम्यता की पूर्ण अवधि अनुज्ञप्ति की समाप्ति की तारीख से अनुपात की जा सकेगी ।

3. नवीकरण :—आवेदक से निम्नलिखित की वांछा समाधानप्रद रूप में साक्ष्य की प्राप्ति पर अनुज्ञप्ति का नवीकरण किया जा सकेगा :—

- (क) उसने पैरा 1 के खंड (ख) के अनुसार सकलतापूर्वक चिकित्सा परीक्षा दे दी है ;
- (ख) उसने नवीकरण के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 6 मास की अवधि में उड़ान इंजीनियर के रूप में 20 घंटों से अन्यून का उड़ान

कालम समाधानप्रद रूप में पूरा कर लिया है या उससे बदले में उसने पैरा 1 के खंड (घ) में अधिकृत उड़्डयन परीक्षणों को उसी अवधि में पूरा कर लिया है।

4. वायुयान रेटिंग .— अनुज्ञप्ति में वायुयान के वे प्रकार प्रदर्शित होंगे जिन पर धारक उड़ान इंजीनियर की हैसियत से उड़ान करने का हकदार है।

5. वायुयान रेटिंग का विस्तार .— किसी अतिरिक्त प्रकार के वायुयान को सम्मिलित करने के लिए वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदक से यह साध्य पेश करने की अपेक्षा की जाएगी कि—

(क) उससे पास उस प्रकार के वायुयान की चालू उड़ान उड़ान इंजीनियर अनुज्ञप्ति हो, जिसे उसकी अनुज्ञप्ति की वायुयान रेटिंग में सम्मिलित करने की वांछा की जाती है।

(ख) उसने वायुयान रेटिंग के विस्तार के आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 12 मास की अवधि के भीतर उस प्रकार के वायुयान पर जिसे उसकी अनुज्ञप्ति में सम्मिलित करने की वांछा की जाती है, 50 घंटों का उड़ान अनुभव पूरा कर लिया हो, इस उड़ान अनुभव में से 25 घंटे से अधिक का अनुभव किसी अनुमोदित संश्लिष्ट उड़ान प्रशिक्षक वायुयान पर हो।

(ग) उसने उस प्रकार के वायुयान की वास्त, जिसके लिए वायुयान रेटिंग की वांछा की जाती है, पैरा 1 के खंड (घ) में अधिकृत उड़्डयन परीक्षण, वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती 6 मास की अवधि में सफलतापूर्वक पूरे कर लिए हैं।

6. विशेषाधिकार .— अनुज्ञप्ति में पृष्ठांकनों और रेटिंगों के अधीन रहते हुए उड़ान इंजीनियर की अनुज्ञप्ति के धारक के विशेषाधिकार उसकी अनुज्ञप्ति की वायुयान रेटिंग में विनिर्दिष्ट प्रकार के किसी वायुयान में उड़ान इंजीनियर के रूप में कार्य करना होगा। परन्तु यह तब जब कि पूर्ववर्ती 12 मास के दौरान उसने उपरोक्त पैरा 1 (घ) (ii) और (iii) के अनुसार उस प्रकार के विमान में या किसी अनुमोदित उड़्डयन अनुकारी में उड़ान इंजीनियर के कर्तव्य संभालने के लिए परीक्षक को अपनी सज्जता सिद्ध कर दी है।

अनुभाग "म"

उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक अनुज्ञप्ति

1. अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने के लिए अपेक्षाएं .— उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालन अनुज्ञप्ति के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरा करना होगा :—

(क) आयु .— आवेदन की तारीख को उसकी आयु 18 वर्ष से कम नहीं होगी ;

(ख) चिकित्सीय योग्यता .— वह अनुमोदित चिकित्सा व्यवसायी या अनुमोदित चिकित्सा बोर्ड से चिकित्सीय परीक्षा कराने के पश्चात् विहित प्ररूप में शारीरिक योग्यता का एक प्रमाण पत्र पेश करेगा। परीक्षा के दौरान उसे महानिदेशक द्वारा नियम 39 ख के अधीन यथा अधिपूजित अपेक्षाओं के अनुपालन के आधार पर अपनी चिकित्सीय योग्यता सिद्ध करनी होगी।

(ग) ज्ञान—

(1) तकनीकी अर्हता .— वह भारतीय बेतार तार यांत्रिकी नियम, 1954 के अधीन केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी की गई या मान्यता प्राप्त विमान चालित सेवा के लिए पृष्ठांकित एक विधिमाम्य रेडियो टेलीफोन प्रचालक (निर्बन्धित या साधारण) प्रमाणपत्र पेश करेगा ;

(2) अन्य अपेक्षाएं .— महानिदेशक, के विवेकानुसार उससे यह अपेक्षा की जा सकेगी कि वह चालू विमान चालित रेडियो टेलीफोन प्रचालन पद्धतियों और प्रक्रियाओं विमान यातायात नियंत्रण संचार से संबंधित मानकों और सिंक्रानि की गई पद्धतियों के अपने ज्ञान को सिद्ध करने के लिए ऐसे परीक्षण उत्तीर्ण करे जो महानिदेशक द्वारा समय समय पर प्रवर्धित किए जाएं।

(घ) अनुभव .— वह उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक के रूप में दो मास से अन्यून का संतोषजनक अनुभव पूरा करने का नियम 63 के अनुसार रेडियो साधित से सज्जित वायुयान में पूर्ववर्ती 12 मास के दौरान उड़ान में कम से कम 10 घंटे का अनुभव प्राप्त कर लेने का संतोषजनक साध्य पेश करेगा ;

परन्तु उस आवेदक को, जिसे उपरोक्त अनुभव नहीं है, अंतरिक अनुज्ञप्ति एक वर्ष से अतिरिक्त काल को इसलिए दी जा सकेगी कि वह आवश्यक अनुभव प्राप्त करके स्वयं को योग्य बना ले ;

परन्तु यह और कि उस आवेदक से जो अनुज्ञप्ति उड़ान कर्मिंदल का है, अनुभव का साध्य पेश करने की अपेक्षा नहीं की जाएगी।

(ङ) कौशल .— यदि आवश्यक हो तो, उसकी उड़ान रेडियो, टेलीफोन प्रचालक के रूप में सज्जता सुनिश्चित करने के लिए, भारतीय बेतार तार यांत्रिकी नियम, 1954 के नियम 12 (3) के अधीन यथा उपबंधित उड़ान ज्ञान की जा सकेगी।

2. विधिमान्यता :— विधिमान्यता की अवधि अनुज्ञप्ति जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी। अनुज्ञप्ति चिकित्सीय परीक्षा की तारीखों से 12 मास से अनधिक की अवधि के लिए विधिमान्य होगी किन्तु जहाँ आवेदक की चिकित्सीय परीक्षा अनुज्ञप्ति की समाप्ति की तारीख से पूर्ववर्ती 30 दिन में की जा चुकी हो वहाँ भारतीय बेतार तार यांत्रिकी नियम, 1954 के अधीन जारी किए गए रेडियो टेलीफोन प्रचालक (निर्बन्धित या साधारण) प्रमाणपत्र की विधिमान्यता के अधीन रहते हुए, विधिमान्यता की पूर्ण अवधि अनुज्ञप्ति की समाप्ति की तारीख से अनुज्ञात की जा सकेगी।

3. नवीकरण :— इस आशय का संतोषजनक साक्ष्य पेश करने पर अनुज्ञप्ति का नवीकरण किया जाएगा कि—

(7) आवेदक पैरा 1 के खंड (ख) के अनुसार चिकित्सीय परीक्षा करा चुका है ;

(ख) आवेदक के पास, भारतीय बेतार तार यांत्रिकी नियम, 1954 के अधीन केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किया गया या मान्यताप्राप्त वालू रेडियो टेलीफोन (निर्बन्धित या साधारण) विमान जालिया सेवा प्रमाणपत्र है ;

4. विशेषाधिकार :— अनुज्ञप्ति में पृष्ठांकनों के अधीन रहते हुए उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक अनुज्ञप्ति के धारक का विशेषाधिकार नियम 63 के अनुसार रेडियो साधन से सज्जित किसी वायुयान पर उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक के रूप में कार्य करना होगा किन्तु अंतरिक्ष अनुज्ञप्ति का धारक, सभी समयों पर उड़ान रेडियो प्रचालक या उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक की अनुज्ञप्ति को धारण करने वाले व्यक्ति के पर्यवेक्षण के अधीन ही प्रचालन करेगा।

अनुभाग - य

उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक

(निर्बन्धित) अनुज्ञप्ति

1. अनुज्ञप्ति के जारी किए जाने के लिए अपेक्षाएं :— उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक (निर्बन्धित) अनुज्ञप्ति के लिए आवेदक को निम्नलिखित अपेक्षाओं को पूरा करना होगा :—

(क) आयु :— आवेदन की तारीख को उसकी आयु 16 वर्ष से कम नहीं होगी।

(ख) चिकित्सीय योग्यता :— वह नियम 39 ख के अनुसार अनुमोदित चिकित्सा व्यवसायी से विहित प्ररूप में चिकित्सीय योग्यता का निर्धारण प्रस्तुत करेगा। चिकित्सीय निर्धारण की विधिमान्य अवधि नियम 39 ग में विहित होगी।

(ग) ज्ञान :— वह महाविशेषक द्वारा यथाविहित पाठ्यक्रम के अनुसार लिखित परीक्षा और व्यावहारिक परीक्षण उत्तीर्ण करेगा।

(घ) अनुभव :— वह छात्र पाइलट अनुज्ञप्ति (विमान हेलीकाप्टर, ग्लाइडर, माइक्रोसाइटस या बैलून) या

या प्राइवेट पाइलट अनुज्ञप्ति (विमान या हेलीकाप्टर) (या पाइलट अनुज्ञप्ति) माइक्रोसाइटस, ग्लाइडर या बैलून) का धारक होगा।

(ङ) कौशल :— यदि आवश्यक हो, तो उसे वायुयान पर उड़ान रेडियो टेलीफोन यंत्रों के प्रचालक के रूप में उसकी सक्षमता सुनिश्चित करने के लिए उड़ान जांच की जा सकेगी।

2. विधिमान्यता :— विधिमान्यता की अवधि, अनुज्ञप्ति जारी किए जाने या नवीकरण की तारीख से प्रारम्भ होगी। पैरा 3 में बताए गए नवीकरण की अपेक्षाओं को पूरा करने के अधीन रहते हुए अनुज्ञप्ति नियम 39 ग में विनिर्दिष्ट अवधि के लिए विधिमान्य रहेगी।

3. नवीकरण :— इस आशय का संतोषजनक साक्ष्य पेश किए जाने पर अनुज्ञप्ति का नवीकरण किया जाएगा कि—

(क) आवेदक पैरा 1 के खंड (ख) के अनुसार चिकित्सीय परीक्षा करा चुका है ;

(ख) किसी ऐसे वायुयान में जिसमें दोनों तरफ के संचार के लिए रेडियो टेलीफोन यंत्र फिट किए गए हैं, 5 घंटे से कम नहीं सम्पूर्ण उड़ान समय संतोषजनक पूरा किया हो जिस अवधि में उसने रेडियो टेलीफोन यंत्र का प्रचालन कर चुका हो।

4. विशेषाधिकार :— अनुज्ञप्ति में पृष्ठांकनों के अधीन रहते हुए, उड़ान रेडियो टेलीफोन प्रचालक (निर्बन्धित) अनुज्ञप्ति का धारक वायुयान पर की एच.एफ. पर दोनों तरफ के संचार के लिए रेडियो टेलीफोन यंत्रों का प्रचालन करेगा।

[फा.सं. ए.बी. 11012/4/92-ए]

पी.एस. राधाकृष्णा, अवर सचिव

पाद टिप्पणी

मूल नियम, दिनांक 23 मार्च, 1937 की अधिसूचना संख्या बी-26 के तहत भारत के राजपत्र के भाग 1 में दिनांक 27 मार्च, 1937 को प्रकाशित किये गए थे।

बाद में निम्नलिखित द्वारा संशोधन किया गया :

1. एस.आर.ओ. 1154 दिनांक 23-4-1952;
2. एस.आर.ओ. 1019 दिनांक 28-5-1952;
3. एस.आर.ओ. 3635 दिनांक 05-12-1955
4. जी.एस.आर. 1238 दिनांक 08-09-1962;
5. जी.एस.आर. 881 दिनांक 06-06-1964;
6. जी.एस.आर. 129 दिनांक 16-01-1965;
7. जी.एस.आर. 711 दिनांक 03-05-1965;
8. जी.एस.आर. 1865 दिनांक 13-12-1965;
9. जी.एस.आर. 793 दिनांक 15-05-1966;
10. जी.एस.आर. 1045 दिनांक 21-04-1969
11. जी.एस.आर. 494 दिनांक 25-03-1970;
12. जी.एस.आर. 238 दिनांक 01-02-1971;
13. जी.एस.आर. 411 दिनांक 15-03-1971;
14. जी.एस.आर. 1202 दिनांक 23-07-1976;

15. जी.एस.आर. 1118 दिनांक 05-08-1977;
16. जी.एस.आर. 1232 दिनांक 18-09-1979;
17. जी.एस.आर. 540 दिनांक 26-04-1980;
18. जी.एस.आर. 2197 दिनांक 29-09-1980;
19. जी.एस.आर. 699 दिनांक 10-07-1981;
20. जी.एस.आर. 1235 दिनांक 01-12-1984 ;
21. जी.एस.आर. 292(ई) दिनांक 23-03-1985 ;
22. जी.एस.आर. 471 दिनांक 01-06-1985;
23. जी.एस.आर. 399 दिनांक 28-04-1988;
24. जी.एस.आर. 605 दिनांक 17-07-1989; और
25. जी.एस.आर. 218 दिनांक 13-03-1991

MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM

New Delhi, the 20th October, 1992

G.S.R. —The following draft of certain rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, which the Central Government propose to make in exercise of the powers conferred by section 5 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), is hereby published as required by section 14 of the said Act, for information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft rules will be taken into consideration after a period of three months from the date on which the Gazette copies, containing the publication of this notification are made available to the public.

2. Any objections or suggestions which may be received from any person with respect to the said rules before the period specified above will be considered by the Central Government.

DRAFT RULES

1. These rules may be called the Aircraft (Amendment) Rules, 1992.

2. In the Aircraft Rules, 1937,—

(1) for the third proviso to rule 6, the following proviso shall be substituted, namely :—

“Provided also that a trainee pilot may exercise the privileges of a Student Pilot's Licence specified in paragraph 5 of Sections B and C and para 4 of Section D of Schedule II if he is granted a certificate to that effect by an authorised Examiner or Chief Flight Instructor of Flight Instructor in-charge or Instructor after such a trainee qualifies in the technical examination and also satisfies the requirements of Medical fitness provided for the issue of such a licence. Such a certificate shall be valid for a period of two months or until the trainee obtains a Student Pilot's Licence whichever is earlier.”

(2) for the second proviso to rule 6B, the following proviso shall be substituted, namely :—

“Provided further that such flights are carried out within the local flying area or designated flying area of a licensed aerodrome or a Government aerodrome and prior notice of the flight is given to the person in-charge of the aerodrome from which the flight is made. However, there are no restrictions for carrying out dual flying with instructor on board even in areas away from the local flying area, within the Indian territory, for learning general as well as route flying (navigation). The number of dual flying hours for such flights which are flown away from local flying area shall not exceed 25 hours. Any dual flying in excess of 25 hours, will not count towards total flying experience, and may be logged separately under column ‘supernumery flying’.”

(3) in rule 38, for clauses (a), (b), (c), (h), (i) and (o), the following clauses shall respectively be substituted, namely :—

“(a) Student Pilot's Licence (for aeroplanes, helicopters, gliders, balloons and microlight aircraft),

- (b) Private Pilot's Licence (for aeroplanes and helicopters),
- (c) Airline Transport Pilot's Licence (for aeroplanes and helicopters),
- (h) Flight Instructor's Rating (for aeroplanes, helicopters, gliders and balloons),
- (i) Pilot's Licence (for gliders, balloons and microlight aircraft),
- (o) Flight Radio Telephone Operator's Licence (restricted)”.

(4) in rule 38A.—

(a) for sub-para (b) of para (1), the following sub-para shall be substituted, namely :—

“(b) Public Transport and Aerial Work Aircraft—Every Public transport or aerial work aircraft (other than a microlight or a glider or a balloon) shall be flown by a person holding an appropriate professional Pilot's Licence i.e. a Commercial, Senior Commercial or Airline Transport Pilot's Licence issued in accordance with Schedule II :

Provided that an aircraft other than a microlight or a glider or a balloon which is the property of or is being used by a duly constituted flying club or ballooning club may be flown by a person holding Student Pilot's or a Private Pilot's Licence for the purpose of receiving instructions or of qualifying or renewal of a licence or for issue of a higher category of licence :

Provided further that an aircraft other than a microlight or a glider or a balloon which is the property of, or being used by, a duly constituted flying club or a ballooning club flown by a member and carrying a person otherwise than for the purpose of instructing such person in flying, shall not, for the purpose of this rule, be deemed to be flown for public transport, if however, in respect of such carriage, payment is made, either directly or indirectly, to the pilot of the aircraft or the pilot of the aircraft is a paid employee of the flying club or a ballooning club, the aircraft shall be deemed to be flown for public transport.”

(b) for paragraphs (2) and (3), the following paragraphs shall respectively be substituted, namely :—

“(2) Flight Instructor or Assistant Flight Instructor—

(a) Every aircraft which is being used for the purpose of giving dual instruction in piloting shall carry a person holding an appropriate professional pilot's licence, that is, a Commercial, Senior Commercial or Airline Transport Pilot's Licence or a Microlight Pilot's Licence or a Glider Pilot's Licence or a Pilot's Licence for balloons, as the case may be, which has an appropriate Flight Instructor's or Assistant Flight Instructor's rating issued in accordance with Schedule II, or a permit issued in writing by the Director General.

(b) No person other than a person having a Flight Instructor's or Assistant Flight Instructor's rating shall impart instructions in piloting an aircraft, unless he has been specifically authorised in writing by the Director General to impart such instructions.

(3) Flight Navigator—Every public transport aircraft engaged on a flight without landing over a great circle distance of more than 600 nautical miles and not equipped with the navigational aids capable of providing instant and continuous ground position of the aircraft with adequate standby arrangements, shall carry on board a Flight Navigator license in accordance with Schedule II, if the total distance between any two consecutive radio navigational fixing

aids located within 30 nautical miles of the route of the proposed flight and capable of being used by the aircraft is more than 600 nautical miles :

Provided that the Director General may require a Flight Navigator to be carried on board an aircraft on any flight."

(5) after rule 39B, the following rule shall be inserted, namely :—

"39C. Period of validity of medical fitness and Licences.—The period of validity of medical fitness and licence in respect of various categories of licences shall be as follows :—

Category of licence	Validity of medical fitness	Validity of Licence
(i) Senior Commercial Pilot's Licence and Airline Transport Pilot's Licence	6 months from the date of medical examination	One Year
(ii) Commercial Pilot's Licence, Student Flight Navigator's Licence, Flight Navigator's Licence and Flight Radio Telephony Operator's Licence.	12 months from the date of medical examination	Two Years
(iii) Private Pilot's Licence, Microlight Pilot's Licence, Glider Pilot's Licence, Balloon Pilot's Licence, Student Pilot's Licence and Flight Radio Telephony Operators (Restricted) Licence.	24 months from the date of medical examination	Four Years

However, the period of validity of medical fitness in respect of the licences referred to in clauses (ii) and (iii) shall be reduced to half after the holder of the licence has crossed forty years of age :

Provided that in the case of medical unfitness and expired licence, the licence shall become valid from the date of medical assessment given by the Director General, declaring the holder of the licence medically fit. The period of validity of such medical examination shall be the same as specified above :

Provided further that for the licence to be valid, the holder of a licence shall have a fresh certificate of medical fitness and certificate of experience or certificate of test recorded in the licensee's flying log-book duly authenticated by an Examiner approved by Director General. He shall also have a valid Flight Radio Telephony Operator's Licence, wherever applicable, during the validity of the licence specified in clauses (i) and (ii). The certificate of experience or certificate of test shall be in conformity with the renewal requirements of the licence/aircraft rating as specified in relevant Section of Schedule II."

(6) in rule 42, for sub-rule (1), the following sub-rule shall be substituted, namely :—

"(1) The licences and ratings mentioned in rule 38 may be issued or renewed for any period not exceeding the period specified in rule 39C and Schedule II in respect of each licence or rating :—

Provided that if on the date of application for renewal the licence or rating has expired for the periods specified below, the applicant may be required to qualify the examinations and skill tests specified therein and such other examinations and tests as the Director General may consider necessary to assess the applicant's competency to hold that licence or rating :

(a) for a period exceeding two years but not exceeding three years—Tests of skill,

(b) for a period exceeding three years—All examinations and tests required for the issue of the licence or rating :

Provided further in the case of pilot or a flight engineer, the Director General may, when renewing a licence or a rating, delete any type of aircraft entered in the aircraft rating if he is satisfied that the holder of the licence does not have reasonable flying experience or does not possess the required standard of competency in that type of aircraft."

(7) in rule 48, for sub-rule (2), the following sub-rule shall be substituted, namely :—

"(2) For all the flying tests, the candidate shall be required to provide the aircraft and bear all charges in respect of the flight. If a Government Examiner is carried on board during the flying test, a fee at the rate of :—

(i) Rs. 50 for a single-engine aircraft ;

(ii) Rs. 100 for a multi-engine aircraft weighing less than 5,700 kgs. ; and

(iii) Rs. 200 for all aircraft weighing 5,700 Kgs. or more

per hour or part of an hour so flown, shall be paid to the Central Government."

(8) in rule 67A,—

(a) or clause (c) of sub-rule (4), the following clause shall be substituted, namely :—

"(c) by Officers designated by Director General of Civil Aviation in the case of all other persons."

(b) for sub-rule (11), the following sub-rule shall be substituted, namely :—

"(11) Instrument flight time may be logged by the pilot manipulating the controls of an aircraft in flight only when the aircraft is flown solely by reference to instruments, either under actual or simulated instrument flight conditions. However, when Instructor or supervisory pilot is on board as Pilot-in-Command of the flight for training or supervising the instrument flying of another pilot, although not manipulating the controls himself, can also log actual instrument flight time as flown."

(9) for Schedule II, the following Schedule shall be substituted, namely :—

"SCHEDULE II

(See rule 7 and Part V)

AIRCRAFT PERSONNEL

SECTION A

GENERAL

1. Educational qualification—

(a) The minimum educational qualifications for the following licences shall be a pass in Class X from a recognised Board or its equivalent examination.—

(i) Student Pilot's Licence (Aeroplanes/Helicopters/Gliders);

(ii) Private Pilot's Licence (Aeroplanes);

(iii) Private Pilot's Licence (Helicopters);

(iv) Microlight Aircraft Pilot's Licence;

(v) Balloons Pilot's Licence; and

(vi) Glider Pilot's Licence.

(b) The minimum educational qualification for the following licences shall be a pass in Class 10+2 with Physics and Mathematics from a recognised Board or its equivalent examination:—

(i) Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes);

(ii) Commercial Pilot's Licence (Helicopters);

(iii) Senior Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes);

(iv) Airline Transport Pilot's Licence (Aeroplanes);

(v) Airline Transport Pilot's Licence (Helicopters);

(vi) Student Navigator's Licence;

(vii) Flight Navigator's Licence;

(viii) Student Flight Engineer's Licence; and

(ix) Flight Engineer's Licence.

2. (a) **Flying Experience**—The evidence normally required as proof of flying experience shall consist of production of a personal log book certified by the appropriate authority specified in sub-rule (4) of rule 6/A, or of a certified extract therefrom in the form which may be prescribed by the Director General. Such flying experience shall be to the satisfaction of the Director General.

(b) The flying experience required for the issue of Private Pilot's and Commercial Pilot's Licences shall be acquired under the supervision of an Examiner or a Chief Flight Instructor or Pilot Instructor-in-charge or an Instructor approved by the Director General and shall be on aircraft having valid Certificates of Airworthiness maintained in accordance with rules 57 to 60 and entered in the Aircraft Rating of Pilot's licence currently held by him.

(c) The flying experience required for issue of Private Pilot's and Commercial Pilot's Licences shall be acquired at the flying training organisations approved/recognised by the Director General except in respect of the applicants qualifying for exemption under rule 41.

(d) The flying experience acquired for the issue of various categories of flight crew licences shall be counted in the manner set out in rule 67A.

(e) Flying Training shall be completed in accordance with the syllabus prescribed by the Director General.

3. **Air Navigation experience**—The evidence of air navigation experience required in para (c) of Section S of this Schedule must be produced in the form of personal log book, certified by a specified authority, or a certified extract therefrom in the prescribed form and navigation logs, charts and working of astronomical observations. Such air navigation experience shall be to the satisfaction of the Director General.

4. **Flight by night**—Flight by night for the purpose of this Schedule, except where otherwise stated, means a flight performed between the period of half an hour after sunset and half an hour before sunrise.

5. **Cross country flight (a)**—A cross-country flight for the purpose of Sections J, K, L, M and N of this Schedule, unless otherwise stated, means a flight to a point beyond a radius of 100 nautical miles from the aerodrome of departure whether over land or sea.

(b) A cross-country flight, for the purpose of Sections B and C of this Schedule, shall mean a flight to a point beyond a radius of 25 nautical miles from the Aerodrome of departure.

(c) A cross-country flight, for the purpose of Sections E, F, G and I of this Schedule, shall mean a flight to a point beyond a radius of 50 nautical miles from the aerodrome of departure.

6. **Flying tests (a)**—The flying tests, prescribed in this Schedule, may be carried out in any order by an examiner, approved by the Director General, unless otherwise specified.

(b) The flying tests shall, nevertheless, be carried out only after the pilot under tests has passed the examination in Aircraft and Engines on the type appropriate to the category of licence.

(c) Stalling and spinning manoeuvres shall be carried out only on the type of aeroplane approved and the recovery from such manoeuvres completed at the minimum height above the ground, or obstruction as laid down in the flight manual of the aeroplane or as specified by the Director General and in no case below 2,000 ft. above the ground or obstruction.

(d) The holder of a current Commercial Pilot's Licence, Senior Commercial Pilot's Licence, issued by the Director General, shall not be required to undergo general flying test for the issue of Airline Transport Pilot's Licence. Provided that the aircraft is entered in the Aircraft Rating of his licence and the applicant is in current flying practice on the type.

7. **Examination (a)**—The technical and other examinations for the issue of a licence or rating under this Schedule must be completed within a period of 2 years immediately preceding the date of application for the issue of the licence or rating unless otherwise specified.

(b) In case the technical and other examinations and/or tests expire on a holiday, they shall be deemed to be valid till the next working day.

(c) All oral examinations under this Schedule shall be conducted by a Board constituted and approved by the Director General.

(d) An applicant who fails in any subject of the technical examination specified in this Schedule, shall not be permitted to appear for re-examination within a period of six weeks or such lesser period as may be specified by the Director General.

(e) The candidates shall, on demand by the examiner, furnish proof of identity before each test or examination.

8. **Application for a licence or a rating (a)**—Application for issue/validation of a licence and/or a rating shall be made to the Director General of Civil Aviation, New Delhi and for renewal/validation of a licence and/or a rating shall be made either to the Director General of Civil Aviation, New Delhi or to any other authority designated by him in this behalf on a prescribed form.

(b) Licence and Ratings specified in this Schedule shall be issued in the name as entered in the Class X Certificate or a recognised Board or its equivalent.

(c) Class X Certificate of a recognised Board or its equivalent or the Birth Certificate issued by a Municipal Corporation/Committee shall be the documents acceptable as proof of age.

(d) Application for the issue of a licence and/or rating shall be accompanied by :—

- (i) an assessment of Medical fitness issued by the Director General;
- (ii) three unmounted photographs, of size 3cms × 4 cms. of the applicant's head (uncovered) and shoulders in front;
- (iii) proof of age as prescribed in para (c);
- (iv) a crossed Bank Draft/IPO/Treasury receipt towards the payment of the prescribed fee, payable in the manner prescribed by the Director General; and
- (v) any other information as required by the Director General.

(e) The date of application, shall be the date of receipt of application in the office of the Director General.

(f) An aircraft to be included in the aircraft rating of a pilot's licence shall be the aircraft on the Indian Register of Civil Aircraft and in respect of which a valid certificate of airworthiness is in force.

SECTION B

STUDENT PILOT'S LICENCE (AEROPLANES/HELICOPTERS/GLIDERS)

1. **Requirements for issue of licence**—An applicant for a Student Pilot's Licence (Aeroplanes/Helicopters/Gliders) shall satisfy the following requirements :—

- (a) **Age**—The applicant shall not be less than 16 years of age on the date of application for gliders and not less than 17 years for Aeroplanes and Helicopters.
- (b) **Medical Fitness**—He shall produce on a prescribed proforma an assessment of medical fitness from an approved Medical Practitioner in accordance with

rule 39B. The period of validity of the medical assessment shall be as specified in rule 39C.

- (c) **Knowledge**.—He shall pass written examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology and Aircraft and engines as per the syllabus prescribed by the Director General unless he holds a valid pilot's licence of a higher category, or is able to produce evidence in the manner prescribed by the Director General that he is well-versed with the aforesaid subjects.

2. **Validity**.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period specified in rule 39C. The licence shall lapse on the holder obtaining a pilot's licence of a higher category.

3. **Renewal**.—The licence may be renewed for a period not exceeding 12 months from the date of fresh medical examination as specified in para 1(b) subject to the total validity of the licence not exceeding 24 months from the date of issue.

4. **Aircraft Rating**.—The licence shall indicate the class and the type of aeroplanes or helicopters or gliders the holder is entitled to fly. The types of aircraft may also be entered in the licence in respect of which the candidate has passed the examination in Aircraft and Engines.

5. **Privileges**.—Subject to the validity of the endorsements and ratings in the licence and compliance with the provisions of rules 39B and 39C, the privileges of the holder of a Student Pilot's Licence shall be to fly within Indian territory only, as Pilot-in-Command or Pilot under instruction, any aeroplanes, helicopter or glider entered in the aircraft rating of his licence :

Provided that :—

- (a) he shall fly at all times under the authority and supervision of a Chief Flight Instructor/Pilot Instructor-in-Charge or an Approved Examiner;
- (b) he shall fly under Visual Flight Rules only;
- (c) he shall not carry passengers, animals and goods or fly for hire, reward or remuneration of any kind.
- (d) he shall not undertake cross-country flights unless he has a minimum of 10 hours of solo flight time.

NOTE :—The Student Pilot's Licence shall be issued by a Flying Club/Government Flying Training School specifically authorised in this regard and subject to the conditions as laid down by the Director General.

SECTION C

STUDENT PILOT'S LICENCE (MICROLIGHT AIRCRAFT)

1. **Requirements for the issue of Licence**.—An applicant for a Student Pilot's Licence (Microlight Aircraft) shall satisfy the following requirements :—

- (a) **Age**.—He shall not be less than 17 years of age on the date of application.
- (b) **Medical Fitness**.—He shall produce on a prescribed proforma an assessment of medical fitness from an approved medical practitioner in accordance with rule 39B. The period of validity of medical assessment shall be as specified in rule 39C.
- (c) **Knowledge**.—He shall pass a written examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology and Aircraft and Engines as per the syllabus prescribed by the Director General, unless he holds a valid pilot's licence of a higher category, or is able to produce evidence in the manner prescribed by the Director General that he is well-versed with the aforesaid subjects.

- (d) **Security Clearance**.—Security clearance for the Student Pilot/Pilot will be obtained from the concerned State Police authorities by the Flying Club/Government Flying Training School before commencement of flying training and furnished to the Director General.

2. **Validity**.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period as specified in rule 39C. The licence shall lapse on the holder obtaining a pilot's licence of a higher category.

3. **Renewal**.—The licence may be renewed for a period not exceeding 12 months from the date of fresh medical examination as specified in para 1(b) subject to the total validity of the licence not exceeding 24 months from the date of issue of the licence.

4. **Aircraft Rating**.—The licence shall indicate the class and the type of microlight Aircraft the holder is entitled to fly. Only those types of microlight aircraft may be entered in respect of which the candidate has furnished the proof of his having thoroughly familiarised himself with the flight controls, speed profiles, system, engines and limitations of the aircraft with an Examiner or Chief Pilot Instructor or Pilot-Instructor-in-charge or Instructor authorised by the Director General.

5. **Privileges**.—Subject to the validity of endorsements and ratings in the licence, the holder of a Student Pilot's Licence (Microlight) is entitled to fly within Indian territory only, as Pilot-in-Command of any microlight aircraft entered in the Aircraft Rating of his licence :

Provided that :—

- (a) he shall fly at all times under the authority and supervision of a Chief Flight Instructor/Pilot Instructor-in-charge or an Examiner approved by the Director General.
- (b) he shall fly under the Visual Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules.
- (c) he shall not carry passengers, animals and goods or fly for hire, reward or remuneration of any kind;
- (d) he shall not undertake cross-country flights unless he has a minimum of five hours of solo flight times on microlight aircraft.

NOTE :—The Student Pilot's Licence shall be issued by a Flying Club/Government Flying Training School specifically authorised in this regard and subject to the conditions as laid down by the Director General.

SECTION D

STUDENTS PILOT'S LICENCE (BALLOONS)

1. **Requirements for issue of licence**.—An applicant for a Student Pilot's Licence (Balloons) shall satisfy the following requirements :—

- (a) **Age**.—He shall not be less than 16 years of age on the date of application.
- (b) **Medical Fitness**.—He shall produce on a prescribed proforma an assessment of medical fitness from an approved medical practitioner in accordance with rule 39B. The period of validity of the medical assessment shall be as specified in rule 39C.
- (c) **Knowledge**.—He shall pass a written examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology and Aircraft and Instruments as per the syllabus prescribed by the Director General.
- (d) **Security Clearance**.—Security clearance for the Student Pilot/Pilot will be obtained from the concerned state police authorities by the Flying Club/Government Flying Training School before the

commencement of flying training and furnished to the Director General.

2. **Validity.**—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period as specified in rule 39C. The licence shall lapse on the holder obtaining a pilot's licence of a higher category.

3. **Renewal.**—The licence may be renewed for a period not exceeding 12 months from the date of fresh medical examination as specified in para 1(b) and subject to the total validity of the licence not exceeding 24 months from the date of issue of the licence.

4. **Privileges.**—The holder of a Student Pilot's Licence (Balloons) shall be entitled to fly within the Indian territory only as Pilot-in-Command of a Balloon :

Provided that :—

- (a) He shall fly at all times under the authority and supervision of a Chief Flight Instructor or Pilot Instructor-in-charge or an Examiner approved by the Director General;
- (b) he shall fly only under Visual Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules.
- (c) he shall not carry passengers, animals and goods or fly for hire, reward or remuneration of any kind.

NOTE :—The Student Pilot's Licence shall be issued by a Flying Club/Government Flying Training School specifically authorised in this regard and subject to the conditions as laid down by the Director General.

SECTION E

PRIVATE PILOT'S LICENCE (AEROPLANES)

1. **Requirements for issue of licence.**—An applicant for Private Pilot's Licence shall satisfy the following requirements :—

- (a) **Age.**—He shall not be less than 17 years of age on the date of application.
- (b) **Medical Fitness.**—He shall produce on a prescribed proforma an assessment of approved medical authority in accordance with the provisions of rule 39B. The period of validity of medical assessment shall be as specified in rule 39C.
- (c) **Knowledge.**—He shall pass a written examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology and Aircraft and Engine as per the syllabus prescribed by the Director General.

Provided that an applicant in possession of a valid Private Pilot's Licence (Helicopters) or a Commercial Pilot's Licence (Helicopters) shall pass an examination in Aircraft and Engines only.

- (d) **Experience.**—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as a pilot of an aeroplane not less than 40 hours of flight time which shall include—
 - (i) not less than 20 hours of solo flight time;
 - (ii) not less than 5 hours of cross-country flight time as the sole occupant of an aeroplane including a flight of not less than 150 nautical miles in the course of which not less than two full stop landings shall have been made at aerodrome other than the aerodrome of departure;
 - (iii) not less than 10 hours of solo flight time completed within a period of 12 months immediately preceding the date of application for the issue of licence;

- (iv) 50% of solo flying experience on Microlight Aircraft acquired during the preceding 24 months from the date of application subject to a maximum of 20 hours, may be credited towards the total experience (not towards solo flight time) required for the issue of the licence.

(e) **Flying Training.**—He shall have completed flying training in accordance with the syllabus prescribed by the Director General.

(f) **Skill.**—He shall have demonstrated his competency to perform as a Pilot-in-Command or a Co-pilot of an aeroplane, the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus, to the satisfaction of an examiner on the type of aeroplane to which the application for the licence relates within a period of 6 months immediately preceding the date of application.

2. **Validity.**—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period as specified in rule 39C subject to compliance with renewal requirements as stipulated in para 3 hereinafter.

3. **Renewal.**—The licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant—

- (a) having undergone a medical examination in accordance with para 1(b); and
- (b) having satisfactorily completed not less than 5 hours of flight time as Pilot-in-Command or an aeroplane within a period of 12 months immediately preceding the date of application for renewal or in lieu thereof, having satisfactorily completed the flying test as laid down in para 1(f) within a period of six months immediately preceding the date of application.

4. Ratings :—

(a) **Aircraft Rating.**—The licence shall indicate the class and the type of aeroplanes the holder is entitled to fly. An open rating for all single piston engine types of aeroplanes having an all-up weight not exceeding 1,500 kgs. may also be granted if he has completed not less than 250 hours as Pilot-in-Command and has at least four different types of aeroplanes entered in the aircraft rating of his licence :

Provided that the privileges of the open rating shall be exercised only after having undergone a ground and flight familiarisation with an approved examiner for the type of aircraft. A certificate to this effect shall be recorded by the examiner in the Pilots' log book.

(b) **Night Rating.**—Night Rating entitles the holder of the licence to carry passengers at night. Conditions for the issue of this rating are detailed below :—

- (i) he must have completed not less than 50 hours of flight time as Pilot-in-Command and as sole manipulator of the controls including not less than 5 hours by night which must include a minimum of 5 take-offs and 5 landings carried out within the preceding six months of the date of application;
- (ii) he must have completed a dual cross-country flight by night of at least 100 nautical miles with an intermediate landing before he can be permitted to undertake solo cross-country flights by night; and
- (iii) he must have completed not less than 5 hours of dual instruction in instrument which may include not more than 2-1/2 hours on an approved synthetic flight trainer.

(c) **Instrument Rating.**—Instrument rating entitles the holder of the licence to fly under the Instrument Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules. The standard of medical fitness and

conditions for issue of the rating are laid in Section O.

5. Extension of Aircraft Rating.—For extension of Aircraft Rating, to include an additional type of aeroplane, an applicant shall be required to produce evidence of—

- (a) having passed written examination in Aircraft and Engines as mentioned in para 1.(c) :

Provided that extension of rating to include single engine aircraft with maximum all-up-weight not exceeding 1,500 kgs. will be allowed subject to the production of evidence that he has thoroughly familiarised himself with the flight control, speed profiles, systems, engines and limitations of the aircraft with an Examiner or a Chief Flight Instructor or a Pilot Instructor Incharge or an Instructor authorised by the Director General ;

- (b) having undergone adequate dual instructions and solo flying to gain competency on the type ;
- (c) having satisfactorily completed the flight test as laid down in para 1(f) on the type within a period of six months immediately preceding the date of application for the extension of Aircraft Rating.

6. Privileges.—Subject to the validity of endorsements and ratings in the licence and compliance with the provisions of rules 39B, 39C and 42, the privileges of the holder of a Private Pilot's Licence shall be to act, but not for remuneration, as Pilot-in-Command or as Co-Pilot of an aircraft which is entered in the Aircraft Rating of his licence and carry passengers therein :

Provided that :—

- (i) no flight is undertaken for hire or remuneration of any kind, whatsoever ;
- (ii) the passengers are carried by night only when the holder of licence is in possession of a night rating and has carried out not less than 5 take-offs and 5 landing patterns by night as Pilot-in-Command within a period of six months immediately preceding the date of intended flight ; and
- (iii) no flight shall be undertaken under the Instrument Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules without being in possession of a valid Instrument Rating.

SECTION F

PRIVATE PILOT'S LICENCE (HELICOPTERS)

1. Requirements for issue of Licence.—An applicant for a Private Pilot's Licence (Helicopters) shall satisfy the following requirements, namely :—

- (a) Age.—He shall not be less than 17 years of age on the date of application.
- (b) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma an assessment of medical fitness from an approved medical authority in accordance with the provisions of rule 39B. The period of validity of the medical assessment shall be as specified in rule 39C.
- (c) Knowledge.—He shall pass a written examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology and Aircraft and Engine as per the syllabus prescribed by the Director General :

Provided that an applicant in possession of a valid Private Pilot's Licence (Aeroplanes) or a Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes) shall pass an examination only in Aircraft and Engines.

- (d) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as a Pilot on a helicopter not less than 40 hours of flight time, which shall include :—

- (i) not less than 15 hours of solo flight time ;

- (ii) not less than 5 hours of cross-country flight time as the sole occupant of a helicopter including a flight of not less than 50 nautical miles in the course of which landings at two different points shall have been made ;

- (iii) not less than 10 hours of solo flight time completed within a period of 12 months immediately preceding the date of application which may include the solo cross-country flight as specified in para (d)(ii) :

Provided that a person who has satisfactorily completed not less than 300 hours of flight time as Pilot-in-Command of an aeroplane shall be required to complete on a helicopter not less than 20 hours of total flight time, dual and solo which shall include not less than 10 hours of solo flight time completed within a period of 12 months immediately preceding the date of application for a licence.

- (e) Flying Training.—He shall have completed flying training in accordance with the syllabus prescribed by the Director General.

- (f) Skill.—He shall have demonstrated his competency to perform the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus to the satisfaction of an examiner on the type of helicopter to which the application for the licence relates within a period of six months immediately preceding the date of application.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period as specified in rule 39C subject to the compliance with the renewal requirements as stipulated in para 3 hereinafter.

3. Renewal.—The licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant—

- (a) having undergone a medical examination in accordance with para 1(b) ; and
- (b) having satisfactorily completed not less than 5 hours of flight time as Pilot-in-Command of a helicopter within a period of six months immediately preceding the date of application for renewal or in lieu thereof having satisfactorily completed the flight test as laid down in para 1(f) within a period of six months immediately preceding the date of application.

4. Ratings.—

(a) Aircraft Rating :—

- (i) The licence shall indicate the class and the type of helicopters the holder is entitled to fly. An open rating for all single piston engine type of helicopters having an all-up-weight not exceeding 1,500 kgs. may also be granted if he has completed not less than two hundred and fifty hours as Pilot-in-Command and has at least four different types of helicopters entered in the aircraft rating of his licence ; and

- (ii) The privileges of the open rating shall be exercised only after having undergone a ground and flight familiarisation with an approved examiner for the type of helicopter. A certificate to this effect shall be recorded by the examiner in the Pilot's Log Book.

- (b) Night Rating.—Night Rating entitles the holder to carry passengers at night. Conditions for the issue of this rating are as follows :—

- (i) he must have completed not less than 50 hours of flight time as Pilot-in-Command of a helicopter and as sole manipulator of the controls, including not less than 10 take-offs and 10 landings patterns by night within a period of six months immediately preceding the date of application ; and

- (ii) he must have completed not less than five hours of dual instructions in night flying.
- (c) Instrument Rating.—Instruments rating entitles the holder to fly under the Instrument Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules. The standard of medical fitness and conditions for issue of this rating are laid down in Section O.
5. Extension of Aircraft Rating.—For extension of Aircraft Rating, to include an additional type of helicopter, an applicant shall be required to produce evidence of—

- (a) having passed written examination in Aircraft and Engines as laid down in para 1 (c);
- (b) having undergone adequate dual instructions and acquired sufficient solo flying experience to gain competency on the type; and
- (c) having satisfactorily completed the flying test as laid down in para 1.(f) on the type within a period of six months immediately preceding the date of application for extension of the Aircraft Rating;

Provided that extension of rating to include single engine aircraft with maximum all-up-weight not exceeding 1,500 kgs. will be allowed subject to the production of evidence that he has thoroughly familiarised himself with the flight control, speed profiles, systems, engines and limitations of the aircraft with an Examiner or a Chief Flight Instructor or a Pilot-Instructor-Incharge or an Instructor authorised by the Director General.

6. Privileges.—Subject to the validity of endorsements and ratings in the licence and compliance with the provisions of rules 39B, 39C and 42, the privileges of the holder of a Private Pilot's Licence (Helicopter) shall be to act, but not for remuneration, as Pilot-in-Command or as Co-Pilot of any helicopter which is entered in the Aircraft Ratings of his licence and carry passengers therein :

Provided that—

- (a) no flight shall be undertaken for hire or remuneration of any kind what-so-ever;
- (b) the passengers are carried by night only when the holder of licence is in possession of a night rating and has carried out not less than 5 take-offs and 5 landing patterns by night as Pilot-in-Command within a period of six months immediately preceding the date of intended flight; and
- (c) no flight shall be undertaken under the Instrument Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules, without being in possession of a valid Instrument Rating.

SECTION G

MICROLIGHT AIRCRAFT PILOT'S LICENCE

1. Requirements for the Issue of Licence.—An applicant for a Microlight Aircraft Pilot's Licence shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—He shall not be less than 17 years of age on the date of application.
- (b) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma an assessment of medical fitness from an approved medical practitioner in accordance with the provisions of rule 39B. The period of validity of the medical assessment shall be as specified in rule 39C.
- (c) Knowledge :—
- (i) He shall pass a written examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology and Aircraft and Engines as per the syllabus prescribed by the Director General;

(ii) An applicant in possession of a valid Private Pilot's Licence (Aeroplanes/Helicopters) or a higher category of Pilot's Licence shall produce evidence that he has thoroughly familiarised himself with the flight controls, speed profiles, systems, engines and limitations of the microlight aircraft with an approved Examiner or Chief Flight Instructor or Pilot Instructor Incharge or Instructor and authorised by the Director General and a certificate to that effect recorded by the latter in the Pilot's Log Book; and

- (iii) An applicant in possession of a valid Glider Pilot's Licence shall be exempted from examination in Air Regulations and Aviation Meteorology.
- (d) Security Clearance.—If not already obtained, security clearance for the Pilot will be obtained from the concerned State police authorities by the Flying Club/Government Flying Training School before commencing flying and forwarded to the Director General.
- (e) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed not less than 30 hours of flight time on microlight aircraft, which shall include :
- (i) not less than 15 hours of solo flight time;
- (ii) not less than 5 hours of cross-country flight time as the sole occupant of microlight aircraft including a flight over a distance of not less than 40 nautical miles from the aerodrome of departure and at least one full stop landing at a suitable aerodrome or landing ground other than the aerodrome of departure;
- (iii) not less than 10 hours of solo flight time shall have been completed within a period of 12 months immediately preceding the date of application for the licence; and
- (iv) the holder of a current Private Pilot's Licence (Aeroplanes) or a higher category of licence shall be exempted from the experience requirements. Such pilots shall however, be required to carry out familiarisation flights which shall include not less than 3 solo take-offs and landings. The familiarisation flights shall be carried out under the supervision of an Examiner or a Chief Flight Instructor or a Pilot Instructor Incharge or an Instructor approved by the Director General.
- (f) Flying Training.—He shall have completed in accordance with the flying training syllabus prescribed by the Director General.
- (g) Skill.—He shall have demonstrated his competency to the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus to the satisfaction of an examiner on the type of microlight aircraft to which the application for licence related within a period of six months immediately preceding the date of application.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period specified in rule 39C subject to compliance with the renewal requirements as stipulated in para 3 hereinafter.

3. Renewal.—The licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :—

- (a) having undergone a medical examination in accordance with para 1.(b).
- (b) having satisfactorily completed not less than 5 hours of flight time as Pilot-in-Command of a microlight aircraft within a period of 12 months immediately preceding the date of application for renewal or in lieu thereof having satisfactorily completed the flight test as laid down in para 1.(g) within a period of six months immediately preceding the date of application.

4. Aircraft Rating.—The licence shall indicate the class and type of microlight aircraft the holder is entitled to fly. An open rating for all types of microlight aircraft may also be granted to a Microlight Aircraft Pilot who has satisfactorily completed not less than 100 hours of flight time as Pilot-in-Command of an aeroplane or a microlight aircraft provided that before undertaking a solo flight on any microlight aircraft, he shall have undergone familiarisation with the flight controls, speed profiles, systems, engines and limitations of the aircraft with a qualified instructor or pilot.

5. Privileges.—Subject to the validity of endorsements and ratings in the licence and compliance with the provisions of rule 39B, 39C and 42 of the Aircraft Rules, 1937, the privileges of the holder of a microlight Aircraft Pilot's Licence shall be to act, as Pilot-in-Command of a microlight aircraft which is entered in the Aircraft Ratings of his licence under the Visual Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules.

SECTION H

BALLOONS PILOT'S LICENCE

1. Requirements for the issue of Licence.—An applicant for a Balloon Pilot's Licence shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—He shall be not less than 16 years of age on the date of application.
- (b) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma an assessment of medical fitness from an approved medical practitioner in accordance with the provisions of rule 39B. The period of validity of the medical assessment shall be as specified in rule 39C.
- (c) Knowledge :—
 - (i) He shall pass a written examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology, Airmanship and Balloon Systems/Aerostatics as per the syllabus prescribed by the Director General.
 - (ii) An applicant in possession of a current Glider Pilot's Licence, Private Pilot's Licence (Aeroplanes/Helicopters), Microlight Aircraft Pilot's Licence or a higher category of Pilot's Licence shall pass an examination only in Airmanship and Balloon Systems/Aerostatics.
- (d) Security Clearance.—If not already obtained, security clearance for the Pilot will be obtained from the concerned state police authorities by the Flying Club/Government Flying Training School before commencing flying training and forwarded to the Director General.
- (e) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as pilot of a Balloon :—
 - (i) not less than 8 ascents of an average duration of one hour, of which;
 - (ii) 6 ascents shall be under instruction;
 - (iii) one ascent in control under supervision of a properly rated Balloon Pilot, to an altitude of not less than 1500 metres above sea level; and
 - (iv) one ascent under supervision as the sole occupant of a Balloon.
- (f) Flying Training.—He shall have completed in accordance with the flying training syllabus prescribed by the Director General.
- (g) Skill.—He shall have demonstrated his competency to perform the procedures prescribed in the syllabus to the satisfaction of an examiner on the type of the balloon to which the application for the licence

relates within a period of six months immediately preceding the date of application.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period specified in rule 39C subject to the compliance with the renewal requirements as stipulated in para 3 hereinafter.

3. Renewal.—The licence shall be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :—

- (a) having undergone a medical examination in accordance with para 1(b).
- (b) having satisfactorily completed at least 5 ascents as Pilot-in-Command of which at least one ascent should be to an altitude of 1500 metres or above within a period of six months immediately preceding the date of application or in lieu thereof having satisfactorily completed the flying test in accordance with para 1(g) within a period of six months immediately preceding the date of application.

4. Night Rating :—

- (a) To exercise the privileges of the licence by night the applicant shall have completed at least two ascents by night each of not less than 2 hours duration under the supervision of a licensed Balloon Pilot whose licence is not limited to day flying only.
- (b) Night Rating shall be valid subject to the licence holder having completed at least two ascents by night of an average duration of one hour each during a period of six months immediately preceding the date of intended flight.

5. Privileges.—The privileges of the holder of a Balloon Pilot's Licence shall be to act as Pilot-in-Command of any Balloon, under the Visual Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules, which do not adversely affect the safety of the Balloon, under the Visual Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules.

SECTION I

GLIDER PILOT'S LICENCE

1. Requirements for the Issue of Licence.—An applicant for the issue of Glider Pilot's Licence shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—He shall be not less than 16 years of age on the date of application.
- (b) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma an assessment of medical fitness from an approved medical practitioner in accordance with the rule 39B. The period of validity of the medical assessment shall be as specified in rule 39C.
- (c) Knowledge :—
 - (i) He shall pass a written examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology and Aircraft and Instruments as per the syllabus prescribed by the Director General.
 - (ii) An applicant in possession of a valid Balloon Pilot's Licence, Microlight Aircraft Pilot's Licence, Private Pilot's Licence (Aeroplanes/Helicopters) or a higher category of pilot's licence shall pass an oral test in Aircraft and Instruments.
- (d) Experience.—He should produce evidence of having satisfactorily completed as pilot of a Glider :—
 - (i) not less than 10 hours of flight time of which not less than 5 hours shall be of solo flight time; and
 - (ii) not less than 75 take-offs and landings of which not less than 25 solo take-offs and landings shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for licence

(c) Flying Training.—He shall have completed the gliding training in accordance with the syllabus prescribed by the Director General.

(i) Skill.—He shall have demonstrated his competence, as Pilot-in-Command of a Glider, the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus to the satisfaction of the examiner on the type of glider to which the application for the licence relates, within a period of six months immediately preceding the date of application.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period specified in rule 39C subject to compliance with the renewal requirements as stipulated in para 3 hereinafter.

3. Renewal.—The licence shall be renewed on receipt of satisfactory evidence or the applicant :—

- (a) having undergone a medical examination in accordance with para 1(b).
- (b) having satisfactorily completed not less than 3 hours of flight time or 20 take-offs and landings as Pilot-in-Command of a Glider within a period of six months immediately preceding the date of application for renewal or in lieu thereof having satisfactorily completed the flying tests in accordance with para 1(f) within a period of six months immediately preceding the date of application.

4. Ratings :—

(a) Aircraft Rating.—The licence shall indicate the type of gliders the holder is entitled to fly.

(i) An open rating to fly all Gliders having an all-up-weight not exceeding 600 kgs. may also be granted if a pilot has satisfactorily completed not less than 50 hours of flight time as Pilot-in-Command in free flight including not less than 200 take-offs and landings as sole manipulator of controls.

(ii) The privileges of open rating shall be exercised only after having undergone familiarisation flights with an approved examiner or having been thoroughly briefed by an examiner in case of single seater glider and a certificate to that effect recorded by the examiner in the pilot's log-book.

(b) Aero-Tow Rating.—Aero-tow Rating entitles the holder to carry passengers in gliders in aero-tow flight. An Aero-tow Rating may be given if a glider pilot has satisfactorily completed in a glider not less than 10 aero-tow flights of a total duration of not less than 2 hours as pilot of a glider :

Provided that no solo aero-tow flights are undertaken, unless at least 5 dual aero-tow flights have been carried out with a qualified instructor on board and a satisfactory report to that effect recorded by the Instructor in the pilot's log book.

(c) Glider Towing Requirements.—No person shall act as pilot in command of an aircraft towing a glider unless he meets the following requirements :

- (i) he holds a valid pilot licence (other than a Student Pilot Licence) ;
- (ii) he has an endorsement in his pilot log book from a person authorised to give instruction in gliders and is familiar with the techniques and procedures essential to the safe towing of gliders, including airspeed limitations, emergency procedures, signals used, and maximum angles of Bank ;
- (iii) he has made and entered in his pilot log book :—
at least three flights as sole manipulator of the controls of an aircraft towing a glider while accompanied by a pilot who has met the requirements of this clause and made and logged at least

10 flights as pilot-in-command of an aircraft towing a glider ; or

at least three flights as sole manipulator of the controls of an aircraft simulating glider towing night procedures (while accompanied by a pilot who meets the requirements of this para), and at least three flights as pilot or observer in a glider being towed by an aircraft.

(iv) If he holds only a Private Pilot's Licence, he shall have not less than :—
100 hours of pilot flight time in powered aircraft ; or

200 total hours of pilot flight time in powered or other aircraft with minimum of 50 hours of Pilot-in-Command experience on powered aircraft.

(d) Motor Glider Rating.—Motor Glider Rating entitles the holder to carry passengers in a self-launching motor glider. A Motor Glider Rating may be given if the holder of a valid Glider Pilot's Licence produces evidence of :

(i) having satisfactorily completed as a pilot of a self-launching Motor Glider not less than 40 take-offs and landings, out of which not less than 10 take-offs and landings should have been completed as Pilot-in-Command ;

(ii) having thoroughly familiarised himself with the flight controls, speed profiles, systems, engines and limitations of the aircraft with an approved Examiner/Chief Instructor/Instructor in Charge and a Certificate to that effect recorded by the Examiner in the Pilot's log book.

5. Extension of Aircraft Rating.—For extension of Aircraft Rating to include an additional type of Glider, the applicant shall be required to produce evidence of :—

(i) having passed a written examination in aircraft and instrument, as mentioned in para 1(c).

(ii) having satisfactorily completed the flying tests in accordance with para 1(i) on the type of glider to which the application relates within a period of six months immediately preceding the date of application for extension of the aircraft rating ; and

(iii) having satisfactorily carried out not less than 3 take-offs and landings as Pilot-in-Command and as also sole manipulator of controls, immediately after the flying skill tests ;

Provided that the extension of rating to include a glider with a maximum all-up-weight not exceeding 600 kgs. shall be allowed subject to the production of evidence that he has thoroughly familiarised himself with the flight controls, speed profiles and limitations of the glider with an approved examiner and a certificate to that effect recorded by the examiner in the pilot's log book.

6. Privileges.—Subject to the validity of the endorsements and ratings in the licence and compliance with the provisions of rules 39-B, 39-C and -D of the Aircraft Rules, 1937, the privileges of the holder of Glider Pilot's Licence shall be to act as Pilot-in-Command of any Glider which is entered in the Aircraft Rating of the licence and to carry passengers thereon under the Visual Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules, provided the licence holder has operational experience in the launching method used.

Note 1.—The privileges granted under this section shall be exercised only when the method of launching is any one of the following :

- Winch-launching ;
- Auto-launching ; or
- Launching by Aero-tow.

2. If any unconventional method of launching, such as rockets, catapults, etc., is adopted, the privileges to fly in command and to carry passengers shall

be exercised only after he has completed an approved course of training and a flying test to the satisfaction of the Director General

SECTION J

COMERCIAL PILOT'S LICENCE (AEROPLANES)

1 Requirements for Issue of Licence.—An applicant for a Commercial Pilot's Licence shall satisfy the following requirements —

- (a) Age—He shall be not less than 18 years of age on the date of application ;
- (b) Medical Fitness—He shall produce on a prescribed proforma an assessment of medical fitness from an approved Medical Board in accordance with the provisions of rule 39-B. The period of validity of the medical assessment shall be as specified in rule 39-C ;
- (c) Knowledge—He shall pass a written examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology and Aircraft and Engines as per the syllabus prescribed by the Director General. An applicant in possession of a valid Commercial Helicopter Pilot's Licence shall pass an examination in Aircraft and Engines only ;
- (d) Experience—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as a pilot of an aeroplane within a period of five years immediately preceding the date of application for licence not less than 250 hours of flight time, which shall include :—
 - (i) not less than 150 hours of flight time as Pilot-in-Command of which not less than 15 hours shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for licence ;
 - (ii) not less than 25 hours of cross-country flight time as Pilot-in-Command including a cross-country flight of not less than 300 nautical miles in the course of which full stop landings at two different aerodromes shall have been made ;
 - (iii) not less than 10 hours of instrument time of which not more than 5 hours may be an approved simulator ; and
 - (iv) not less than 5 hours of flight time by night including a minimum of 10 take-offs and 10 landings as Pilot-in-Command as sole manipulator of controls carried out within six months immediately preceding the date of application for licence.
- (e) Flying Training—He shall have completed the flying training in accordance with the syllabus prescribed by the Director General
- (f) Other Requirements.—He shall be in possession of a current Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephony apparatus on board an aircraft issued by the Director General.
- (g) Skill—He shall have demonstrated his competency to perform the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus to the satisfaction of an examiner on the type of aeroplane to which the application for licence relates within a period of six months immediately preceding the date of application. The competency shall be demonstrated in :—
 - (i) general flying test by day ;
 - (ii) general flying test by night ;
 - (iii) a cross-country flight test by day consisting of a flight of not less than 250 nautical miles in the course of which at least one full stop landing at an aerodrome other than the aerodrome of departure shall have been made ; and
 - (iv) a cross-country flying test by night consisting of a flight of not less than 120 nautical miles returning to the place of departure without landing elsewhere.

2. Validity—The period of validity shall commence from date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period specified in rule 39 C subject to compliance with renewal requirements, is stipulated in para 3 hereinafter.

3 Renewal—The licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :—

- (a) having undergone a medical examination in accordance with para 1(b) above ;
- (b) having satisfactorily completed not less than 10 hours of flight time as Pilot-in-Command (50% of flight time as Co-Pilot may be counted towards the requirement of flight time as Pilot-in-Command) within a period of twelve months immediately preceding the date of application for renewal ;
- (c) having a current Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephony apparatus on board an aircraft, issued by the Director General

4 Aircraft Rating —

- (a) The licence shall indicate the types of aeroplane the holder is entitled to fly
- (b) An open rating for all single piston engine type of aeroplanes having an all-up-weight not exceeding 2 500 kgs may also be granted if he has completed not less than 1,000 hours of flight time on such types of aeroplanes including not less than 500 hours as Pilot-in-Command and has at least four different types of aircraft entered in the aircraft rating of his licence .

Provided that the privileges of the open rating shall be exercised only after having undergone a ground and flight familiarisation with an approved examiner, and a certificate to this effect shall be recorded by the examiner in the pilot's log book.

5 Extension of Aircraft Rating—For extension of aircraft rating, to include an additional aeroplane, an applicant shall be required to produce evidence of having passed a written examination in Aircraft and Engines as mentioned in para 1(c) and of having satisfactorily completed the general flying tests by day and night in accordance with para 1(g) in respect of the type of aeroplane for which the extension of aircraft rating is desired. The flying tests shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for extension of the aircraft rating.

6 Privileges.—Subject to the validity of endorsements and ratings in the licence and compliance with the provisions of rules 39-B, 39-C and 42 of the Aircraft Rules, 1937, the privileges of the holder of a Commercial Pilot's Licence shall be :—

- (a) to exercise all the privileges of Private Pilot's Licence ;
- (b) to act as Pilot-in-Command or Co-Pilot of any aeroplane having an all-up-weight not exceeding 5,700 kgs and which is entered in the aircraft rating of his licence provided that when passengers are to be carried at night he shall have carried out within a period of six months immediately preceding the date of the intended flight not less than 10 take-offs and 10 landings by night as Pilot-in-Command ;
- (c) to act as Co-Pilot of any aeroplane where a Co-Pilot is required to be carried and which is entered in the aircraft rating of his licence

Provided that for all flights under the Instrument Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules, either as Pilot-in-Command or as Co-Pilot, he shall have a current Instrument Rating .

Provided further that for all flights as Co-Pilot of aeroplanes engaged in 'air transport service' having an all-up-weight exceeding 5,700 kgs. he shall have carried out within the preceding six months .

of the intended flight appropriate proficiency checks in respect of that type of aircraft as required by the Director General.

SECTION K

COMMERCIAL PILOT'S LICENCE (HELICOPTERS)

1. Requirements for issue of licence.—An applicant for a Commercial Pilot's Licence (Helicopter) shall satisfy the following requirements:—

- (a) Age.—He shall not be less than 18 years of age on the date of application.
- (b) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma an assessment of medical fitness from an approved Medical Board in accordance with the provisions of rule 39B. The period of validity of the medical assessment shall be as specified in rule 39C.
- (c) Knowledge:—
 - (i) He shall pass a written examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology and Aircraft and Engine as per the syllabus prescribed by the Director General; and
 - (ii) An applicant in possession of a current Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes) or higher category of a Licence shall pass an examination only in Aircraft and Engines.
- (d) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as Pilot of a Helicopter not less than 100 hours of flight time, which shall include:—
 - (i) not less than 50 hours of cross-country flight time as Pilot-in-Command of the helicopter;
 - (ii) not less than 10 hours of cross-country flight time as Pilot-in-Command of the helicopter;
 - (iii) not less than 10 hours of flight time as Pilot-in-Command of a helicopter within a period of six months immediately preceding the date of application for licence; out of which not less than 5 hours of flight time by night which shall include not less than 10 take-offs and landings patterns by night :

Provided that a person who is a holder of Commercial Pilot's Licence/Senior Commercial Pilot's Licence/Airlines Transport Pilot's Licence and who has satisfactorily completed not less than 500 hours of flight time as Pilot-in-Command in an aeroplane shall be required to complete on a helicopter not less than 20 hours of flight time as Pilot-in-Command which shall include; not less than 5 hours of cross-country time; not less than 10 take-offs and landings and not less than 5 hours of flight time within a period of six months immediately preceding the date of application for licence.

- (e) Flying Training.—He shall have completed in accordance with the syllabus prescribed by the Director General.
- (f) Other Requirements.—He shall in possession of a current Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephony apparatus on board an aircraft issued by the Director General.
- (g) Skill.—He shall have demonstrated his competency to perform the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus to the satisfaction of an approved examiner on the type of helicopter to which the application for licence relates, within a period of six months immediately preceding the date of application.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period as specified in rule 39C subject to compliance with renewal requirements as stipulated in para 3 hereinafter.

3. Renewal.—The licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant:—

- (a) Having undergone a medical examination in accordance with para 1(b).
- (b) Having satisfactorily completed not less than 5 hours of flight time as Pilot-in-Command (50 per cent of the flight time as Co-Pilot may be counted towards the requirements of flight time as Pilot-in-Command) of a helicopter within a period of 12 months immediately preceding the date of application for renewal or in lieu thereof having satisfactorily completed the requirements stipulated in para 1. (g) within the same period.
- (c) Having a current Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephony apparatus on board an aircraft issued by the Director General.

4. Rating:—

- (a) Aircraft Rating.—The licence shall indicate the class and the type of helicopters the holder is entitled to fly. An open rating for all conventional type of helicopters having an all-up-weight not exceeding 1,500 kgs., may also be granted if he has completed not less than 1,000 hours of flight time including not less than 200 hours as Pilot-in-Command on helicopters and has at least 4 different types of helicopter entered in the aircraft rating of his licence.
- (b) Instructors Rating.—Instructors rating entitles the holder to impart flying instructions on types of helicopters entered in the rating. For the issue of this rating the applicant must :—
 - (i) have completed not less than 200 hours of flight time as Pilot-in-Command of the helicopter including not less than 20 hours of flight time by night; and
 - (ii) have undergone an approved course of training if required by the Director General.
- (c) Instrument Rating.—Instrument rating entitles the holder to fly under the Instruments Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules. Conditions for issue of the rating are laid down in Section O.

5. Extension of Aircraft Rating.—For extension of the aircraft rating to include an additional type of helicopter, an applicant shall be required to produce evidence of having passed a written examination in aircraft and engines as mentioned in para 1(c) and having satisfactorily completed the flying tests in accordance with para 1(g) in respect of the type of helicopter for which the extension of aircraft rating is desired. The flying tests shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for extension of aircraft rating.

6. Privileges.—Subject to the validity of endorsements and rating in the licence and compliance with the provisions of rules 39B, 39C and 42 of the Aircraft Rules, 1937, the privileges of the holder of a Commercial Pilot's Licence (Helicopter) shall be:—

- (i) to exercise all the privileges of Private Pilot's Licence (Helicopters);
- (ii) to act as Pilot-in-Command or Co-Pilot of any helicopter which is entered in the aircraft rating of his licence :

Provided that when passengers are to be carried at night he shall have carried out within a period of

six months immediately preceding the intended flight not less than 5 take-offs and 5 landings patterns by night as Pilot-in-Command of a helicopter;

Provided further that all flights under the Instrument Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules as Pilot-in-Command or as a Co-Pilot shall be required to have current Instrument Rating;

Provided further that he shall have undergone satisfactorily appropriate proficiency checks within the preceding six months of the intended flight carrying passengers, in respect of helicopter entered in the aircraft rating of his licence and specified by the Director General.

SECTION I

SENIOR COMMERCIAL PILOT'S LICENCE

(AEROPLANE)

1. Requirements of issue of Licence.—An applicant for a Senior Commercial Pilot's Licence shall satisfy the following requirements:—

- (a) Age.—He shall be not less than 21 years of age on the date of application.
- (b) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma an assessment of medical fitness from an approved Medical authority in accordance with rule 39B. The period of validity of medical assessment shall be as specified in rule 39C.
- (c) Knowledge.—He shall have passed a written and oral examination in Air Regulations, Air Navigation, Avionics (Radio Aids and Instruments), Aviation Meteorology and Aircraft and Engines as per the syllabus prescribed by the Director General.
- (d) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as a Pilot of an aeroplane not less than 750 hours of flight time of which not less than 150 hours of flight time shall be in the preceding 3 years and his total flying experience shall include:—
 - (i) not less than 200 hours of flight time as Pilot-in-Command or 150 hours as Pilot-in-Command and 100 hours as Co-Pilot performing the duties and functions of Pilot-in-Command under the supervision of a Check Pilot, provided that at least 50 hours shall be cross-country flight time including not less than 25 hours by night which shall include 10 take-offs and 10 landings.
 - (ii) not less than 150 hours of total cross-country flight time;
 - (iii) not less than 50 hours of instrument time, of which not more than 25 hours may be on an approved simulator; and
 - (iv) not less than 50 hours of flight time completed within a period of twelve months including not less than 10 hours of flight time completed within a period of six months immediately preceding the date of application for the licence.

NOTE:—1. The Co-Pilot flying under supervision shall be credited, with not more than 50 per cent of Co-Pilot's flight time towards the total flight time required for a higher grade of Pilot's licences.

- 2(i) A pilot shall be permitted to perform the duties and functions of a Pilot-in-Command under supervision only after he has satisfactorily completed a minimum of six months of flying as Co-Pilot or has accumulated at least 250 hours of flying experience on the type whichever is later;
- (ii) Before commencing flying under supervision, performing the duties and functions of the Pilot-in-

Command, a pilot must successfully undergo a suitability check by an Examiner or Instructor for discharging the aforesaid duties and functions and such checks may be completed even on a simulator appropriate to the type of aircraft;

- (iii) The flying under supervision, performing the duties and functions of a Pilot-in-Command shall always be conducted under the supervision of a Pilot who has acquired the minimum flying experience prescribed for a Check Pilot and the operators and agencies concerned should forward the names of such pilots to the Director General from time to time, and

- (iv) A separate log-book should be maintained to the log the hours flown under supervision which should be signed by the pilot himself and the Pilot-in-Command under whose supervision the flying has been conducted or the Operations Manager of the region who shall sign after having checked the entries therein and such log-book should be furnished alongwith the application for the issue of Senior Commercial Pilot's Licence and the Airline Transport Pilot's Licence.

(e) Other Requirements.—He shall be, —

- (i) the holder of a valid Commercial Pilot's Licence. However, this will not be applicable for the issue of Senior Commercial Pilot's Licence to a pilot from Armed Forces who otherwise meet the requirements.
- (ii) in possession of a valid Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of Radio telephony apparatus on board an aircraft issued by the Director General.
- (f) Skill.—He shall have demonstrated his competency to perform procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus to the satisfaction of an examiner on the type of aeroplane to which the application for licence relates within a period of six months immediately preceding the date of application.

Provided that the Director General may allow the said flight skill tests to be conducted in an approved full flight simulator of the type of aircraft. The competency shall be demonstrated in:—

- (i) general flying test by day, and
- (ii) general flying test by night.

NOTE:—1. Exercise on engine failure on take-off may not be carried out on aeroplanes having an all-upweight exceeding 20,000 kgs

2. The holder of a current Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes) issued by the Director General shall not normally be required to undergo general flying tests for the issue of a Senior Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes) provided that the licence is issued on type(s) of aeroplanes included in the aircraft rating of Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes) and the pilot possesses 10 hours of flying experience as Pilot-in-Command or 20 hours as Co-Pilot on one such type within the preceding six months.

- 3 For the issue of a Senior Commercial Pilot's Licence, an applicant shall have for inclusion in the Aircraft Rating of his licence at least one multi-engined aeroplane type without any limitations.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period specified in rule 39C subject to compliance with renewal requirements as stipulated in para 3 hereinafter.

3. Renewal.—The licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant:—

- (a) having undergone a medical examination in accordance with para 1(b).
- (b) having satisfactorily completed not less than 10 hours of flight time as Pilot-in-Command (50 per cent of flight time as Co-Pilot may be counted towards the requirement of flight time as Pilot-in-Command) within a period of twelve months immediately preceding the date of application for renewal.
- (c) having a valid Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephony apparatus on board an aircraft issued by the Director General.

4. Aircraft Rating:—

- (a) The licence shall include the types of aeroplane the holder is entitled to fly.
- (b) An open rating for all piston-engined conventional type of aeroplanes having an all-up-weight not exceeding 2,500 kgs., may also be granted if he has completed not less than 3,000 hours of flight time including not less than 1,000 hours as Pilot-in-Command and has at least four different types of aeroplanes entered in the aircraft rating of his licence;

Provided that the privileges of the open rating shall be exercised on any additional type of aircraft only after having undergone a ground and flight familiarisation with an approved examiner, a certificate to this effect be recorded by the examiner in the pilot's log book.

5. Extension of aircraft rating.—Foreextension of the aircraft rating to include an additional type of aeroplane an applicant shall be required to produce evidence of having passed a written examination in aircraft and engines as mentioned in para 1(c) and of having satisfactorily completed the general flying tests by day and night as laid down in para 1(f) in respect of the type of aeroplane for which the extension of aircraft rating is desired. The flying test shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for extension of the aircraft rating.

6. Privileges.—Subject to the validity of endorsements and ratings in the licence and compliance with the provisions of rule 39B, 39C and 42 of the Aircraft Rules 1937, the privileges of the holder of a Senior Commercial Pilot's Licence shall be:—

- (a) to exercise all the privileges of Private and Commercial Pilot's Licences.
- (b) to act as a Pilot-in-Command in commercial air transportation in any aeroplane having an all-up-weight not exceeding 21,000 kgs., provided that to act as Pilot-in-Command of any passenger carrying aeroplane, his total experience will not be less than 1250 hours.
- (c) to act as Co-Pilot of any aeroplane where a Co-Pilot is required to be carried and which is entered in the aircraft rating of his licence :

Provided that he shall not act as Pilot-in-Command of an aeroplane having an all-up-weight exceeding 5,700 kgs. unless he has completed on that type of aeroplane not less than 100 hours of flight time as a Co-Pilot which shall be followed by 10 consecutive satisfactory route checks of which not less than 5 shall be by night under the supervision of a Check Pilot performing the duties and functions of a Pilot-in-Command and has demonstrated his competency to fly as a Pilot-in-Command to the satisfaction of the Director General :

Provided further that for all flights under the Instrument Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules either as a Pilot-in-Command or as a Co-Pilot he shall have a current Instrument Rating :

Provided also that for all flights as Pilot-in-Command or as a Co-Pilot of an aeroplane, engaged in air transport service all-up-weight exceeding 5,700 kgs., shall have undergone satisfactorily within the preceding six months of the intended flight appropriate proficiency checks in respect of that type of aircraft as required by the Director General.

SECTION M

AIRLINE TRANSPORT PILOT'S LICENCE (AEROPLANES)

1. Requirements for Issue of Licence.—An applicant for an Airline Transport Pilot's Licence shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—He shall not be less than 21 years of age on the date of application.
- (b) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma an assessment of medical fitness from an approved Medical authority in accordance with rule 39B. The period of validity of the medical assessment shall be as specified in rule 39C.
- (c) Knowledge.—He shall pass a written and oral examination in Air Regulations, Air Navigation, Avionics (Radio Aids and Instruments), Aviation Meteorology and Aircraft and Engines as per the syllabus prescribed by the Director General.

NOTE :—Holder of a current Commercial Pilot Licence, shall not be required to pass the examination in Air Regulations and that of Senior Commercial Pilot's Licence shall not be required to pass any of the examinations.

- (d) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as a Pilot of an aeroplane not less than 1,500 hours of flight time of which not less than 150 hours shall be in the preceding twelve months and his total flying experience shall include :—

- (i) not less than 500 hours of flight time as Pilot-in-Command or as Co-Pilot performing the duties and functions of a Pilot-in-Command under the supervision of a Check Pilot provided that at least 200 hours shall be cross-country flight time including not less than 50 hours of flight time by night.

NOTE :—1. The Co-Pilot flying under supervision shall be credited with not more than 50% of a Co-Pilot's flight time towards the total time required for a higher grade of Pilot's licences.

2. (i) The pilot shall be permitted to perform the duties and functions of Pilot-in-Command under supervision only after he has satisfactorily completed a minimum of six months of flying as Co-Pilot or has accumulated at least 250 hours of flying experience on the type whichever is later :

- (ii) before commencing flying under supervision performing the duties and functions of the Pilot-in-Command, a pilot must successfully undergo a suitability check by an Examiner or Instructor for discharging the aforesaid duties and functions and such checks may be completed even on a simulator appropriate to the type of aircraft;

- (iii) the flying under supervision, performing the duties and functions of a Pilot-in-Command shall always be conducted under the supervision of a pilot who has acquired the minimum flying experience prescribed for a Check Pilot and the operators and agencies concerned should forward

the names of such pilots to the Director General from time to time.

- (iv) A separate log-book should be maintained to log the hour flown under supervision which should be signed by the pilot himself and the Pilot-in-Command under whose supervision the flying has been conducted or the Operations Manager of the region who shall sign after having checked the entries therein and such log-book should be furnished along with the application for the issue of Airline Transport Pilot's Licence.
- (ii) not less than 1,000 hours of total cross-country flight time;
- (iii) not less than 100 hours of flight time by night;
- (iv) not less than 100 hours of instrument time under actual or simulated instrument conditions of which not less than 50 hours shall be in actual flight; and
- (v) not less than 10 hours of flight time completed within a period of six months immediately preceding the date of application for the licence.
- (e) Other requirements :—
 - (i) He shall be the holder of a Commercial or a Senior Commercial Pilot's Licence. However, this will not be applicable for the issue of Airline Transport Pilot's Licence to a pilot from Armed Force who otherwise meets the requirements;
 - (ii) He shall have a current Instrument Rating or shall meet the requirements for the issue thereof; and
 - (iii) He shall be in possession of a valid Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephony apparatus on board an aircraft issued by the Director General.
 - (f) Skill.—He shall have demonstrated his competency to perform the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus to the satisfaction of the examiner on the type of aeroplane to which the application for licence relates within a period of six months immediately preceding the date of application. The competency shall be demonstrated in :—
 - (i) general flying test by day;
 - (ii) general flying test by night;

Provided that the Director General may allow the above flying tests to be conducted in an approved full flight simulator of the type of aircraft.

NOTE 1:—The holder of a valid Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes), Senior Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes) issued by the Director General shall not be required to undergo general flying tests for the issue of Airline Transport Pilot's Licence (Aeroplanes) provided that the licence is issued on the type(s) of aeroplanes included in the aircraft rating of CPL(A) or SCPL(A) and the pilot possesses 10 hours of flying experience as Pilot-in-Command or 20 hours as Co-Pilot at least on one such type within the preceding six months.

2. For the issue on an Airline Transport Pilot's Licence (Aeroplane) an applicant shall have for inclusion in the aircraft rating of his licence at least one multi-engined aeroplane type without any limitations.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period specified in rule 39C subject to compliance with the renewal requirements as stipulated in para 3 here-in-after.

3. Renewal.—The licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :—

- (a) having undergone a medical examination in accordance with para 1(b).

- (b) having satisfactorily completed not less than 10 hours of flight time as Pilot-in-Command (50% of flight time as Co-Pilot may be counted towards the requirements of flight time as Pilot-in-Command) within a period of twelve months immediately preceding the date of application for renewal.
- (c) having a valid Flight Radio Telephone Operator's Licence, for operation of radio telephony apparatus on board an aircraft, issued by the Director General.

4. Aircraft rates.—The licence shall indicate the types of aeroplanes the holder is entitled to fly.

- (a) An open rating for all types of aeroplanes having all-up-weight not exceeding 5,700 kgs. may also be granted if he has completed not less than 1,000 hours of flight time as a Pilot-in-Command on any aeroplane having an all-up-weight exceeding 14,000 kgs;
- (b) Instructor's Rating.—Instructor's Rating entitles the holder to impart flying instruction. The privileges and conditions for the issue of this rating are laid down in Sections Q and R;
- (c) Instrument rating.—No separate instrument rating is provided for in the licence. The privileges of instrument rating are included in the privileges of this licence provided that the instrument rating flight tests have been carried out to the satisfaction of the Director General within a period of twelve months immediately preceding the intended flight under the Instrument Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules.

5. Extension of aircraft rating.—For extension of the aircraft rating to include an additional type of aeroplane an applicant shall be required to produce evidence of having passed a written examination in Aircraft and Engines as mentioned in para 1(c) and of having satisfactorily completed the general flight tests by day and night as prescribed in para 1(f) in respect of the type of aeroplane for which the extension of aircraft rating is desired. The flight tests shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for extension of the aircraft rating.

6. Privileges.—Subject to the validity of endorsements and ratings in the licence and compliance with the provisions of rules 39B, 39C and 42 of the Aircraft Rules 1937, the privileges of the holder of an Airline Transport Pilot's Licence shall be :—

- (a) to exercise the privileges of a Private, a Commercial and a Senior Commercial Pilot's Licence ;
- (b) to exercise the privileges of instrument rating, provided that he shall not exercise these privileges at any time unless he has satisfactorily completed the Instrument Rating flight tests within a period of twelve months immediately preceding the date of intended flight under Instrument Flight Rules ;
- (c) to act as Pilot-in-Command or as Co-Pilot of any aeroplane where a Co-Pilot is required to be carried and which is entered in the aircraft rating of his licence ;

Provided that he shall not act as Pilot-in-Command of an aeroplane having an all-up-weight, exceeding 5,700 kgs. unless he has completed on that type of aeroplane not less than 100 hours of flight time as a Co-Pilot which shall be followed by 10 consecutive satisfactory route checks of which not less than 5 shall be by night under the supervision of a Check Pilot performing the duties and functions of a Pilot-in-Command and has demonstrated his competency to fly as Pilot-in-Command to the satisfaction of the Director General ;

Provided further that for all flights as Pilot-in-Command or as Co-Pilot of aeroplanes engaged in 'air transport service' having an all-up-weight ex-

ceeding 5,700 kgs., he shall have undergone satisfactorily within the preceding six months of the intended flight appropriate proficiency checks in respect of that type of aircraft as required by the Director General.

SECTION N

AIRLINE TRANSPORT PILOT'S LICENCE (HELICOPTERS)

1. Requirements for Issue of Licence.—An applicant for an Airline Transport Pilot's Licence (Helicopter) shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—He shall not be less than 21 years of age on the date of application.
- (b) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma an assessment of medical fitness from an approved Medical authority in accordance with rule 39B. The period of validity of the medical assessment shall be as specified in rule 39C.
- (c) Knowledge.—He shall pass written and oral examination in Air Regulations, Air Navigation, Avionics (Radio Aids and Instruments), Aviation Meteorology and Aircraft and Engines as per the syllabus prescribed by the Director General.

NOTE :—Holder of a valid Commercial Pilot's Licence (Aeroplane) shall not be required to pass the examination in Air Regulations.

- (d) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as pilot of a helicopter not less than 1000 hours of flight time of which not less than 100 hours shall be in the preceding twelve months and his total flying experience shall include not less than :—

- (i) 250 hours of flight time as Pilot-in-Command or 50 hours as Pilot-in-Command and 400 hours as Co-Pilot performing the duties and functions of a Pilot-in-Command under the supervision of a Check Pilot.
- (ii) 200 hours of cross-country flight time of which not less than 150 hours shall be as Pilot-in-Command or as Co-Pilot performing the duties and functions of a Pilot-in-Command under the supervision of a Check-Pilot including not less than 20 hours by night.
- (iii) 50 hours of flight time by night as Pilot-in-Command or as Co-Pilot.
- (iv) 40 hours of instrument time of which not more than 10 hours may be Instrument Ground Time.
- (v) 10 hours of flight time completed within a period of six months immediately preceding the date of application for the licence.

NOTE :—1. The Co-Pilot flying under supervision shall be credited, with not more than 50% of Co-Pilot's flight time towards the total flight time required for a higher grade of Pilot's licence.

2. (i) a pilot shall be permitted to perform the duties and functions of a Pilot-in-Command under supervision only after he has satisfactorily completed a minimum of six months of flying as Co-Pilot or has accumulated at least 250 hours of flying experience on the type whichever is later;
- (ii) before commencing flying under supervision performing the duties and functions of the Pilot-in-Command, a Pilot must successfully undergo a suitability check by an Examiner or instructor for discharging the aforesaid duties and functions and such checks may be completed even on a simulator appropriate to the type of aircraft;
- (iii) the flying under supervision, performing the duties and functions of a Pilot-in-Command shall al-

ways be conducted under the supervision of a pilot who has acquired the minimum flying experience prescribed for a Check Pilot and the operators and agencies concerned should forward the names of such pilots to the Director General from time to time :

- (iv) A separate log-book should be maintained to log the hours flown under supervision which should be signed by the pilot himself and the Pilot-in-Command under whose supervision the flying has been conducted or the Operations Manager of the organisation who shall sign after having checked the entries therein and such log-book should be furnished alongwith the application for the issue of Airline Transport Pilot's Licence (Helicopter).

(c) Other requirements :—

- (i) He shall be a holder of a Commercial Pilot's Licence (Helicopter). However, this may not be applicable for the issue of an Airline Transport Pilot's Licence (Helicopter) to a qualified pilot from the Indian Armed Forces who otherwise meets the requirements.
- (ii) He shall have a valid Instrument Rating or shall meet the requirements for the issue thereof.
- (iii) He shall be in possession of a valid Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephony apparatus on board an aircraft issued by the Director General.
- (f) Skill.—He shall have demonstrated his competency to perform the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus to the satisfaction of the examiner on the type of helicopter to which the application for licence relates within a period of six months immediately preceding the date of the application.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period as specified in rule 39C subject to compliance with the renewal requirements as stipulated in para 3 hereinafter.

3. Renewal.—The licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :—

- (a) having undergone a medical examination in accordance with para 1(b).
- (b) having satisfactorily completed not less than 10 hours of flight time as Pilot-in-Command (50% of flight time as a Co-Pilot may be counted towards the requirement of flight time as Pilot-in-Command) within a period of twelve months immediately preceding the date of application for renewal.
- (c) having a valid Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephone apparatus on board an aircraft issued by the Director General.

4. Aircraft rating.—The licence shall indicate the class and the type of helicopters the holder is entitled to fly. An open rating for all helicopters having an all-up-weight not exceeding 1,500 kgs. may also be granted if he has completed not less than 1,000 hours of flight time including not less than 500 hours as Pilot-in-Command of helicopters :

Provided that the privileges of the open rating shall be exercised only after having undergone a ground and flight familiarisation with an approved Examiner. A certificate to this effect shall be recorded in the Pilot's Log Book.

5. Extension of aircraft rating.—For extension of the aircraft rating to include an additional type of helicopter an applicant shall be required to produce evidence of having passed a written examination in Aircraft and Engines as mentioned in para 1(c) and of having satisfactorily completed the general flight tests by day and night as prescribed in para 1(f) in respect of the type of helicopters for which the

extension of aircraft rating is desired. The flight tests shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for extension of the aircraft rating.

Note.—The holder of a valid Commercial Pilot's Licence (Helicopter) issued by the Director General shall not be required to undergo a general flight test for the grant of an Airline Transport Pilot's Licence (Helicopter) provided that the licence is issued on a helicopter type included in the aircraft rating of Commercial Pilot's Licence (Helicopter) and the pilot possesses recent flying experience atleast on one such type.

6. Privileges.—Subject to the validity of endorsements and ratings in the licence and compliance with the provisions of rules 39-B, 39-C and 42 of the Aircraft Rules, 1937, the privileges of the holder of an Airline Transport Pilot's Licence shall be :—

- (a) to exercise the privileges of a Private and Commercial Pilot's Licence (Helicopter) ;
- (b) to exercise the privileges of the holder of an instrument rating, provided that he shall not exercise these privileges at any time unless he has satisfactorily completed the instrument rating flying tests within a period of twelve months immediately preceding the date of intended flight under the Instrument Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules.
- (c) to act as Pilot-in-Command or as a Co-Pilot of any helicopter where a Co-Pilot is required to be carried and which is entered in the aircraft rating of his licence :

Provided that he shall not act as Pilot-in-Command of a helicopter engaged in public transport unless he has completed on that type of helicopter not less than 100 hours of flight time as a Co-Pilot and thereafter 10 consecutive satisfactory route checks including not less than 5 by night under the supervision of a Check Pilot performing the duties and functions of a Pilot-in-Command and has demonstrated his competency to fly as Pilot-in-Command to the satisfaction of the Director General :

Provided further that for all flights as Pilot-in-Command or as Co-Pilot of helicopters engaged in public transport, he shall have carried out within the preceding six months of the intended flight appropriate proficiency checks in respect of that type of helicopter as required by the Director General.

SECTION O

INSTRUMENT RATING (AEROPLANE)

1. Requirements for Issue of rating.—An applicant for an Instrument Rating shall satisfy the following requirements :—

- (a) Knowledge.—He shall pass a written and oral examination in Air Regulations, Air Navigation and Aviation Meteorology equivalent to the standards specified for the issue of a Commercial Pilot's Licence.
- (b) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as a pilot of an aeroplane :—
 - (i) not less than 150 hours of flight time as a Pilot-in-Command including not less than 50 hours of cross-country flight time.
 - (ii) not less than 40 hours of instrument time of which not more than 20 hours may be instrument ground time. A minimum of 5 hours of instrument time shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for the Instrument Rating.
 - (iii) in case a pilot holds a valid Instrument Rating (Helicopter) he shall have not less than 100 hours of flight time as Pilot-in-Command of an aeroplane including not less than 25 hours of cross-country flight time and not less than 20 hours

of instrument time of which not more than 10 hours may be on an approved simulator.

(c) Other requirements.—He shall be,—

- (i) a holder of a valid Pilot's Licence (Aeroplane) ;
- (ii) a holder of a valid Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephony apparatus on board an aircraft issued by the Director General.
- (d) Flying Training.—He shall have completed in accordance with the syllabus as prescribed by the Director General.
- (e) Skill.—He shall have demonstrated his competency to the satisfaction of the examiner to fly an aeroplane in respect of which Instrument Rating is desired, solely with the aid of instruments using full and limited instrument panel by undergoing an instrument flying test within a period of six months immediately preceding the date of application for the rating. The flying test shall be carried out in accordance with syllabus as prescribed by the Director General.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the Instrument Rating. The rating shall be valid for a period of twelve months from the last day of the month in which the Instrument Rating Flying test was carried out.

3. Renewal.—The Instrument Rating may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :

- (a) having satisfactorily completed the Instrument Rating Flying Test as laid down in para 1(c).
- (b) having a valid Flight Radio Telephone Operator's Licence issued by the Director General for operation of radio telephony apparatus on board an aircraft.

4. Extension of Instrument Rating.—For extension of Instrument Rating to include an additional type of aeroplane or group of aeroplane an applicant shall be required to produce evidence of having satisfactorily completed the flying tests in accordance with para 1(c) in respect of the type of aeroplane or a group of aeroplanes for which the extension of Instrument Rating is desired. The flying test shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for the extension of Instrument Rating.

5. Privileges.—Subject to the validity of the Instrument Rating, the privileges of the holder shall be to fly under the Instrument Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules, the type of aeroplanes or a group of aeroplanes on which he has demonstrated his competency in accordance with para 1(c) :

Provided that a pilot, who has demonstrated his competency by undergoing an instrument flying test on a single-engine aeroplane not exceeding an all-up-weight of 5,700 kgs., shall exercise the privileges of his Instrument Rating on all single engine aeroplane within the aforesaid weight category :

Provided further that a pilot, who has demonstrated his competency by undergoing skill test on a multi-engine aeroplane not exceeding an all-up-weight of 5,700 kgs., shall exercise the privileges of his Instrument Rating on all multi-engine aeroplanes within the aforesaid category. Notwithstanding anything aforesaid, the holder of an Instrument Rating on any aeroplane engaged in 'air transport service', shall exercise his privileges only on the type of aeroplane on which the Instrument Rating test has been carried out ;

Provided also that the holder of an Instrument Rating on aeroplanes having an all-up-weight exceeding 5,700 kgs. shall exercise the privileges of his Instrument Rating only on the type of aeroplane on which the Instrument Rating test has been carried out.

SECTION P

INSTRUMENT RATING (HELICOPTER)

1. Requirements for Issue of Rating.—An applicant for an Instrument Rating (Helicopter) shall satisfy the following requirements :—

- (a) Knowledge.—He shall pass a written and oral examination in Air Regulations, Air Navigation and Aviation Meteorology equivalent to the standards specified for the issue of a Commercial Pilot's Licence.
- (b) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as a pilot of a helicopter not less than 150 hours of flight time which shall include not less than :—
 - (i) 100 hours of flight time as Pilot-in-Command or 50 hours of flight time as Pilot-in-Command and 100 hours as Co-Pilot performing the duties and functions of a pilot in command under the supervision of a Check Pilot.
 - (ii) 50 hours of cross-country flight time as Pilot-in-Command of a helicopter or 15 hours as Pilot-in-Command and 70 hours as Co-Pilot performing the duties and functions of a Pilot-in-Command under the supervision of a Check Pilot.
 - (iii) 40 hours of Instrument time in helicopter/aeroplanes of which not more than 20 hours may be instrument ground time. A minimum of 5 hours of instrument time shall have been completed on helicopter within a period of six months immediately preceding the date of application.
 - (iv) In case of a pilot who holds a valid Instrument Rating (Aeroplane) he shall have not less than 50 hours of flight time as Pilot-in-Command of helicopter including not less than 20 hours of cross-country flight time and not less than 20 hours of instrument flight time of which not more than 10 hours may be instrument ground time.
- (c) Other requirements.—He shall be,—
 - (i) a holder of a current Pilot's Licence (Helicopters).
 - (ii) a holder of a current Flight Radio Telephone Operator's Licence for operation of radio telephony apparatus on board an aircraft issued by the Director General.
- (d) Flying Training.—He shall have completed in accordance with the syllabus as prescribed by the Director General.
- (e) Skill.—He shall have demonstrated the competency to the satisfaction of the examiner to fly a helicopter in respect of which Instrument Rating is desired, solely with the aid of instruments using full and limited instrument panel by undergoing an instrument flying test within a period of six months immediately preceding the date of application for the rating. The flying test shall be carried out in accordance with syllabus as prescribed by the Director General.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the Instrument Rating. The last day of the month in which the Instrument Rating Flying test was carried out.

3. Renewal.—The Instrument Rating may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :

- (a) having satisfactorily completed the Instrument Rating Flying Test as laid down in para 1(e).
- (b) having a valid Flight Radio Telephone Operator's Licence issued by the Director General for operation of radio telephony apparatus on board an aircraft.

4. Extension of Instrument Rating.—For extension of Instrument Rating to include an additional type of helicopter or a group of helicopter, an applicant shall be required to produce evidence of having satisfactorily completed the flying tests in accordance with para 1(e) in respect of the type of helicopter or a group of helicopters for which the extension of Instrument Rating is desired. The flying test shall have been completed within a period of six months immediately preceding the date of application for the extension of Instrument Rating.

5. Privileges.—Subject to the validity of the Instrument Rating, the privileges of the holder shall be to fly under the Instrument Flight Rules contained in Section 4 of Schedule IV of these rules, the types of helicopters on which he has demonstrated his competency in accordance with para 1(e).

SECTION Q

ASSISTANT FLIGHT INSTRUCTOR'S RATING
(AEROPLANES)

1. Requirement for Issue of Rating.—An applicant for an Assistant Flight Instructor's Rating shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—He shall not be less than 18 years of age on the date of application.
- (b) Knowledge.—He shall pass a written and oral examination in the following subjects in accordance with the prescribed syllabus :—
 - (i) the mechanics of flight ;
 - (ii) methods and techniques of flying instructions ;
 - (iii) Instrument Flying.
- (c) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as pilot of an aeroplane within a period of five years immediately preceding the date of application for this rating :
 - (i) not less than 200 hours of flight time as a Pilot-in-Command of an aeroplane of which not less than 50 hours shall have been completed within a period of twelve months immediately preceding the date of application ; and
 - (ii) not less 10 hours of flying training as an Instructor as per the syllabus prescribed by the Director General under an approved Flight Instructor Examiner.
- (d) Other requirements.—He shall be holder of a valid professional pilot's licence.
- (e) Skill.—He shall have demonstrated his competency as an Assistant Flight Instructor, the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus within a period of six months immediately preceding the date of application for the rating.

Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of rating. This rating shall be valid for a period not exceeding twelve months from the date of successful completion of flying test as laid down in para 1(e) except when flying tests are carried out during thirty days immediately preceding the date of expiry of the rating, the full period of validity may be allowed from the date of expiry.

3. Renewal.—The Assistant Flight Instructor's Rating may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :—

- (a) having satisfactorily completed not than 15 hours of flight time as an Assistant Flight Instructor within a period of six months immediately preceding the date of application for renewal ; or
- (b) having satisfactorily completed oral and/or written examination in relevant aviation subjects as laid down in para 1(b) and the flying tests as laid down

in para 1(e) within a period of six months immediately preceding the date of application for renewal.

4 Privileges—Subject to the validity of endorsements and rating in his pilot's licence of which this Assistant Instructor's Rating forms a part and also to any endorsement on this rating, the privileges of the holder of an Assistant Flight Instructor's Rating shall be to impart instructions during flight by day only and under the authority and supervision of a Flight Instructor, on all types of aeroplanes having all-up-weight not exceeding 1,500 kgs, and which are entered in the Aircraft Rating of his licence.

Provided he shall not authorise any Student Pilot to undertake his first solo flight and shall not give instructions on aerobatics and night flying :

Provided further that he shall not exercise the privileges of the rating unless he has passed a written/oral examination and has undergone proficiency checks within the preceding twelve months with an Examiner approved by the Director General

SECTION R

FLIGHT INSTRUCTOR'S RATING (AEROPLANES)

1 Requirements for issue of rating—An applicant for a Flight Instructor's Rating shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age—He shall not be less than 20 years of age on the date of application.
- (b) Knowledge—He shall pass a written and oral examination in the following subjects in accordance with the prescribed syllabus :—
 - (i) the mechanics of flight ;
 - (ii) methods and techniques of flying instructions ;
 - (iii) Instrument Flying.
- (c) Experience—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as pilot of an aeroplane within a period of five years immediately preceding the date of application for this rating :—
 - (i) (a) 20 hours by night during which at least 20 take-offs and 20 landings have been carried out ,
 - (b) 300 hours of flight time satisfactorily completed in the capacity of an Assistant Flight Instructor.
- (ii) an approved Flight Instructor's course .

Provided that in case of a pilot from defence forces who has successfully completed the Qualified Flight Instructor's/All Purpose Flying Instructor's course and subject to satisfying the requirements as laid down in para 1(c) and 1(d) may be considered for the issue of Flight Instructor's Rating if he has not less than 15 hours of flight time as Flight Instructor within a period of six months immediately preceding the date of application

(d) Other requirements—He shall be,—

- (i) the holder of current Commercial Pilot's Licence/Senior Commercial Pilot's Licence, Airline Transport Pilot's Licence ,
 - (ii) the holder of a current Instrument Rating
- (e) Skill—
- (i) He shall have demonstrated his competency in the procedure and manoeuvres prescribed in the syllabus to the satisfaction of an approved examiner within a period of six months immediately preceding the date of application.
 - (ii) General Flying Test by Day and Night

2 Validity—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of rating This rating shall be

valid for a period not exceeding twelve months from the date of successful completion of flying test as laid down in para 1(e) except when flying tests are carried out during thirty days immediately preceding the date of expiry of the rating, the full period of validity may be allowed from the date of expiry.

3 Renewal—The Flight Instructor's Rating may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :—

- (a) having satisfactorily completed not less than 20 hours of flight time as a Flight Instructor within a period of six months immediately preceding the date of application for renewal ,
- (b) having satisfactorily completed oral and written examination in relevant aviation subject as laid down in para 1(b) and having satisfactorily completed the flying tests as laid down in para 1(e) within a period of six months immediately preceding the date of application for renewal

4 Aircraft Rating—The rating shall indicate the class and the types of aeroplanes on which the holder is entitled to impart instructions

5 Extension of aircraft rating—For extension of aircraft rating to include additional types of aeroplanes having an all-up weight exceeding 5,700 kgs, the applicant shall be required to produce evidence of —

- (a) having obtained appropriate aircraft rating for that type on his professional pilot's licence ,
- (b) having satisfactorily completed not less than 500 hours of flight time as Pilot-in-Command , and
- (c) having satisfactorily completed the flying tests as laid down in para 1(e) on the type desired to be included in this rating

NOTE—Requirements mentioned in (b) and (c) may be varied by the Director General under special circumstances in the case of an experienced Flight Instructor who has successfully completed any special course approved by the Director General.

6 Privileges—Subject to the validity of endorsement and rating in the pilot's licence of which this Flight Instructor's Rating forms a part and also any endorsement on this rating, the privileges of the holder of a Flight Instructor's Rating shall be :—

- (a) to impart flying instructions on an aeroplane having an all-up weight not exceeding 5,700 kgs, and which is entered in the aircraft rating of his licence and also on an aeroplane having an all-up weight exceeding 5,700 kgs and which is entered in his Instructor's Rating
- (b) to supervise and authorise solo flights by student pilots and supervise flying instructions imparted by Assistant Flight Instructors

Provided that he shall not exercise the privileges of the rating unless he has passed a written/oral examination and has undergone proficiency checks within the preceding twelve months with an Examiner approved by the Director General

SECTION S

FLIGHT INSTRUCTORS RATING (GLIDERS)

1 Requirement for issue of rating—An applicant for a Flight Instructor's Rating on Glider Pilot's Licence shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age—He shall not be less than 18 years of age on the date of application
- (b) Knowledge—He shall pass a written and oral examination in Air Regulations, Air Navigation, Aviation Meteorology, Aircraft and Instruments, and

Methods and Techniques of Flying Instructions in accordance with the prescribed syllabus.

- (c) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as a pilot of a glider :—
- not less than 50 hours of flight time as Pilot-in-Command including not less than 250 take-offs and landings provided that a person who has satisfactorily completed not less than 200 hours of flight time as Pilot-in-Command on an aeroplane shall be required to complete on a glider not less than 20 hours of flight time as Pilot-in-Command including not less than 100 take-offs and landings.
 - not less than two solo flights of not less than 2 hours duration each.
 - one solo cross-country flight of not less than 30 nautical miles distance.
- (d) Other requirements.—He shall have :—
- Satisfactorily completed a Glider Instructor's Course approved by the Director General.
 - An Aero-tow rating if required to impart instructions on Motor Glider.
- (e) Skill.—He shall have demonstrated his competency to perform the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus to the satisfaction of an examiner with a period of six months immediately preceding the date of application.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of rating. This rating shall be valid for a period not exceeding twelve months from the date of successful completion of flying test as laid down in para 1(e) except when flying tests are carried out during thirty days immediately preceding the date of expiry of the rating, the full period of validity may be allowed from the date of expiry.

3. Renewal.—The Instructor's Rating may be renewed on receipt of evidence of the applicant having satisfactorily completed on a glider not less than 10 hours of flight as an Instructor within a period of twelve months immediately preceding the date of application for renewal or in lieu thereof having satisfactorily completed the flying tests as laid down in para 1(e) within the same period together with having successfully completed a flight instructor refresher course approved by the Director General.

4. Privileges.—Subject to the validity of endorsements and ratings in the Glider Pilot's Licence, the privileges of the holder of an Instructor's Rating shall be :—

- to impart flying instructions on all gliders entered in the aircraft rating of the Glider Pilot's Licence,
- to supervise and authorise solo flights by student Glider Pilots :

Provided that he shall not exercise the privileges of the Rating unless he has passed a written/oral examination and has undergone proficiency checks within the preceding twelve months with an Examiner approved by the Director General.

SECTION T

FLIGHT INSTRUCTOR'S RATING (BALLOONS)

1. Requirements for issue of rating.—An applicant for a Flight Instructor's Rating (Balloons) shall satisfy the following requirements :—

- Age.—He shall not be less than 18 years of age on the date of application.
- Knowledge.—He shall pass a written and oral examination in Air Regulations, Air

Navigation, Aviation Meteorology, Airman-ship and Balloon Systems|Aerostatics and Methods and Techniques of Flying Instruction, in accordance with the syllabus as prescribed by the Director General.

- (c) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed as a pilot of a balloon :—
- not less than 35 hours flight time which shall include;
 - not less than 10 hours of instruction in flying as pilot of balloons in accordance with the syllabus prescribed by the Director General and conducted by an Instructor|Examiner approved by the Director General including four free flights, one of which is to be an ascent to at least 1500 metres above the elevation of the place of departure and two tethered flights;
 - not less than 20 hours as Pilot-in-Command including 20 free flights, one of which is to be cross-country flight with a landing made at a place not less than 20 kms. from the place of departure and two tethered flights.
- (d) Other requirements.—He shall have satisfactorily completed a balloon instructor's course approved by the Director General
- (e) Skill.—He shall have demonstrated his competency to perform the procedures and manoeuvres prescribed in the syllabus to the satisfaction of an examiner within a period of six months immediately preceding the date of application for the rating

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of this rating. This rating shall be valid for a period not exceeding twelve months from the date of successful completion of flying tests as laid down in para 1(e) except when flying tests are carried out during thirty days immediately preceding the date of expiry of the rating, the full period of validity may be allowed from the date of expiry.

3. Renewal.—The flight Instructor's Rating (Balloons) may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant :—

- having satisfactorily completed not less than 5 ascents as a balloon instructor within a period of twelve months immediately preceding the date of application for renewal; or
- having successfully completed within a period of six months immediately preceding the date of application of a flight instructor's refresher course approved by the Director General and having met requirements as laid down in para 1(b).

4. Privileges.—Subject to the validity of the basic licence of which the rating forms a part, the privileges

of the holder of Flight Instructor's Rating (Balloons) shall be :—

- (a) to impart flying instructions on balloons;
- (b) to supervise and authorise solo flights by student balloon pilot :

Provided that he shall not exercise the privileges of the rating unless he has passed a written/oral examination and has undergone proficiency checks within the preceding twelve months with an Examiner approved by the Director General.

SECTION U

STUDENT NAVIGATOR'S LICENCE

1. Requirements for issue of licence.—An application for a Student Navigator's Licence shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—He shall not be less than 20 years of age on the date of application;
- (b) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma a certificate of physical fitness from an approved Medical Board after undergoing a medical examination during which he shall have established his medical fitness on the basis of compliance with the requirements as notified by the Director General under rule 39B;
- (c) Knowledge.—He shall pass a written examination with oral and practical tests in the following subjects :—
 - (i) Air Regulations—including general flight rules, air traffic control practices and procedures and regulations concerning operation of aircraft; search and rescue, rules concerning air transit, customs and health; knowledge of aerodromes, flight information regions, control zones, airways, communication and navigational facilities; International Conventions of Air Navigation and Inter Conferences and agreements;
 - (ii) Air Navigation.—including the form of the Earth, Maps and Charts—Definitions Units, and formulae used in air navigation projections, aeronautical maps and charts their construction, properties and use;
 - (iii) Flight Navigation.—Preflight planning and enroute flight planning; keeping of navigation log, navigation by dead reckoning, by use of aeronautical maps by radio radar and celestial observations; methods of pressure pattern navigation, grid navigation and navigation in higher latitudes and polar region, tides and searches;
 - (iv) Instruments.—Magnetism; principles of construction and operation including calibration and use of instruments and compasses and the errors to which they are

subject and where applicable the methods of corrections; Radio/Radar—Knowledge and use of facilities, equipment and installations including procedures in current use for air navigation. Astronomical Navigation—Celestial sphere, definitions, movement of heavenly bodies and their selection and identification for the purpose of observation and reduction of sights; Use of aeronautical tables and air almanacs; Use of astronavigation instruments and their errors;

- (v) Aviation Meteorology.—Intermediate aviation meteorology with special emphasis on atmospheric pressure, density, altimetry and upper wind circulations; knowledge of aviation weather codes and plotting; aircraft observation procedures; synoptic meteorology including simple analysis and interpretation of weather charts principles of aerologation; elementary world climatology; detailed knowledge of Indian climatology and of meteorological procedures relating to aviation;

- (vi) Signals (Practical).—transmission and interpretation of aural and visual signals.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period not exceeding 12 months from the date of medical examination, except when a candidate has been medically examined during thirty days immediately preceding the date of expiry of the licence, full period of validity may be allowed from the date of expiry. The total period of validity in any case shall not exceed 24 months from the date of commencement of the examination referred to in clause (c) of paragraph 1.

3. Renewal.—The licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of the applicant having undergone a medical examination in accordance with clause (b) of paragraph 1 and subject to satisfactory exercise of privileges.

4. Privileges.—The privileges of the holder of a Student Navigator's Licence shall be to act as a Navigator on any flight, where a flight navigator is required to be carried in accordance with rule 38-A provided that he shall so act at all times under the direct supervision of a licensed flight navigator and solely for the purposes of gaining practical experience in navigation to qualify for a Flight Navigator's Licence.

SECTION V

FLIGHT NAVIGATOR'S LICENCE

1. Requirements for issue of licence.—An applicant for a Flight Navigator's Licence shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—He shall not be less than 21 years of age on the date of application ;
- (b) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma a certificate of physical fitness from an approved Medical Board,

after undergoing a medical examination during which he shall have established his medical fitness on the basis of compliance with the requirements as notified by the Director General under rule 39B ;

(c) Knowledge.—He shall pass a written examination with oral and practical tests in the following subjects :—

- (i) All Regulations.—including general flight rules, air traffic control practices and procedures and regulations concerning operations of aircraft; search and rescue, rules concerning air-transit, customs and health; knowledge of aerodromes, flight information regions, control zones, airways, communication and navigational facilities; International Conventions of Air Navigation and International Conferences and agreements;
- (ii) Air Navigation.—including the form of the Earth, Maps and Charts—Definitions, units and formulae used in air navigation; projections, aeronautical maps and charts— their construction, properties and use ;
- (iii) Flight Navigation.—Preflight planning and enroute flight planning; keeping of navigation log; navigation by dead reckoning, by use of aeronautical maps, by radio/radar and celestial observations; methods of pressure pattern navigation, grid navigation and navigation in higher latitudes and polar regions, tides and searches.
- (iv) Instruments.—Magnetism; principles of construction and operation including calibration and use of instruments and compasses and the errors to which they are subject and where applicable the methods of correction;
- (v) Radio/Radar.—Knowledge and use of facilities, equipment and installations including procedures in current use for air navigation ;
- (vi) Astronomical Navigation.—Celestial sphere, definitions, movement of heavenly bodies and their selection and identification for the purpose of observation and reduction of sights; use of aeronautical tables and air almanacs; Use of astronomical navigation instruments and their errors ;
- (vii) Aviation Meteorology.—Intermediate aviation meteorology with special emphasis on atmospheric pressure, density, altimetry and upper wind circulations; knowledge of aviation weather codes and plotting; aircraft observation procedures, synoptic meteorology including simple analysis and interpretation of weather charts; principles of aerology; elementary world climatology; detailed knowledge of Indian climatology and of

meteorological procedures relating to aviation ;

(viii) Signals (Practical).—transmission and interpretation of aural and visual signals ;

(d) Experience.—He shall produce evidence of having satisfactorily completed within a period of 2 years immediately preceding the date of application the following air navigation experience as Navigator :—

- (i) not less than 200 hours of cross country flight time of which not less than 100 hours including 50 hours by night shall have been completed on flights of not less than 600 nautical miles without landing or of at least 3 hours duration each during which he shall have navigated an aircraft by the use of dead reckoning, radio bearings and such other sides as may be available to him and shall have made 50 astronomical observations of heavenly bodies including not less than 25 by night and that he shall have appropriately and satisfactorily used the results of those observations in navigating an aircraft. Out of this flight time of 100 hours, not less than 50 hours including not less than 15 hours by night shall have been completed and out of these 50 astronomical observations, not less than 15 by day and 10 by night shall have been made within a period of 12 months immediately preceding the date of application for licence ;
- (ii) the remainder of 200 hours as mentioned in sub-clause (i) shall have been completed on flights of not less than 3 hours duration each ;

Provided that a pilot who has satisfactorily completed as a pilot-navigator on flights of not less than 3 hours duration each, at least 300 hours including not less than 50 hours by night shall not be required to produce evidence of experience required under the clause ;

(e) Skill.—He shall demonstrate in flight by day and night within a period of six months immediately preceding the date of application that he is competent to navigate an aircraft by dead reckoning, celestial and radio/radar observations.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence may be valid for a period not exceeding 12 months from the date of medical examination, except when a candidate has been medically examined during 30 days immediately preceding the date of expiry of the licence, full period of validity may be allowed from the date of the expiry.

3. Renewal.—The licence may be renewed on receipt of satisfactory evidence of applicant ;

(a) having undergone a medical examination in accordance with clause (b) of paragraph 1 ;

- (b) having completed as a Flight Navigator not less than 20 hours of flight time during which he shall have navigated an aircraft by the use of dead reckoning, radio bearings and such other aids are available to him and shall have made 10 astronomical observations of heavenly bodies and having appropriately and satisfactorily used the results of those observations in navigating an aircraft within a period of 12 months immediately preceding the date of application for renewal, or in lieu thereof; having satisfactorily completed the tests as laid down in clause (c) of paragraph 1 within the same period.

4. Privileges.—The privileges of the holder of a Flight Navigator's licence shall be to act as a Flight Navigator on any flight where a Flight Navigator is required to be carried in accordance with rule 38A.

SECTION W

STUDENT FLIGHT ENGINEER'S LICENCE

1. Requirements for the issue of licence.—An applicant for a Student Flight Engineer's licence shall satisfy the following requirements :

- (a) Age.—He shall not be less than 21 years of age on the date of application.
- (b) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma a certificate of physical fitness from an approved Medical Board after undergoing a medical examination during which he shall have established his medical fitness on the basis of compliance with the requirements as notified by the Director General under Rule 39B.
- (c) Technical qualification.—He shall have completed a Flight Engineers Ground Course of Instructions in the basic technical and aeronautical knowledge required of a Flight engineers as approved by the Director General of Civil Aviation.
- (d) Knowledge.—Subject to the successful completion of the course mentioned in clause (c) above, he shall pass a written examination in the following subjects :—
 - (i) Regulations and procedures, including rules, regulations and procedures in so far as duties of flight engineers are concerned ;
 - (ii) Fundamentals of aerodynamics and theory of flight and navigation ;
 - (iii) General principles of constructions, maintenances and functioning of airframe, power plants, including their accessories, instruments, installed equipment and related systems ;
 - (iv) Selected elements of flight planning, including centre of gravity computation, fuel consumption and endurance, power plant output and centre of power output,

engine power curves and mathematical computation involved ;

- (v) Aircraft performance characteristics and limitations ;
- (vi) Flight documentation relating to the duties of flight engineers ;
- (vii) Procedures in the event of power plant or system malfunction or emergencies particularly in the event of fire ;
- (viii) Knowledge of varying meteorological conditions and their effect on aircraft, power plant operations ;
- (ix) Detailed knowledge of flight operation manuals, including the knowledge of the functioning of the aircraft systems and other components installed in the systems ;
- (x) Procedures or airworthiness checks, defects reporting, pre-flight inspection, types of fuel precautions during refuelling and use of external power.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period not exceeding 12 months, from the date of medical examination subject to the total validity of the licence not exceeding 24 months from the date of issue.

3. Renewal.—Licence may be renewed for a period not exceeding 12 months from the date of a successful medical examination.

4. Aircraft rating.—Licence shall indicate the type of aircraft on which the holder is entitled to fly in the capacity of a student flight engineer.

5. Extension of aircraft rating.—For extension of aircraft rating to include an additional type of aircraft, an applicant shall have completed a flight engineer's ground course of instructions as per para 7.2 approved by the Director General of Civil Aviation and passed a written examination, subsequent to successful completion of the approved course, in aircraft engine and systems pertaining to the type of aircraft for which extension of aircraft rating is desired.

6. Privileges.—Subject to the validity of endorsements and ratings in the licence the privileges of the holder of a student flight engineer's licence shall be to act as a student flight engineer on any type of aircraft entered in aircraft rating of his licences and which has separate flight engineer's station provided that :—

- (a) he shall so act at all times under personal supervision of a flight engineer and solely for the purpose of gaining flight experience required for obtaining a flight engineer's licence ;
- (b) he shall not act as a student flight engineer of a transport aircraft carrying passengers unless he shall satisfactorily complete a course of training for a minimum of 10

hours on local training flights or non-passenger carrying flight during which he shall have carried out not less than 10 take-offs and 10 landings and he has been certified fit by an examiner to operate as student flight engineer on the type of transport aircraft carrying passengers. Out of the 10 hours stipulated as training experience not more than 8 hours shall be on an approved synthetic device. Landings carried out on a synthetic device shall not count towards the 10 landings referred to above.

7. Flight Engineer's Ground Course of Instructions as referred to in para 1(c)(ii) shall consist of (i) Basic course. (ii) type course, as per the details given in para 7.1 below :

7.1 Basic Course.—The duration of the course shall be decided by the Director General of Civil Aviation, keeping in view the educational and experience background of trainees and course shall consist of the following subjects :—

- (a) Aircraft rules and civil airworthiness requirements in so far as duties of flight engineers are concerned.
- (b) Theory of flight.
- (c) Properties of air.
- (d) Basic airframe and associated systems.
- (e) Basic engine—gas turbine engine or piston engine including propeller systems as applicable.
- (f) Basic electrical.
- (g) Basic instruments.
- (h) Ground handling and servicing procedures.
- (i) Weight and balance.
- (j) Emergency equipments.
- (k) Fuel systems.
- (l) Ice and rain protection.

7.2 Type course.—The duration of the course shall be as such as approved by the Director General of Civil Aviation keeping in view complexity of aircraft and shall cover the following subjects :—

- (a) Aircraft systems and accessories including malfunction analysis.
- (b) Aircraft engines.—gas turbine engine or piston engine, including propeller system as applicable, including malfunction analysis.
- (c) Fuel management.
- (d) Ground handling and servicing procedures.
- (e) Weight and balance.
- (f) Use of cockpit list/minimum equipment list.
- (g) External and internal pre-flight check.
- (h) Normal operation procedures.
- (i) Alternate or emergency operating procedures.
- (j) Aircraft performance.
- (k) Documents relating to aircraft airworthiness.
- (l) Emergency equipment.
- (m) Fire protection systems.

- (n) Aircraft system, power plants, systems, instrument system, electrical system operating limitation.
- (o) Ice and rain protection.
- (p) Landing gear and braking system.
- (q) A General knowledge of the normal, abnormal and emergency use of radion, communication, navigation and radar systems.

8. Exemption.—Where an applicant produces acceptable evidence that he has attended a ground course of instructions or has passed Aircraft Maintenance Engineer's Licence examinations of at least equal standards in any subject specified earlier in this section, he may be granted exemption from the requirements of paras 7.1 and 7.2, as applicable, by the Director General of Civil Aviation.

SECTION X

FLIGHT ENGINEER'S LICENCE

1. Requirement for the issue/extension of licence—An applicant for issue/extension of a flight engineer's licence shall satisfy the following requirements :—

- (a) He must have a current Student Flight Engineer's Licence on the type of aircraft which is desired to be included in the aircraft rating of his flight engineer's licence.
- (b) Medical fitness.—He shall produce on a prescribed proforma a certificate of physical fitness from an approved Medical Board after undergoing a medical examination during which he shall have established his medical fitness on the basis of compliance with the requirements as notified by the Director General of Civil Aviation under rule 39B.
- (c) Experience.—An applicant shall produce evidence of having completed within a period of 12 months immediately preceding the date of his application for licence 100 hours of flying experience on the type of aircraft desired to be included in the licence. Out of this flying experience not more than 50 hours shall be obtained on an approved synthetic flight trainer.
- (d) Skill.—He shall have demonstrated his competency as a flight engineer to the satisfaction of Director General of Civil Aviation approved Examiner by undergoing the following tests on the type of aircraft to which the application relates within a period not exceeding 6 months immediately preceding the date of such application.
 - (i) Normal Operations.—A check on representative air route covering —
 - pre-flight inspection;
 - refueling procedure;
 - inspection of appropriate maintenance documents;

- all normal procedure applicable to his duties as specified in the relevant parts of Operation Manual, crew co-operation; and
- defect reporting.

- (ii) Abnormal and alternate (stand by) operation.—A check on his ability to recognize abnormal functioning of systems and use of alternate (stand by) procedures.
- (iii) Emergency procedures.—Demonstration of practical knowledge of emergency procedures and the ability to take appropriate action in the event of engine failure occurring particularly during take-offs and landings.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of a licence. The licence shall be valid for a period not exceeding 12 months from the date of medical examination except when an applicant has been medically examined during thirty days immediately preceding the date of expiry of the licence full period of validity may be allowed from the date of expiry.

3. Renewal.—(i) The licence may be renewed on receipt of satisfactorily evidence of an applicant.—

- (a) having undergone a successful medical examination in accordance with clause (b) of paragraph 1,
- (b) having satisfactorily completed not less than 20 hours of flight time as a flight engineer within a period of 6 months immediately preceding the date of application for renewal or in lieu thereof having flight tests as laid down in clause (d) of paragraph 1 within the same period.

4. Aircraft rating.—The licence shall indicate the type of aircraft the holder is entitled to fly in the capacity of a flight engineer.

5. Extension of aircraft rating.—For extension of aircraft rating to include an additional type of aircraft, an applicant shall be required to produce evidence of :—

- (a) having a current student flight engineer's licence on the type of aircraft which is desired to be included in the aircraft rating of his licence;
- (b) having completed within a period of 12 months immediately preceding the date of the application for extension of aircraft rating, 50 hours of flying experience on the type of aircraft desired to be included in his licence. Out of this flying experience not more than 25 hours shall have been obtained on an approved synthetic flight trainer.
- (c) having successfully completed the flight test as laid down in clause (d) of paragraph 1 in respect of the type of the aircraft for which the aircraft rating is desired within a period of 6 months immediately preceding the date

of the application for extension of aircraft rating.

6. Privileges.—Subject to the endorsements and rating in the licence the privilege of the holder of a flight engineer's licence shall be to act as flight engineer in any aircraft of a type specified in the aircraft rating of his licence provided during the preceding 12 months he has demonstrated his competency as para 1(d) (ii) and (iii) above to an approved examiner to undertake duties of flight engineer in the type of aircraft or in an approved flight simulator

SECTION V

FLIGHT RADIO TELEPHONE OPERATOR'S LICENCE

1. Requirements for issue of Licence.—An applicant for a Flight Radio Telephone Operator's Licence shall satisfy the following requirements :—

- (a) Age.—He shall be not less than 18 years of age on the date of application;
- (b) Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma a certificate of physical fitness from either an approved Medical practitioner or an approved Medical Board after undergoing a medical examination during which he shall have established his medical fitness, on the basis of compliance with the requirements as notified by the Director General under rule 39B;
- (c) Knowledge.—
 - (i) Technical Qualification.—He shall produce a valid Radio Telephone Operator's (Restricted or General) Certificate endorsed for Aeromobile service issued or recognised by the Central Government under the Indian Wireless Telegraphy Rules, 1954;
 - (ii) Other Requirement.—He may be required to pass, at the discretion of the Director General, a test to establish his knowledge of the current Aeromobile radio-telephone, operating practices and procedures, standards and recommended practices pertaining to air traffic control communication as promulgated by the Director General from time to time;
- (d) Experience.—He shall produce satisfactory evidence of having completed not less than 2 months satisfactory experience as a Flight Radio Telephone Operator and obtained at least 10 hours' experience in flight during the preceding 12 months in an aircraft equipped with radio apparatus in accordance with rule 63 :

Provided that an applicant who has not had the experience as required above may be granted a provisional licence for a period not exceeding one year in order to enable him to obtain the necessary experience.

Provided further that an applicant who is a licensed flight crew will not be required to produce evidence of experience.

- (e) Skill.—He may, if so necessary, be subjected to a flight check as provided under rule 12(3) of the Indian Wireless Telegraphy Rules, 1954, to establish his competency as a Flight Radio Telephone Operator.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of licence. The licence shall be valid for a period not exceeding 12 months from the date of medical examination except where an applicant is medically examined during 30 days preceding the date of expiry of licence full period of validity may be allowed from the date of expiry subject to the validity of the Radio Telephone Operator's (Restricted or General) Certificate issued under the Indian Wireless Telegraphy Rules, 1954.

3. Renewal.—A licence will be renewed on production of satisfactory evidence of —

- having undergone a medical examination in accordance with clause (b) of paragraph 1;
- having a current Radio Telephone Operator's (Restricted or General) Certificate (Aeromobile Service) issued or recognised by the Central Government under the Indian Wireless Telegraphy Rules, 1954.

4. Privileges.—Subject to the endorsements in the licence, the privileges of the holder of a Flight Radio Telephone Operator's licence shall be to act as a Flight Radio Telephone Operator on any aircraft equipped with radio apparatus in accordance with rule 63, except that the holder of a provisional licence shall, at all times, operate under the supervision of a person holding a Flight Radio Operator's or Flight Radio Telephone Operator's licence.

SECTION Z

FLIGHT RADIO TELEPHONE OPERATOR'S (RESTRICTED) LICENCE

1. Requirements for issue of licence.—An applicant for a Flight Radio Telephone Operator's (Restricted) Licence shall satisfy the following requirements :—

- Age.—He shall not be less than 16 years of age on the date of application.
- Medical Fitness.—He shall produce on a prescribed proforma an assessment of medical fitness from an approved medical practitioner in accordance with rule 39B. The period of validity of the medical assessment shall be as prescribed in rule 39C.
- Knowledge.—He shall pass a written examination and practical test in accordance with the syllabus as prescribed by Director General.
- Experience He shall be the holder of a Student pilot's Licence (Aeroplane, Helicopters, Gliders, Microlights or Balloons) or a

Private Pilot's Licence (Aeroplane or Helicopters) or a Pilot's Licence (Microlight, Glider or Balloon)

- (e) Skill.—He may, if so necessary, be subjected to a flight check to show his competency in operation of Flight Radio Telephone apparatus on board an aircraft.

2. Validity.—The period of validity shall commence from the date of issue or renewal of the licence. The licence shall be valid for a period specified in rule 39C subject to compliance with the renewal requirements as stipulated in para 3.

3. Renewal.—A licence will be renewed on production of satisfactory evidence of :—

- having undergone a medical examination in accordance with para 1(b).
- having satisfactorily completed not less than 5 hours of solo flight time on an aircraft fitted with Radio Telephony apparatus for two-way communication during which he had operated the radio telephony apparatus.

4. Privileges.—Subject to the endorsement in the licence, the privileges of a holder of a Flight Radio Telephone Operator's (Restricted) Licence shall be to operate radio telephony apparatus on board an aircraft for two-way communications on VHF".

(F. No. AV. 11012/4/92-A)

P. S. RADHAKRISHNA, Under Secy.

FOOT NOTE.—The principal Rules were published vide Notification No. V-26 dated the 23rd March, 1937 in the Gazette of India Part I dated the 27th March, 1937.

Subsequently amended by :

1. SRO 1154, dated 23-04-1952;
2. SRO 1019, dated 28-05-1952;
3. SRO 3635, dated 5-12-1955;
4. GSR 1238, dated 8-09-1962;
5. GSR 881, dated 6-06-1964;
6. GSR 129, dated 16-01-1965;
7. GSR 711, dated 3-05-1965;
8. GSR 1865, dated 13-12-1965;
9. GSR 793, dated 15-05-1966;
10. GSR 1045, dated 21-04-1969;
11. GSR 494, dated 25-03-1970;
12. GSR 238, dated 1-02-1971;
13. GSR 411, dated 15-03-1971;
14. GSR 1202, dated 23-07-1976;
15. GSR 1118, dated 5-08-1977;
16. GSR 1232, dated 18-09-1979;
17. GSR 540, dated 26-04-1980;
18. GSR 2197, dated 29-09-1980;
19. GSR 699, dated 10-07-1981;
20. GSR 1235, dated 1-12-1984;
21. GSR 292(E), dated 23-03-1985;
22. GSR 471, dated 1-06-1985;
23. GSR 399, dated 28-04-1988;
24. GSR 605, dated 17-07-1989; and
25. GSR 218, dated 13-03-1991.

